



ALCOHOLCONTROLES IN LUCHTVAART



Als u een veiligheidskritieke functie uitoefent in de luchtvaart mag u niet onder invloed zijn van alcohol. De limieten voor luchtvaart zijn wettelijk vastgelegd op 0,09 mg/l of 0,2 promille op 0,09 mg/l uitgeademde alveolaire lucht of 0,2g/l bloed (0.2 promille). Zowel inspecteurs van DG Luchtvaart als politiediensten kunnen alcoholcontroles uitvoeren.

HOE VERLOOPT DE CONTROLE?



- De inspecteurs van het DGLV zullen zich voorstellen en legitimeren aan de hand van hun badge.
- Leg uw vergunning, medisch attest en een geldig identiteitsbewijs met een foto voor.
- Volg de instructies van de inspecteur op gedurende de gehele procedure.
- Adem in en adem dan zo lang (niet zo hard) mogelijk uit in het mondstuk van de ademtest.
- Herhaal als de hoeveelheid uitgeademde lucht niet volstaat.
- Weigering of gebrek aan medewerking wordt beschouwd als een positieve test.
- Bij een positieve ademtest volgt na een wachttijd van minstens 15 en maximaal 30 minuten een ademanalysetest. Tijdens het wachten mag u niet eten of drinken.

WAT ZIJN UW RECHTEN?



- U kan het bewijs van kalibratie van het controletoeestel opvragen via safa@mobiliteit.fgov.be
- U mag vragen dat een getuige de test bijwoont voor zover dit de testprocedure niet verstoort.
- Klachten over de procedure kan u richten tot bcaa.inspect.saf@mobiliteit.fgov.be

WAT ZIJN DE GEVOLGEN VAN EEN POSITIEVE TEST?



- U kan uw taak als piloot of in een andere veiligheidskritieke functie niet uitvoeren.
- Er wordt een proces-verbaal opgemaakt en overgemaakt aan de procureur des Konings. U riskeert strafrechtelijke vervolging en/of een administratieve geldboete.
- Bij piloten zal de inbreuk gerapporteerd worden aan de luchtvaartoverheid die de piloot in kwestie een vergunning afgeleverd heeft.

HEB JE EEN VRAAG OVER ALCOHOLCONTROLES IN LUCHTVAART?



**Vraag het onze
inspecteurs!**



FPS MOBILITY AND TRANSPORT
BELGIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY

CONTRÔLES D'ALCOOLÉMIE DANS LE SECTEUR DE L'AVIATION



Si vous exercez une fonction essentielle à la sécurité dans le secteur de l'aviation, vous ne pouvez pas être sous l'influence de l'alcool. **Les limites pour ce secteur sont fixées par la loi à 0,09 mg/l ou 0,2 pour mille à 0,09 mg/l d'air alvéolaire expiré ou 0,2g/l de sang (0,2 pour mille).** Tant les inspecteurs de la DG Transport Aérien que les services de police peuvent effectuer des contrôles d'alcoolémie.

COMMENT SE DÉROULE LE CONTRÔLE ?



- Les inspecteurs de la DGTA vont se présenter et s'identifier au moyen de leur badge.
- Présentez votre licence, votre attestation médicale et une pièce d'identité valide avec photo.
- Suivez les instructions de l'inspecteur tout au long de la procédure.
- Inspirez puis expirez le plus longtemps (pas le plus fort) possible dans l'embout buccal de l'éthylotest.
- Recommencez si la quantité d'air expiré est insuffisante.
- Un refus ou un manque de coopération est considéré comme un test positif.
- Dans le cas d'un test positif, une analyse de l'haleine a lieu après un délai d'attente d'au moins 15 minutes et de maximum 30 minutes. Pendant ce délai, vous ne pouvez ni manger ni boire.

QUELS SONT VOS DROITS ?



- Vous pouvez demander la preuve de l'étalonnage de l'appareil de contrôle à safa@mobililit.fgov.be
- Vous pouvez demander qu'un témoin assiste au contrôle tant qu'il ne perturbe pas la procédure de test.
- Pour les plaintes concernant la procédure, vous pouvez vous adresser à bcaa.inspect.saf@mobililit.fgov.be

QUELLE SONT LES CONSÉQUENCES D'UN TEST POSITIF ?



- Vous ne pouvez pas exercer vos fonctions de pilote ou une autre fonction essentielle à la sécurité.
- Un procès-verbal sera rédigé et transféré au procureur du Roi. Vous risquez des poursuites pénales et/ou une amende administrative.
- Pour les pilotes, l'infraction sera signalée à l'autorité aéronautique qui a délivré la licence au pilote en question.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS PAR RAPPORT AUX CONTRÔLES D'ALCOOLÉMIE DANS L'AVIATION ?



**Posez-les
à nos inspecteurs !**