



## ADVIES 13/02

### STATION NOORDERKEMPEN

**Betreft:** afschaffing van treinverbinding Noorderkempen – Antwerpen centraal HT van 11.08 en 13.08 uur en de verbinding Antwerpen –Noorderkempen van 21.35 uur (20.35 uur laatste trein uit Antwerpen in plaats van 21.35 uur dienstregeling 2012).

Zoals gebruikelijk wordt het treinaanbod herzien begin december.

Na tellingen van het aantal in en uitstappende reizigers meent men een te kleine bezetting op deze uren vast te stellen.

Alvorens ons advies te formuleren, wensen wij even de historiek van deze recent geopende lijn te beschrijven.

- Op aandringen van enkele lokale politieke mandatarissen werd er in het kader van de TGV verbinding met Nederland, een ontsluiting van de Noorderkempen via het spoor uitgevoerd.
- Een station met een minimum aan uitrusting en comfort voldoet aan de nood van deze verbinding, die om het uur wordt verzorgd.
- De parking voor 220 auto's is reeds om 9.00 uur 's morgens volzet, zodat parkeren op de groenvoorzieningen noodzakelijk wordt, al is dit 's winters en bij regenweer zeer precair.
- De in en uitrit van de parking is zo slecht ontworpen dat vlot in en uitrijden quasi onmogelijk is. Bovendien worden deze bewegingen nog verstoord door de autobussen van de LIJN. Zij rijden weliswaar op een parallelle weg, maar moeten de in en uitrit toch kruisen.
- Wijzelf hebben begin september 2012 om 11.08 uur 57 reizigers geteld. Deze telling kon vlot verlopen na het in dienst nemen van de DESIRO.

#### Voorstel van het RCG

- Wij stellen voor de dienstregeling op zijn minst te behouden zoals op 10.06.2012, omwille van het snel stijgende succes van deze treinverbinding.
- Wij stellen voor de mogelijkheid te onderzoeken om een soort "BEZEMTREIN" in te leggen, bv. om 23.30uur, ten einde de reizigers, na een avondje uit in Antwerpen, de mogelijkheid te bieden terug te sporen naar de Noorderkempen.

**Dit advies wordt eenparig goedgekeurd in de plenaire vergadering van 19 februari 2013.**