

Bijlage XXII - Loodsladder

[1. De loodsladder moet voldoen aan de volgende eisen:

a) de ladder dient deugdelijk te zijn om het aan boord nemen en ontschepen van de loodsen op een veilige manier mogelijk te maken;

b) de ladder moet uit één stuk bestaan, lang genoeg om vanaf de plaats waar men toegang heeft tot het schip tot aan het wateroppervlak te reiken; hierbij dient terdege worden rekening gehouden met alle toestanden van belading en trim van het schip, evenals een slagzij van 15° over de andere zijde;

c) spreilatten van minstens 1,80 m lengte moeten worden aangebracht zodanig dat er geen slag in de ladder kan komen;

d) gebroken of beschadigde treden mogen als tijdelijke maatregel worden vervangen door reparatietreden, die op hun plaats gehouden worden op een andere wijze dan die gebruikt voor de oorspronkelijke constructie van de ladder. Er mogen echter niet meer dan 2 reparatietreden per loodsladder worden gebruikt. Zij moeten zo spoedig mogelijk door normale treden worden vervangen. Wanneer een reparatietrede aan de zijlijnen is bevestigd door middel van groeven in de zijde van de trede, dienen deze groeven zich in de lange zijde te bevinden (zie figuur 4);

e) de treden, spreilatten en reparatietreden van de ladder dienen te zijn vervaardigd van een goede kwaliteit, knoopprij, ongeschilderd essen-, eiken-, iepen- of teakhout, of een andere hardhout soort die gelijkaardige eigenschappen van sterkte, duurzaamheid en drijfvermogen bezit. Uitzonderlijk mogen de vier onderste treden van een voldoende sterk en stijf rubberachtig materiaal of ander gepast materiaal met gelijkwaardige eigenschappen, vervaardigd zijn.

De treden en spreilatten moeten uit één stuk zijn vervaardigd. De bovenzijde van de treden moet, ter voorkoming van uitglijden, zijn voorzien van een aantal groeven of van een andere doeltreffende antislip oppervlakte.

Zij mogen niet minder dan 525 mm lang, 115 mm breed en 25 mm dik zijn, gemeten in de grond van de groeven of zonder antislip oppervlakte.

De uiteinden waar de zijlijnen doorheen passeren moeten 60 mm dik zijn. De treden moeten zo zijn samengevoegd dat een ladder van voldoende sterkte is gevormd, waarvan de treden de horizontale stand behouden met tussenruimten van niet minder dan 305 mm of niet meer dan 380 mm (zie fig. 1 en 2);

f) de toepassing van metalen treden en metalen spreilatten, metaaldelen in het touwwerk, met uitzondering van de benodigde kousen, en het gebruik van staaldraad of kettingen is verboden;

g) de zijlijnen, 2 aan iedere zijde, moeten van onbekleed 3-streng geslagen manillatouw zijn, en moeten een middellijn hebben van 20 mm (omtrek 64 mm). Zo dicht mogelijk boven en onder iedere trede moet een stevig bindsel zijn aangebracht. De zijlijnen moeten ieder uit één lengte bestaan; zij moeten op zodanige wijze zijn aangebracht dat de onderste trede van de loodsladder op een knoop in beide uiteinden rust.

In de bocht aan de bovenzijde moet een gegalvaniseerde stalen kous zijn aangebracht;

h) loodsladders mogen van een onbeklede 3-streng geslagen manilla handleider met een middellijn van 20 mm (omtrek 64 mm); zijn voorzien, die door het midden van de trede is aangebracht op zodanige wijze dat zich aan de bovenzijde van de bovenste trede en aan de onderzijde van de onderste trede een knoop bevindt, zodat de lijn niet door de gaten in de treden kan slippen;

i) de laagste spreilat moet vastgehecht zijn aan de 5e trede van onderaan te beginnen en vervolgens een spreilat aan iedere 9^e trede. De spreilatten moeten door middel van koperen houtschroeven met zaagsnede aan de achterzijde van de treden vastgehecht worden. Aan boord van schepen met berghouten worden de spreilatten zodanig geplaatst dat zij het best de hun toegewezen taak kunnen vervullen;

j) op de plaats waar normalerwijze de loodsladder kan worden uitgehangen, moet deze op een stevige wijze worden bevestigd aan metalen ringen die voor dit doel aan dek nabij de verschansing zijn vastgelast. Het bevestigen van de loodsladder mag niet aan enig ander voorwerp of scheepsonderdeel geschieden. Aan de kousen van de ladder moeten daartoe eindjes manillatouw van 26 mm diameter en van voldoende lengte zijn gesplitst.

2. Gepaste middelen dienen te worden voorzien om een veilige en gemakkelijke toegang te verzekeren vanaf het bovineinde van de loodsladder, de statietrap, of enig ander dergelijk middel tot het dek of tot een ander deel van het schip, en omgekeerd.

a) Wanneer hiertoe een deur in de reling of de verschansing wordt gebruikt dienen doelmatige handleiders te worden aangebracht;

b) wanneer de toegang gebeurt door middel van een verschansingstrap, dient deze op een veilige wijze te worden vastgemaakt aan het potdeksel of het inschepingsplatform en moeten 2 stutten, één aan iedere zijde van de loodsladder, worden aangebracht. Die stutten moeten doorheen de bovenzijde van het potdeksel passeren en stevig worden geborgd in daartoe speciaal voorziene aan dek bevestigde potjes, of op een andere even deugdelijke wijze aan de scheepsconstructie worden bevestigd.

Deze stutten dienen de volgende afmetingen te hebben:

middellijn: minstens 40 mm; hoogte boven de verschansing: minstens 1200 mm; afstand tussen de stutten: minstens 700 mm doch niet meer dan 800 mm;

c) middelen dienen voorzien om de loodsladder langs beide zijden van het schip te kunnen gebruiken.]

<gewijzigd door KB 12 juni 1975, Bijlage XXII, 1>

Afmetingen en Constructie

Dimensions et Construction

-Maten in mm

Mesures en mm:

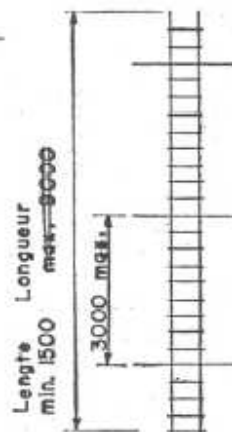
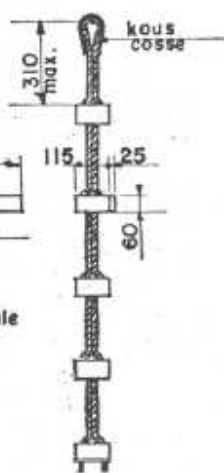
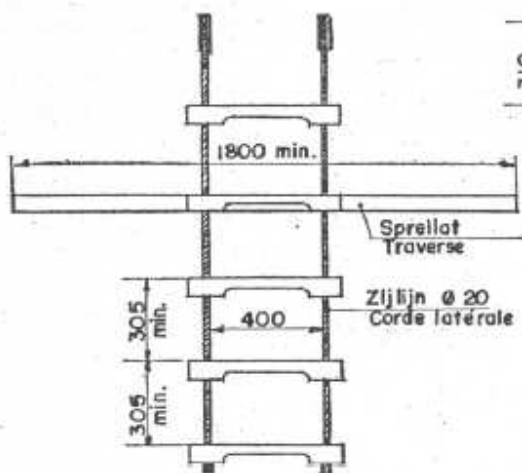


Fig. 1 Constructie van de loodsladder
Construction de l'échelle de pilote

Fig. 2 Plaatsing van de spreilatten
Placement des traverses

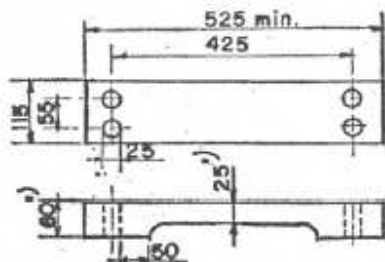


Fig. 3 Trade
Marche

1) Gemeten in de grond van de groeven
Mesure du fond des rainures

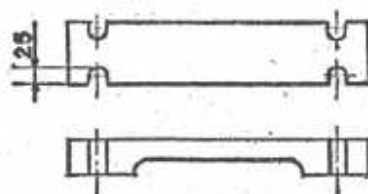


Fig. 4 Reparatiestep
Marche de réparation

Voor overige afmetingen zie fig. 3
Pour autres dimensions voir fig. 3

<schraping "maximum 9000" in figuur 2 door KB 12 juni 1975, Bijlage XXII, 2>