

Bijlage B: Wagenpark na de instroom van de M7

In 2015 pakte de NMBS uit met de grootste bestelling uit haar geschiedenis. De bestelling van M7 dubbeldektreinen omvat 445 rytuigen, te leveren tussen 2019 en 2021 en goed voor een investering van 1,3 miljard euro. Als alle opties worden gelicht, kan het aantal rytuigen oplopen tot 1362 rytuigen voor een recordbedrag van 3,3 miljard euro.

Dit betekent dat het materieelpark van de NMBS voor binnenlands vervoer er, naast die nieuwe M7's, ongeveer als volgt zal uitzien:

Type	Motorstellen					
	MS80 Break (m)	MS86 Duikbril (m)	MS96	MS08 Desiro	MS75 (m)	MW41
Bouwjr.	1981-'85	1986-91	1996	2011-15	1975-1977	2000-2002
Aantal	140	50	120	305	44	96
Inzet	L/IR/IC	L/S	IC	L/S	L(IC)	L(IC)
Capaciteit	A 31 B 222	A 24 B 174	A 45 B 168	A 32 B 232	A 56 B 302	A 12 B138
Deuren per rytuig	2 dubbele	2 dubbele	2 smalle	2 dubbele	2 dubbele	1 smalle of 1 dubbele ¹
Instap (tov 76cm)	hoog	hoog	hoog	niveauvrij	hoog	hoog
Vmax.	160	120	160	160	140	120
Aandrijving	3000V	3000V	3000V +25kV	3000V +25kV	3000 V	Diesel
Inzetbaarheid	BE, LUX Maastricht	BE, Roosendaal	BE, LUX Lille	BE, LUX	BE, Roosendaal	BE
Airco	nee	nee	ja	ja	nee	ja
stoelen	2+2/ 2+3	2+2	2+2/ 2+1	2+2	2+2/ 2+3	2+2
Fiets-plaatsen (0)	6	2	4 (bagage-compart.)	>4	8	>2
Intern toegankelijk	beperkt (1)	beperkt (4)	Nee (2)	Goed	beperkt (1) (3)	goed
Assistentieknop	ja	Nee	Ja	Ja	Ja	Nee
Stopcontacten (kl)	1 + 2	nee	1 + 2	1 + 2	1 + 2	1 + 2
PBM Toilet	Ja	Nee	Ja(2)	Ja	ja	Ja

(0) geraamd op basis van aantal siorbanden (2 fietsen per band); “>4” resp. “>2” minimum 2 resp. 4 of enkele fietsen meer (afhankelijk van grootte).

(1) binnendeur in open stand breedte van 80 cm (MS80m en MS75m)

(2) PBM toilet bevindt zich in de eerste klasse; plaats voor rolstoel in opstapruimte; doorgang naar zitruimte smal. Buitendeur opening van 86 cm.

(3) doorgang ter hoogte van PBM toilet 76 cm (gesloten deur)

(4) geen automatische deur

rytuigen: zie volgende bladzijde

¹ treinstel met 2 rytuigen; ieder rytuig: een dubbele aan de ene zijde, een enkele aan de andere.

Type	Rijtuigen		
	M5 (m)	I11	M6
Bouwjr.	1984	1995-97	'99-2011
Aantal	130 (BDx ?)	36 A 106 B 21 BDx	76 A 276 B 76 BD 64 BDx
Inzet	L/IC	IC/INT	IC
Capaciteit	142A 146B 118BDx	A 60 B 80 BDx 58	A: 124 B: 140 BD: 103 BDx: 136
Deuren	2 dubbele	2 smalle	2 dubbele
Instap (tov 76cm)	hoog	hoog	hoog
Vmax.	140	200	160/170
Inzetbaarheid	BE	UIC	BE, LUX
Airco	nee	ja	ja
stoelen	2+2/ 2+1	2+2/ 2+1	2+2
Fietsplaatsen (0)	2 (1)	2 (bagage- compart.)	14 (0)
Intern toegankelijk	beperkt (trappen)(1)	beperkt (2)	beperkt / goed (**)
Assistentie- knop	ja	ja	ja
Stopcontacten (kl)	1 + 2	1 + 2	1 + 2
PBM toilet	Nee	ja (3)	JA (**)

(0) geraamd op basis van aantal siorbanden (2 fietsen per band).

(1) de fietsplaatsen bevinden zich bij de M5 beneden de trap aan de kant van de stuurpost van het stuurrijtuig; een "zithoek" voor rolstoel bevindt zich in de opstapruimte aan de andere zijde van het stuurrijtuig, zonder afscherming van eventuele tocht en koude bij het openen van de deuren.

(2) PBM toilet bevindt zich in het stuurrijtuig eerste klasse; plaats voor rolstoel in de opstapruimte van hetzelfde stuurrijtuig; doorgang naar zitruimte smal.

(3) vrije ruimte buitendeur in geopende stand ter hoogte van PBM toilet stuurrijtuig 85 cm.

(4) deuropening van de deur tussen PBM-instapruimte en multifunctionele ruimte 88 cm.

Alle treinstellen hebben telkens één ruimte geschikt voor rolstoel en of fietsen, die vrij toegankelijk is (deur moet niet door de treinbegeleider geopend worden). Enkel de MS96 (Deense rubberneus) beschikt niet echt over een dergelijke ruimte. In alle gevallen, behalve bij de Desiro MS08, moet je trappen op om in die ruimte te geraken.

Enkel rijtuig M6 beschikt over een (grote) ruimte voor fietsen en personen met een rolstoel. De toekomstige M7 ook. Niveauvrije instap is mogelijk bij de M6 bij een perronhoogte van 55 cm (toegangsdeur moet bediend worden door de treinbegeleider). Bij de M7 kan de deur naar de multifunctionele ruimte door de reiziger zelf bediend worden. Alle andere rijtuigen (inclusief de nieuwe M7) bieden GEEN niveauvrije instap.

Uit bovenstaande blijkt het volgende:

- in een aantal gevallen te beperkt aantal fietsplaatsen,
- dat er veel te weinig voldoende goed toegankelijk materieel is, ook na het ingebruik nemen van de M7 stammen (fietsers en PBM).