

Een exploitatievergunning aanvragen

Wanneer vluchtuitvoeringen, omwille van hun risico, niet in OPEN kunnen plaatsvinden én niet door een standaardscenario beschreven worden, moet u in SPECIFIC een exploitatievergunning aanvragen. Hiervoor schrijft u eerst een operationeel handboek uit en documenteert u desgevallend de bijhorende risicoanalyse (bv. SORA). U beschrijft vervolgens hoe u voldoet aan de operationele veiligheidsdoelstellingen (Bewijs van Naleving) waarbij u risicobeperkende maatregelen aantoont. Zodra u met deze documenten klaar bent, kunt u ze opladen in het Drone portaal wanneer u de aanvraag voor een exploitatievergunning invoert.

1

De aanvraag starten

Log u in op het Drone Portaal.

Meer info over inloggen vindt u in de instructiefiche "Inloggen op het Drone Portaal" op onze website.

Klik op "Nieuwe registratie" en selecteer vervolgens "Exploitatievergunning".

2

Contact(en) selecteren of toevoegen

1. Plaats een vinkje bij de contactpersoon voor deze exploitatievergunning.
2. Wijzig E-mail en Telefoonnummer indien nodig
3. Selecteer de rol(len) voor deze contactpersoon

OPGELET:

U **moet** een operationeel aanspreekpunt voor elke exploitatievergunning selecteren. U moet tevens de gegevens van de leidinggevende verantwoordelijke opgeven.

U kan de gegevens van een extra persoon, die nog niet in de lijst van contacten staat, toevoegen met de knop "**Nieuwe contactpersoon toevoegen**".

Over het operationeel aanspreekpunt

Dit is de persoon bij de exploitant die, zonder onnodige vertraging, kan worden gecontacteerd voor informatie rond deze exploitatievergunning.



3

Voeg een UAS toe

1. Klik op de knop "+ UAS toevoegen"

4

Vervolledig de UAS gegevens

UAS zonder EASA typecertificaat (TC)⁽¹⁾

1. Vul het serienummer van het UAS in. (a)
2. Selecteer de fabrikant uit de lijst **OF** vul een nieuwe naam in. (b)
3. Selecteer model **OF** vul een nieuwe naam in. (b)
4. Selecteer het type UAS (Vliegtuig, helikopter,...)
5. Vul het opstijggewicht voor deze exploitatie in kilogram in.
6. Vul de maximale snelheid in meter per seconde (m/s) in. De snelheid in knopen (kts) wordt automatisch berekend.
7. Vul de maximale afmetingen van het UA in. (c)
8. Selecteer het niveau van de ingebouwde beperkingen van het effect van een impact op de grond.
9. Duid de technische vereisten voor inperking aan.
10. Indien gevraagd door het DGLV, voeg het EASA ontwerpverificatierapport toe (referentienummer én het rapport)⁽¹⁾.
11. Voeg optioneel het document "Bijkomende technische gegevens van het UAS" toe, indien vereist. (d)
12. Klik op de knop "Opslaan".

- (a) Als u het UAS reeds eerder in een exploitatievergunning gebruikte, verschijnt het in een lijst. Klik op het serienummer. De overige gekende gegevens verschijnen automatisch.
- (b) Selecteer uw UAS uit een algemene lijst van fabrikanten en modellen. Staat uw UAS niet in de lijst? Voeg de naam van de fabrikant en het model eenvoudigweg toe.
- (c) De maximale afmeting worden afhankelijk van het type UAS gedefinieerd: de vleugelspanwijdte voor vliegtuigen, de rotordiameter voor helikopters, maximale afstand tussen de buitenste propellertips voor multiroteren.
- (d) Indien de technische eigenschappen van het UAS een grote rol spelen in de beperking van het risico, moet dit document bijvoegen. Het wordt aangeboden op de website van het DGLV.



4'

Vervolledig de UAS gegevens

UAS mét EASA typecertificaat (TC)⁽ⁱ⁾

1. Klik "ja" bij de vraag naar het EASA typecertificaat.
2. Duidt aan of het toestel in het Belgisch luchtvaartregister is ingeschreven.
3. Vul het immatriculatiekenmerk van het UAS in. (a)
4. Selecteer het type UAS (Vliegtuig, helicopter,...)
5. Vul het opstijggewicht voor deze exploitatie in kilogram in.
6. Vul de maximale snelheid in meter per seconde (m/s) in. De snelheid in knopen (kts) wordt automatisch berekend.
7. Vul de maximale afmetingen van het UA in. (c)
8. Selecteer het niveau van de ingebouwde beperkingen van het effect van een impact op de grond.
9. Duid de technische vereisten voor inperking aan.
10. Voeg het inschrijvingsbewijs toe.
11. Voeg het typecertificaat (nummer en document) toe.
12. Voeg het luchtwaardigheidsbewijs (nummer en document) toe.
13. Voeg het geluidscertificaat (nummer en document) toe.
14. Klik op de knop "Opslaan".

5

Resultaat

Het UAS verschijnt in een lijst.

Herhaal de voorgaande stap om nog een UAS toe te voegen.

Klik op de knop "Volgende" wanneer u klaar bent.

(i) Certificatie of ontwerpverificatie

Van een niet-gecertificeerd UAS kan geëist worden dat (delen van) het ontwerp door EASA wordt/-en geverifieerd als het DGLV oordeelt dat het risico eigen aan de vluchtuitvoeringen dit rechtvaardigt. Op aanvraag levert EASA een **ontwerpverificatierapport** aan de aanvrager af.

Een gecertificeerd luchtvaartuig beschikt over een door EASA afgeleverd **typecertificaat** en een **geluidscertificaat**. Daarnaast moet het beschikken over een **luchtwaardigheidsbewijs** afgeleverd door een EU Lidstaat.



Operatie

Naam operatie

Verwachte datum van aanvang van de operatie

Verwachte einddatum Onbeperkt

Beoogde locatie(s) van de operatie 0 / 4000

Risicoanalyse SORA
 PDRA-G01
 PDRA-G02
 PDRA-G03
 PDRA-S01
 PDRA-S02
 Andere

Versie/revisie van de risicobeoordeling 0 / 10

Referentie van de risicobeoordeling 0 / 50

Type van de operatie VLOS
 BVLOS

Vervoer van gevaarlijke

Risico op de grond van het operationele gebied Gecontroleerde zone
 Weinig bewoonde omgeving
 Bewoonde zone
 Over een samenkomst van mensen

Risico op de grond van het aangrenzende gebied Gecontroleerde zone
 Weinig bewoonde omgeving
 Bewoonde zone
 Over een samenkomst van mensen

Bovengrens van het operationele volume

! Gebruik de AGL-referentie wanneer de bovengrens lager is dan 150 m (492 ft), of gebruik de AMSL-referentie wanneer de bovengrens hoger is dan 150 m (492 ft)

Luchtruimvolume van de voorgenomen operatie A
 B
 C
 D
 E
 F
 G
 U-space
 Andere

Niveau van het resterende luchtrisico voor het operationele volume ARC A
 ARC B
 ARC C
 ARC D

Niveau van het resterende luchtrisico voor het aangrenzende volume ARC A
 ARC B
 ARC C
 ARC D

Operationele handleiding

Operationeel handboek bestand

Bewijs van naleving

Bewijs van naleving bestand

Aanvullende opmerkingen 0 / 4000

Vorige

Volgende

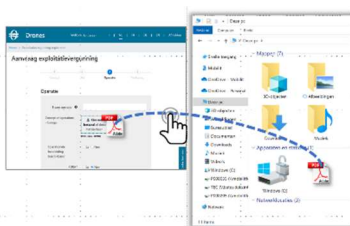
6

Voeg de operationele gegevens toe

1. Geef een herkenbare naam aan deze vergunningsaanvraag. (e)
2. Geef de verwachte aanvangsdatum op.
3. Geef de verwachte einddatum op of vink het vakje "Onbeperkt" aan.
4. Geef de precieze of generieke locatie op.
5. Duid aan welke risicoanalyse u voor deze exploitatievergunning gebruikt.
6. Geef het versie- of de revisienummer op (enkel SORA of PDRA).
7. Vul de titel van het document met de risicoanalyse in.
8. Duid het niveau van waarborging en integriteit (SAIL) aan. (g)
9. Laad het PDF-document met de analyse op (SORA of andere...). (f)
10. Duid het type van de operatie aan (VLOS of BVLOS)
11. Duid aan of het UAS gevaarlijke goederen zal vervoeren.
12. Duid het grondrisico voor het vluchtgebied aan.
13. Duid het grondrisico voor het aangrenzende gebied aan.
14. Geef de bovengrens van het operationeel volume op. (h)
15. Selecteer het/de luchtruimklasse(n) waarin de vluchtuitvoering zal plaatsvinden.
16. Duid het resterend luchtrisico voor het vluchtgebied aan.
17. Duid het resterend luchtrisico voor het aangrenzende gebied aan.
18. Geef de titel en het versienummer van het operationeel handboek op.
19. Laad het operationeel handboek in Pdf-formaat op. (f)
20. Geef de titel en het versienummer van het "Bewijs van Naleving" op.
21. Laad het "Bewijs van Naleving" in Pdf-formaat op. (f)
22. Geef optioneel extra toelichtingen bij deze operatie.
23. Klik op de knop "Volgende".



- (e) Een unieke, herkenbare naam maakt het u én het DGLV gemakkelijk om de (aanvraag voor een) exploitatievergunning achteraf in de lijst terug te vinden.
- (f) OPGELET: bestanden mogen maximum 10 MB groot zijn.
- (g) Ingeval van SORA duidt u de SAIL handmatig aan. Bij een PDRA is deze vastgesteld op 'II' en kan u deze niet wijzigen. Indien een andere analysemethode werd gebruikt, noteert u hier het resultaat.
- (h) Gebruik de AGL-referentie wanneer de bovengrens lager is dan 150 m (492 ft), of gebruik de AMSL-referentie wanneer de bovengrens hoger is dan 150 m (492 ft). In dat geval berekent u dit door de terreinelevatie bij de bovengrens van het operationeel volume bij te tellen.



TIP: Documenten "Slepen-en-neerzetten"

U kan documenten met de linkermuisknop ingedrukt slepen vanuit de Verkenner naar het betreffende vak in het Drone Portaal.

Verklaring

Ik, ondergetekende, verklaar hierbij dat de UAS-operatie in overeenstemming is met de voorschriften:

- alle toepasselijke Europese en nationale regels met betrekking tot privacy, gegevensbescherming, aansprakelijkheid, verzekering, veiligheid en milieubescherming;
- de toepasselijke voorschriften van Verordening (EU) nr. 2019/947; en
- de beperkingen en voorwaarden die zijn vastgesteld in de door de bevoegde autoriteit verleende exploitatievergunning.

Voltooiën

Taal van het document betreffende de exploitatievergunning: Nederl

U staat op het punt om uw aanvraag voor een exploitatievergunning naar de Drone-cel te sturen. Nadat u op de knop "Verzenden" hebt geklikt, kunt u uw aanvraag niet meer wijzigen. U ontvangt pas een factuur nadat uw exploitatievergunning is goedgekeurd en ondertekend door de Directeur-Generaal.

[Verzenden](#)

[Vorige](#)

7

Overzicht en Verklaring voor akkoord

In dit deel vindt u een overzicht van de gegevens die u in de vorige stappen hebt ingevoerd.

1. Controleer deze goed !
2. Lees de Verklaring en plaats een vinkje als u hiermee akkoord bent.
3. Selecteer de taal waarin u of uw onderneming in België bent ingeschreven.
4. Klik op de knop "Verzenden".

Opgelet: U kan uw aanvraag niet meer wijzigen zodra ze naar het DGLV verzonden is. Uw aanvraag wordt zo snel mogelijk behandeld.



De status van uw aanvraag opvolgen

Het Drone Portaal houdt de status van uw aanvraag nauwkeurig bij. U kan zo nagaan hoever de behandeling ervan staat. Hieronder vindt u de statussen in chronologische volgorde.

1	In behandeling	U bent bezig met de invoer van de gegevens van uw aanvraag. Ze is nog niet naar het DGLV verzonden.
2	Verzonden naar de UAS-cel	U hebt de aanvraag naar het DGLV verzonden.
3	In behandeling door DGLV - UAS-cel	Het DGLV voert momenteel een analyse van uw aanvraag uit.
4	Te corrigeren	Uit de analyse blijkt dat verbeteringen aan uw aanvraag moeten aangebracht worden. U kan uw gegevens nu wijzigen. Verzonden? Keer dan terug naar stap 2 hierboven.
5	Geaccepteerd	Uit de analyse blijkt dat uw aanvraag weerhouden wordt. Het DGLV zal uw exploitatievergunning zo snel mogelijk opmaken. Ga naar stap 7.
6	Geweigerd	Uit de analyse blijkt dat uw aanvraag niet weerhouden kan worden. Ze werd geweigerd door het DGLV.
7	In voorbereiding	Het DGLV bereidt uw exploitatievergunning momenteel voor.
8	In afwachting van goedkeuring	De inhoud van de exploitatievergunning moet nog goedgekeurd worden.
9	Goedgekeurd	De exploitatievergunning moet nog ondertekend worden door de Directeur-Generaal of zijn gemachtigde.
10	Toegelaten	De exploitatievergunning is ondertekend. U kan deze nu downloaden in het Drone Portaal.

