

# Categorie OPEN

Niet over een bijeenkomst van mensen<sup>1</sup> - tot maximum 120m AGL<sup>2,3,4</sup> - enkel VLOS<sup>5, 6,7,8</sup> - geen dropping<sup>9</sup> - geozones<sup>10</sup> respecteren

UAS vluchtuitvoering		Piloot op afstand		UAS <sup>11</sup> (drone)			UAS-exploitant
Sub-cat.	Exploitatieggebied	Leeftijd	Vaardigheidsvereisten	UAS-klasse	MTOM <sup>12</sup> / Joule (J)	Dir. ID op afstand <sup>13</sup> / Geobewustzijn <sup>14</sup>	Registratie
A1 Vliegen over mensen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je mag vliegen over niet-betrokken personen<sup>15</sup> (niet over een bijeenkomst van mensen<sup>1</sup>)</li> <li>- Overvliegen van niet-betrokken personen dient echter zoveel mogelijk vermeden te worden, en wanneer het onvermijdelijk is, moet dit uiterst voorzichtig gebeuren.</li> </ul>	Geen min. Leeftijd	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is vertrouwd met de UAS gebruikershandleiding</li> <li>- Het volgen van de online theoretische cursus A1/A3 is niet verplicht, maar wel aangeraden</li> </ul>	Particulier gebouwd (max. snelheid <19m/s) <sup>16</sup>	<250g	Niet verplicht, tenzij vereist door geozone	Verplicht tenzij - het UAS geen camera noch sensor heeft die persoonlijke data kan capteren; of - het UAS een speelgoed is
		Min. 14j		C0 die ook speelgoed is C0 (geen speelgoed) Non-Cx <sup>17</sup>			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je mag niet intentioneel over niet-betrokken personen<sup>15</sup> vliegen</li> <li>- Vlieg je onverwacht toch over een niet-betrokken persoon<sup>15</sup>, dan moet je de tijd hiervan zo veel als mogelijk reduceren</li> </ul>	Min. 14j	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is vertrouwd met de UAS gebruikershandleiding; en</li> <li>- Heeft een geldig A1/A3 bewijs van voltooiing van online theorie-examen<sup>18</sup></li> </ul>	C1	<900g of <80J	Verplicht	Verplicht
A2 Vliegen dichtbij mensen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je mag niet over niet-betrokken personen<sup>15</sup> vliegen; en</li> <li>- Je moet een veilige horizontale afstand van min. 30m van niet-betrokken personen behouden (gereduceerd tot min. 5m bij lagesnelheidsmodus van 3m per seconde); en</li> <li>- Je moet je houden aan de 1:1 regel<sup>20</sup></li> </ul>	Min. 16j	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is vertrouwd met de UAS gebruikershandleiding; en</li> <li>- Heeft een geldig A1/A3 bewijs van voltooiing van online theorie-examen<sup>18</sup>; en</li> <li>- Heeft een geldig A2 vaardigheidscertificaat<sup>19</sup></li> </ul>	C2	<4kg	Verplicht	Verplicht
A3 Vliegen ver van mensen	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Je mag alleen vliegen in een gebied waarin je redelijkerwijs verwacht dat niet-betrokken personen<sup>15</sup> geen gevaar zullen lopen; en</li> <li>- Je moet een veilige horizontale afstand van min. 150m behouden van woon-, handels-, industrie- of recreatiezones; en</li> <li>- Je moet een veilige horizontale afstand van min. 30m van personen behouden; en</li> <li>- Je moet je houden aan de 1:1 regel<sup>20</sup>; en</li> <li>- De afstand ten opzichte van niet-betrokken personen<sup>15</sup> mag niet minder zijn dan de afstand die het onbemande luchtvaartuig zou afleggen in 2 seconden op maximale snelheid.</li> </ul>	Min. 14j	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Is vertrouwd met de UAS gebruikershandleiding; en</li> <li>- Heeft een geldig A1/A3 bewijs van voltooiing van online theorie-examen<sup>18</sup></li> </ul>	C0	<250g	Niet verplicht, tenzij vereist door geozone	Verplicht
				C1	<900g of <80J	Verplicht	
				C2	<4kg		
				C3	<25kg	Niet verplicht, tenzij vereist door geozone	
				C4			
				Non-Cx <sup>17</sup>			
Particulier gebouwd <sup>16</sup>							

Vóór de vlucht te starten, verifeer altijd op Droneguide of je UAS-vluchtuitvoering zich bevindt in 1 of meer geozones.

In dat geval, moet je bijkomend voldoen aan de (cumulatieve) toegangsvoorwaarden van deze geozone(s), zelfs wanneer je in de OPEN categorie vliegt.

Je vindt deze geozone toegangsvoorwaarden op Droneguide ([www.map.droneguide.be](http://www.map.droneguide.be)).

## Eindnoten

1. Een **bijeenkomst van mensen** is een bijeenkomst waar zoveel mensen aanwezig zijn dat het voor een individu niet mogelijk is om uit te weg te gaan en de gevolgen van een ongecontroleerd onbemand luchtvaartuig te beperken. Voorbeelden van een bijeenkomst van mensen zijn sport-, culturele, religieuze of politieke evenementen, stranden of parken op een zonnige dag, commerciële straten tijdens de openingstijden van de winkels en skiresorts/pistes/banen.
2. Je mag sowieso niet zo hoog vliegen dat jouw onbemand luchtvaartuig niet meer binnen jouw zicht is (zie VLOS verplichting). Ook bepaalde geozones leggen beperkingen in hoogte op die je dient te respecteren.
3. Wanneer het onbemande luchtvaartuig binnen een horizontale afstand van 50 meter van een meer dan 105 meter hoog kunstmatig obstakel vliegt, dan kan de maximumhoogte, op verzoek van de entiteit die verantwoordelijk is voor het obstakel, worden verhoogd tot 15 meter boven de hoogte van het obstakel.
4. **AGL** (= Above Ground Level) betekent boven de grond. Als de UAS-vluchtuitvoering begint vanaf een natuurlijke hoogte van het terrein of boven terrein met natuurlijke hoogtes, dan wordt het onbemand luchtvaartuig op minder dan 120 meter van het dichtstbijzijnde punt van het aardoppervlak gehouden. De afstandmeting wordt aangepast aan de geografische kenmerken van het terrein, zoals vlakten, heuvels, bergen.
5. **VLOS** (= Visual Line of Sight) betekent binnen zicht. Bij een VLOS UAS-vluchtuitvoering houdt de piloot op afstand zonder hulp voortdurend visueel contact met het UAS, waardoor de piloot de vliegbaan van het UAS ten opzichte van andere luchtvaartuigen, mensen en obstakels kan controleren, teneinde botsingen te voorkomen.
6. **FPV** (= First-Person View) is mogelijk in de categorie OPEN op voorwaarde dat de piloot op afstand zich laat bijstaan door een onbemand vliegtuig waarnemer. Een onbemand vliegtuig waarnemer is een persoon die zich naast de piloot op afstand bevindt, die zonder hulp(stukken) de visuele observatie van het onbemande vliegtuig verzekert en zo de piloot op afstand bijstaat om het onbemande vliegtuig in VLOS te houden en de vlucht veilig uit te voeren.
7. Uitzondering op de VLOS verplichting: bij **follow-me-modus** tot op een afstand van 50m van de piloot op afstand. De follow-me-modus is een vluchtuitvoeringsmodus van een UAS waarbij het onbemande luchtvaartuig constant de piloot op afstand volgt, in dit geval binnen een straal van 50m.
8. Je kan in de categorie OPEN ook '**s nachts vliegen**, maar enkel voor zover de UAS-vluchtuitvoering VLOS blijft en een groen knipperlicht op je UAS geactiveerd is.
9. **Geen dropping** betekent dat tijdens de vlucht het onbemande luchtvaartuig geen materiaal mag laten vallen.
10. **Geozones** = geografische UAS-zone = een door het DGLV vastgesteld gedeelte van het luchtruim waarin UAS-vluchtuitvoeringen worden gefaciliteerd, beperkt of verboden, teneinde risico's in verband met veiligheid, privacy, bescherming van persoonsgegevens, beveiliging of het milieu ten gevolge van UAS-vluchtuitvoeringen te beperken. Deze geozones vind je terug op Droneguide ([www.map.droneguide.be](http://www.map.droneguide.be)).
11. **UAS** (= Unmanned Aircraft System) betekent onbemand luchtvaartuigstelsel.
12. **MTOM** (= Maximum take-off mass) betekent maximale startmassa. MTOM is de door de fabrikant of de bouwer gedefinieerde maximale massa van het onbemand luchtvaartuig, met inbegrip van de lading en de brandstof, waarbij vluchtuitvoeringen met het onbemande luchtvaartuig kunnen worden verricht.
13. **Directe identificatie op afstand** = een systeem dat zorgt voor de lokale uitzending van informatie over een onbemand luchtvaartuig in werking, inclusief de markering ervan, zodat deze informatie kan worden verkregen zonder fysieke toegang tot het onbemande luchtvaartuig.
14. **Geobewustzijn** = een functie die, gebaseerd op de door de lidstaten verstrekte gegevens, een potentiële inbreuk op luchtruimbeperkingen detecteert en de piloten op afstand waarschuwt zodat zij onmiddellijk effectieve maatregelen kunnen nemen om die inbreuk te vermijden.
15. Een **niet-betrokken persoon** is een persoon die niet deelneemt aan de UAS-vluchtuitvoering of die niet op de hoogte is van de instructies en veiligheidsvoorschriften van de UAS-exploitant. Een persoon kan pas een betrokken persoon zijn wanneer deze persoon vóór de vlucht uitdrukkelijke toestemming heeft gegeven om deel te nemen aan de UAS-exploitatie (zelfs bij indirecte deelname als toeschouwer of simpelweg om overvlogen te worden door het UAS) en duidelijke instructies en veiligheidsvoorzorgsmaatregelen heeft ontvangen omtrent wat te doen in geval van ongepland gedrag van het UAS.
16. Een **door een particulier gebouwde UAS** is een UAS dat voor eigen gebruik door de bouwer is geassembleerd of vervaardigd. Een UAS vervaardigd uit een reeks onderdelen die als een bouw pakket in de handel worden gebracht valt niet onder de definitie van een door een particulier gebouwde UAS.
17. Een **Non-Cx UAS** is een UAS zonder klasse identificatie label (Cx) voor zover dit UAS in de handel is gebracht vóór 1 januari 2024.
18. Een **A1/A3 bewijs van voltooiing van online theorie-examen** bekom je na het volgen van de online theoretische cursus A1/A3 en het slagen in het online theorie-examen A1/A3. Meer info hierover vind je op de DGLV website.
19. Een **A2 vaardigheidscertificaat** bekom je na het slagen in het theorie-examen A2 en het verklaren van praktische zelftraining. Meer info hierover vind je op de DGLV website.
20. De **1:1 regel** betekent dat de piloot op afstand het onbemand luchtvaartuig op een laterale afstand moet houden van elke niet-betrokken persoon die niet korter is dan de hoogte. Bijvoorbeeld: als het onbemande luchtvaartuig op een hoogte van 40 m vliegt, moet de laterale afstand van elke niet-betrokken persoon ook minstens 40 m zijn.