

Begeleidend protocol inzake gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens,
tussen het Directoraat Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (DGWVV) van de FOD Mobiliteit en de FOD Financiën (AAFisc, AABBI, AAI, AABEO en FBD) betreffende de uitbreiding van de toegang tot de persoonsgegevens van de Kruispuntbank van de Voertuigen

Ref. FOD Mobiliteit: BCV2022/SPF Finances

Ref. FOD Financiën: PIM2022-0400

Inhoud

| | |
|--|----|
| 1. VERWERKINGSVERANTWOORDELIJEN EN DATA PROTECTION OFFICERS | 2 |
| 2. WETTELIJK KADER..... | 3 |
| 3. CONTEXT..... | 4 |
| 4. DOEL VAN HET PROTOCOL | 5 |
| 5. RECHTMATIGHEID | 5 |
| 6. DOELEINDEN EN GEVRAAGDE GEGEVENS PER ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE FOD FINANCIËN | 6 |
| 6.1. ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE FISCALITEIT (AAFISC) EN ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE BIJZONDERE BELASTINGINSPECTIE (AABBI) | 6 |
| 6.1.1. RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING | 6 |
| 6.1.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV | 9 |
| 6.1.3. GEVRAAGDE GEGEVENS | 9 |
| 6.1.4. ONTVANGERSCATEGORIEËN | 11 |
| 6.2. ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE INNING EN INVORDERING (AAI)..... | 12 |
| 6.2.1 RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING | 12 |
| 6.2.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV | 13 |
| 6.2.3 GEVRAAGDE GEGEVENS | 13 |
| 6.2.4. ONTVANGERSCATEGORIEËN | 14 |
| 6.3 ALGEMENE ADMINISTRATIE VOOR BELEIDSEXPERTISE EN -ONDERSTEUNING, STUDIEDIENST (AABEO) | 14 |
| 6.3.1 RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING | 15 |
| 6.3.2 DOELEINDEN VAN DE DGWVV | 16 |
| 6.3.3 GEVRAAGDE GEGEVENS | 16 |
| 6.3.4 ONTVANGERSCATEGORIEËN | 20 |

| | |
|---|----|
| 6.4. FISCALE BEMIDDELINGSDIENST (FBD)..... | 20 |
| 6.4.1. RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING – AFDELING “BEMIDDELING” | 20 |
| 6.4.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV | 22 |
| 6.4.3. RECHTMATIGHEID EN DOELEINDEN - CEL ADMINISTRATIEVE SANCTIES (CAS)..... | 23 |
| 6.4.4. DOELEINDEN VAN DE DGWVV | 24 |
| 6.4.5. GEVRAAGDE GEGEVENS | 25 |
| 6.4.6. ONTVANGERSCATEGORIEËN | 26 |
| 7. BEWAARTERMIJN | 26 |
| 8. MODALITEITEN, FREQUENTIE EN PERIODICITEIT INZAKE DE MEDEDELING VAN DE GEGEVENS . | 27 |
| 9. VERWERKER..... | 27 |
| 10. VEILIGHEID..... | 28 |
| 11. WETTELIJKE BEPERKINGEN OP DE RECHTEN VAN DE BETROKKENEN..... | 28 |
| 12. VERTROUWELIJKHEID..... | 29 |
| 13. GESCHILLEN EN SANCTIES | 29 |
| 14. WIJZIGINGEN | 30 |
| 15. OPZEGGING | 30 |
| 16. TRANSPARENTIE | 30 |
| 17. UITOEFENING VAN DE RECHTEN VAN DE BETROKKENEN..... | 31 |
| 18. DUUR VAN DIT PROTOCOL EN INWERKINGTREDING..... | 31 |

1. VERWERKINGSVERANTWOORDELIJEN EN DATA PROTECTION OFFICERS

In het kader van de in dit protocol geformaliseerde mededeling treden de Federale Overheidsdienst Financiën en het Directoraat Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken.

De federale overheidsinstantie, initiële verwerkingsverantwoordelijke, die de persoonsgegevens meedeelt die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

De FOD Mobiliteit, Directoraat Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, afgekort “**DGWVV**”, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.852, waarvan de kantoren gelegen zijn te 1210 Brussel, Vooruitgangsstraat 56 en die vertegenwoordigd wordt door de Directrice generaal van het Directoraat-Generaal van het Directoraat Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid, mevrouw Martine Indot.

“De Data Protection Officers van FOD Mobiliteit, heer Vincent Van Hecke (e-mail : dpo@mobilit.fgov.be)”.

De Data Protection Officer van de FOD Mobiliteit, heeft een advies uitgebracht: **Gunstig**

En de federale overheidsinstantie die de persoonsgegevens ontvangt, in hoedanigheid als verwerkingsverantwoordelijke, die het voorwerp van dit protocol uitmaken:

De Federale Overheidsdienst Financiën, afgekort “**FOD Financiën**”, ingeschreven in de Kruispuntbank van Ondernemingen onder het nummer 0308.357.159, waarvan de kantoren gelegen zijn te 1030 Brussel, Koning Albert II-laan, 33 bus 50 en die vertegenwoordigd wordt door de Voorzitter van het Directiecomité, de heer Hans D’Hondt.

De Data Protection Officer van FOD Financiën is mevrouw Frédérique Malherbe (e-mail dataprotection@minfin.fed.be).

De Data Protection Officer van de FOD Financiën, heeft een advies uitgebracht: **Gunstig**

2. WETTELIJK KADER

Dit Protocol geeft uitvoering aan artikel 20, §1, van de wet van 30 juli 2018 ‘betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens’ (hierna “wet gegevensbescherming”).

In het kader van hun betrekkingen verbinden de Partijen zich ertoe om naast de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, inzonderheid de volgende bepalingen te eerbiedigen:

- De Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG
- De wet van 5 september 2018 tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (hierna “wet informatieveiligheidscomité”);
- Richtlijn (EU) 2016/680 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens door bevoegde autoriteiten met het oog op de voorkoming, het onderzoek, de opsporing en de vervolging van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Kaderbesluit 2008/977/JBZ van de Raad;
- De adviezen en aanbevelingen van de toezichhoudende autoriteit(en), in het bijzonder van de Gegevensbeschermingsautoriteit overeenkomstig de wet van 3 december 2017 ‘tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit’ (hierna: “wet van 3 december 2017”).

3. CONTEXT

Voor de uitvoering van de wettelijke opdrachten van de FOD Financiën is een uitbreiding van de toegang tot de persoonsgegevens van de Kruispuntbank van de voertuigen, die werd opgericht binnen de FOD Mobiliteit, nodig.

De kernopdrachten van de FOD Financiën zijn¹:

- de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het beleid inzake belastingen, rechten, taken en accijnzen en inzake invorderingen voor verschillende overheden;
- de voorbereiding, de uitvoering en de evaluatie van het beleid inzake financieel beheer van de federale Staat en inzake nationale, internationale en Europese financiële kwesties en verhoudingen.

De mededeling van de persoonsgegevens door de FOD Mobiliteit aan verschillende algemene administraties van de FOD Financiën werd in 2013, 2014 en 2016 bij verschillende beraadslagingen van het Sectoraal comité van de Federale Overheid gemachtigd.²

De sectorale comités werden opgeheven in 2018³. De beraadslagingen van deze comités zijn nog rechtsgeldig, onverminderd de controlebevoegdheden van de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA)⁴ en voor zover de modaliteiten van de mededeling niet substantieel gewijzigd zijn ten opzichte van de modaliteiten die in de machtigingen waren vastgelegd.⁵

Door een bevoegdheidsoverdracht aan het Brussels Hoofdstedelijk Gewest inzake de verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling⁶ en het bestaan van andere doeleinden, dan diegene die voorzien zijn in de voormelde machtigingen, is een uitbreiding en formalisering⁷ van deze mededeling noodzakelijk.

Dit is het geval voor de volgende Algemene Administraties van de FOD Financiën: de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, de Algemene Administratie van de Bijzondere

¹ Koninklijk besluit van 17 februari 2002 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Financiën

² Voor AAFisc en AAIL: beraadslaging FO nr. 41/2016 van 17 november 2016 ("Indien het Brussel Hoofdstedelijk Gewest beslist om zelf over te gaan tot de vaststelling, inning en controle van deze belastingen, zal de machtiging van de aanvrager voor de in deze beraadslaging vermelde doeleinden van rechtswege een einde nemen." De regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft beslist om de inning van de verkeersbelasting en belasting op inverkeerstelling in eigen beheer over te nemen vanaf 1 januari 2020.; Voor AAFisc: beraadslaging FO nr. 42/2016 van 17 november 2016;; Voor AAPD: beraadslaging FO nr. 27/2016 van 25 augustus 2016. Naast deze beraadslaging is er ook een protocol van 23/12/2016 voor de kantoren erfloze nalatenschappen en het polyvalent kantoor Sankt Vith en een protocol van 13/03/2019 (enkel technische gegevens) voor de Finshops en het polyvalent kantoor Sankt-Vith. ; Voor AABEO: beraadslaging FO nr. 27/2013 van 4 oktober 2013 en beraadslaging FO nr. 09/2014 van 24 april 2014.

³ Art. 280 wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens

⁴ Art. 111 van de wet van 3 december 2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit

⁵ Aanbeveling GBA nr. 03/2020 van 31 januari 2020 over de draagwijdte van de verplichting om een protocol te sluiten om de mededelingen van persoonsgegevens door de federale publieke sector te formaliseren, p. 30.

⁶ Met name voor de vaststelling, inning en controle op de verkeersbelasting en belasting op in verkeerstelling voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Overweging 36 van beraadslaging FO nr. 41/2016 van 17 november 2016 van het Sectoraal comité voor de Federale Overheid: "Indien het Brussel Hoofdstedelijk Gewest beslist om zelf over te gaan tot de vaststelling, inning en controle van deze belastingen, zal de machtiging van de aanvrager voor de in deze beraadslaging vermelde doeleinden van rechtswege een einde nemen." De regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft beslist om de inning van deze belastingen in eigen beheer over te nemen vanaf 1 januari 2020.

⁷ Op basis van artikel 20 wet 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens

Belastinginspectie, de Algemene Administratie van de Inning en Invordering, de Algemene Administratie Beleidsexpertise en -ondersteuning (studiedienst) en de Fiscale Bemiddelingsdienst.

In dit protocol wordt voor elk van de bovenvermelde diensten van de FOD Financiën een apart hoofdstuk voorzien dat de volgende elementen bevat:

- de wettelijke basis en doeleinden ;
- de gevraagde gegevens ;
- de ontvangers.

4. DOEL VAN HET PROTOCOL

Dit protocol heeft als doel het formaliseren van de mededeling van persoonsgegevens door het Directoraat Generaal voor Wegverkeer en Verkeersveiligheid (DGWVV) van de FOD Mobiliteit, op basis van artikel 6, 1, c) en e) AVG, aan de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie⁸, de Algemene Administratie van de Inning en Invordering, de Algemene Administratie voor Beleidsexpertise en -ondersteuning (studiedienst) en de Fiscale Bemiddelingsdienst van de FOD Financiën, overeenkomstig artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

5. RECHTMATIGHEID

De verwerking is rechtmatig omdat deze :

“noodzakelijk is om te voldoen aan een wettelijke verplichting die op de verwerkingsverantwoordelijke rust” (art. 6, 1, c) AVG) en

“noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen” (art. 6, 1, e) AVG).

Het DGWVV van de FOD Mobiliteit deelt de gevraagde gegevens mee overeenkomstig artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen (hierna: wet KBV). Deze bepaling voorziet de doeleinden van de verwerking van de gegevens in de kruispuntbank.⁹

⁸ Zie ook de beraadslaging FO nr 48/2016 van 15 december 2016 van Sectoraal comité voor de Federale Overheid.

⁹ De ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen (art. 5, 1° wet KBV); De opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken (art. 5, 7° wet KBV); de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken (art. 5, 8° wet KBV); het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken (art. 5, 11° wet KBV); het bewarend en uitvoerend beslag op motorvoertuigen en aanhangwagens mogelijk te maken (art. 5, 16° wet KBV).

Daarnaast is FOD Mobiliteit, op basis van de regelgeving waarin de bevoegdheden van de FOD Financiën worden gepreciseerd,¹⁰ verplicht om inlichtingen te verstrekken welke nodig zijn ter realisatie van de in die regelgeving vermelde bevoegdheden.

De FOD Financiën verwerkt de persoonsgegevens om zijn wettelijke opdrachten uit te voeren in overeenstemming met de wet van 3 augustus 2012 houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten en is hiervoor de verantwoordelijke van de verwerking.¹¹

De wettelijke opdrachten van de FOD Financiën worden omschreven in het koninklijk besluit van 17 februari 2002 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Financiën. Het koninklijk besluit van 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën regelt de operationele bevoegdheden van de respectievelijke algemene administraties.¹²

De concrete doeleinden, namelijk de specifieke wettelijke opdrachten van de FOD Financiën, waarvoor de gegevens nodig zijn met de verwijzing naar de toepasselijke wetgeving, alsook de gevraagde gegevens, worden per algemene administratie hieronder in hoofdstuk 6 uiteengezet.

De FOD Financiën kan, in het kader van haar wettelijke opdrachten en dus strikt beperkt tot de hieronder gepreciseerde wettelijke doeleinden per algemene administratie, de ingezamelde gegevens samenvoegen in een datawarehouse waardoor er processen van datamining en datamatching uitgevoerd worden in het kader van risicobeheer en risicoanalyse (art. 5, § 1, wet van 3 augustus 2012 houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten). De integratie van de gegevens afkomstig van een derde partij, in dit geval de FOD Mobiliteit, in het datawarehouse vindt uitsluitend plaats na beraadslaging van de bevoegde kamer van het Informatieveiligheidscomité (art. 5, § 2, wet van 3 augustus 2012 houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten).

6. DOELEINDEN EN GEVRAAGDE GEGEVENS PER ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE FOD FINANCIËN

6.1. ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE FISCALITEIT (AAFISC) EN ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE BIJZONDERE BELASTINGINSPECTIE (AABBI)

6.1.1. RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING

¹⁰ Onder meer: artikel 327 WIB92 – zie ook titel 6.1.1. van dit protocol

¹¹ Art. 2 en art. 3 wet van 3 augustus 2012 houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten

¹² Art. 2 (AAFisc), art. 3 (AAD&A), art. 4 (AAlI) en art. 6 (AAPD) van het KB 3 december 2009 houdende regeling van operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën.

De Algemene Administratie van de Fiscaliteit¹³ en de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie¹⁴ hebben de persoonsgegevens nodig voor de volgende doeleinden:

Doeleinde 1: vaststelling van fiscale verplichtingen en controle van de fiscale situatie van een natuurlijke- of rechtspersoon voor de directe en indirecte (BTW) belastingen

De gegevens van de Kruispuntbank voor Voertuigen zijn nodig om de Algemene Administratie Fiscaliteit in staat te stellen de voor directe belastingen en BTW eventueel aan te geven fiscale gegevens te vergelijken met de gegevens van de Kruispuntbank voor Voertuigen om de fiscale verplichtingen van de verschillende betrokken partijen te kunnen vaststellen en om te kunnen controleren of ze deze nakomen met het doel een juiste heffing van de belasting te verzekeren.

Artikel 322 Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (hierna: WIB 92) bepaalt:

“§ 1. De administratie mag, wat een bepaalde belastingplichtige betreft, geschreven attesten inzamelen, derden horen, een onderzoek instellen, en binnen de door haar bepaalde termijn, welke wegens wettige redenen kan worden verlengd, van natuurlijke of rechtspersonen, alsook van verenigingen zonder rechtspersoonlijkheid alle inlichtingen vorderen die zij nodig acht om de juiste heffing van de belasting te verzekeren.

Het recht om derden te horen en om een onderzoek in te stellen mag slechts worden uitgeoefend door ambtenaren die minstens de graad van financieel deskundige bezitten, voorzien van hun aanstellingsbewijs en belast met het verrichten van een controle of een onderzoek betreffende de toepassing van de inkomstenbelastingen.

De administratie mag wat een bepaalde belastingplichtige betreft, het register van de uiteindelijke begunstigen, genaamd UBO-register, gehouden binnen de Algemene Administratie van de Thesaurie en opgericht bij artikel 73 van de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten, raadplegen teneinde de juiste heffing van de belasting te verzekeren. De Koning bepaalt de voorwaarden en modaliteiten van deze raadpleging. Het recht om het UBO-register te consulteren mag slechts worden uitgeoefend door een ambtenaar met een hogere titel dan die van attaché.

(...)”

Artikel 323 WIB92 bepaalt:

“De administratie mag eveneens van natuurlijke of rechtspersonen alsook van verenigingen zonder rechtspersoonlijkheid, binnen de door haar bepaalde termijn, welke wegens wettige redenen kan worden verlengd, voor alle of een deel van hun verrichtingen of activiteiten de overlegging vorderen van inlichtingen slaande op elke persoon of groep van personen, zelfs niet met name aangeduid, met wie zij rechtstreeks of onrechtstreeks in betrekking zijn geweest uit hoofde van die verrichtingen of activiteiten.”

¹³ Art. 2 KB 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën bepaalt de bevoegdheden van de AAFisc.

¹⁴ Art. 5 KB 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën bepaalt de bevoegdheden van de AAFisc.

Artikel 327 WIB92 bepaalt:

*“§ 1. De **bestuursdiensten van de Staat**, met inbegrip van de parketten en de griffies der Hoven en van alle rechtscolleges, de besturen van de Gemeenschappen, de Gewesten, de provincies, de agglomeraties, de federaties van gemeenten en de gemeenten zomede de openbare instellingen en inrichtingen, **zijn gehouden**, wanneer zij daartoe worden aangezocht door een ambtenaar belast met de vestiging van de belastingen, **hem alle in hun bezit zijnde inlichtingen te verstrekken**, hem, zonder verplaatsing, van alle in hun bezit zijnde akten, stukken, registers en om het even welke bescheiden inzage te verlenen, en hem alle inlichtingen, afschriften of uittreksels te laten nemen, welke de bedoelde ambtenaar **voor de vestiging van de door de Staat geheven belastingen** nodig acht.*

Van de akten, stukken, registers, bescheiden of inlichtingen in verband met gerechtelijke procedures mag evenwel geen inzage of afschrift worden verleend zonder uitdrukkelijke toelating van het openbaar ministerie.

(...)

§ 2. Het bepaalde in § 1 is niet van toepassing op het Nationaal Instituut voor de Statistiek en het Economisch en Sociaal Instituut voor de Middenstand wat de individueel verkregen inlichtingen betreft.

§ 3. Paragraaf 1 is niet van toepassing op de naamloze vennootschap van publiek recht bpost.

Paragraaf 1 blijft evenwel van toepassing in de gevallen en onder de voorwaarden als bedoeld in de artikelen 318, tweede lid, en 322, §§ 2 tot 4.

§ 4. ... (...) “

Artikel 62 van het wetboek BTW bepaalt:

“§ 1. Eenieder is gehouden, op ieder verzoek van de ambtenaren van de administratie belast met de belasting over de toegevoegde waarde, mondeling of schriftelijk alle inlichtingen te verschaffen die hem gevraagd worden, teneinde de juiste heffing van de belasting in zijn hoofde of in hoofde van derden na te gaan.

§ 2. (opgeheven)”

Artikel 93 *quaterdecies* van het wetboek BTW bepaalt:

“§ 1. De bestuursdiensten van de Staat, met inbegrip van de parketten en de griffies der hoven en rechtbanken, de besturen van de Gemeenschappen en de Gewesten van de Belgische Staat, de provinciën, de agglomeraties en de gemeenten, evenals de openbare organismen en instellingen, zijn gehouden wanneer ze daartoe aangezocht zijn door een ambtenaar belast met de vestiging van de belastingen, hem alle in hun bezit zijnde inlichtingen te verstrekken, hem, zonder verplaatsing, van alle in hun bezit zijnde akten, stukken, registers en om 't even welke bescheiden inzage te verlenen en hem alle inlichtingen, afschriften of uittreksels te laten nemen welke bedoelde ambtenaar ter verzekering van de aanslag in, of de heffing van de door de Staat geheven belastingen nodig acht. (...)”

Doeleinde 2: beheer van geschillen die voortvloeien uit de controle van de fiscale situatie van een natuurlijke of rechtspersoon

Artikel 374 WIB92 bepaalt :

“Ten einde de behandeling van het bezwaarschrift of het verzoek tot rechtzetting te verzekeren beschikt een ambtenaar van de administratie belast met de vestiging van de inkomstenbelastingen, met een hogere titel dan die van attaché, over de bewijsmiddelen en de bevoegdheden die aan de administratie verleend zijn bij de artikelen 315 tot 319, 322 tot 330, 333 tot 336, 339 tot 343 en 346.

(...)”

Met betrekking tot de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie bepaalt het koninklijk Besluit van 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën in artikel 5 dat de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie verantwoordelijk is voor de gestructureerde bestrijding van fraude met betrekking tot alle belastingen waarvan de vestiging, de inning en de invordering zijn toevertrouwd aan de Federale Overheidsdienst Financiën.

6.1.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV

De verwerking van persoonsgegevens voor andere doeleinden dan die waarvoor ze oorspronkelijk werden ingezameld, mag enkel gebeuren wanneer de doeleinden van de latere verwerking stroken met die van de oorspronkelijke verwerking

Voor wat betreft het DGWVV bepaalt artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen dat diezelfde Kruispuntbank tot doel heeft om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...); en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

- *7° de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken;*
- *8° de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken;*
- *11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken.*

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden doorgegeven, overeenkomstig deze deel 7.1.1. compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk werden verzameld.

Kortom, de persoonsgegevens die uit hoofde van dit protocol worden doorgegeven, worden wel degelijk verzameld voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden. Indien de Partijen deze gegevens evenwel voor een ander dan het in dit protocol genoemde doeleinde wensen te gebruiken, kunnen zij dit alleen doen wanneer de verdere verwerking verenigbaar is met het doel van de oorspronkelijke verwerking.

6.1.3. GEVRAAGDE GEGEVENS

In overeenstemming met artikel 5, § 1, c), van de AVG moeten de persoonsgegevens toereikend, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

De gegevens die nodig zijn voor de doeleinden van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, voor de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie en voor de Bemiddelingsdienst zijn gebaseerd op dezelfde doeleinden, voor de verwerking van procedures met betrekking tot dezelfde belastingen en heffingen. Hierdoor wordt voor deze drie diensten een gemeenschappelijke lijst met gegevens opgesteld.

De categorieën van persoonsgegevens worden hieronder vermeld, de volledige lijst wordt opgesomd in **bijlage 1**.

| | |
|----------------------------|--|
| Gegevenscategorie 1 | Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen |
| Bewijs van evenredigheid | Het kentekennummer is het sleutelgegeven tot het identificeren van het voertuig en de kentekenplaathouders. De inschrijvingsgegevens stemmen overeen met de informatie die noodzakelijk is om btw-certificaten af te geven, in overeenstemming met beraadslaging nr. 42/2016 van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer |
| Gegevenscategorie 2 | Transacties |
| Bewijs van evenredigheid | Transacties worden gebruikt om de kentekendatum nauwkeurig te verifiëren. Dit helpt om fouten te voorkomen en om de belastbare gebeurtenissen voor elk voertuig te bepalen. Transactiegegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 1. |
| Gegevenscategorie 3 | Voertuigidentificatienummer (VIN voor Vehicle Identification Number) |
| Bewijs van evenredigheid | Het VIN-chassisnummer is noodzakelijk om een technisch gegeven aan een voertuig te koppelen. |
| Gegevenscategorie 4 | Gegevens betreffende de titularis van de inschrijving |
| Bewijs van evenredigheid | Alle titularisgegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 1. De FOD Financiën heeft toegang tot de gegevens van het nationale register. ¹⁵ Deze gegevens zijn nodig om de ambtenaren in staat te stellen geen fouten te maken met betrekking tot de personen die het voertuig |

¹⁵ De machtiging voor het gebruik van het rijksregisternummer door de diensten van FOD Financiën is geregeld bij het Koninklijk besluit van 25 april 1986 waarbij sommige overheden van het Ministerie van Financiën gemachtigd worden om het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken

| | |
|----------------------------|--|
| | hebben ingeschreven of de gebruikelijke bestuurder. De agenten gebruiken het rijksregister of de kruispuntbank van ondernemingen om deze informatie als zodanig te verkrijgen. Deze gegevens worden alleen gebruikt in combinatie met de Kruispuntbank van Voertuigen om de natuurlijke of rechtspersonen die in de uitoefening van hun functie met een voertuig verbonden zijn, correct te identificeren. |
| Gegevenscategorie 5 | Technische gegevens van het voertuig |
| Bewijs van evenredigheid | Technische gegevens betreffende het voertuig relevant voor de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig voor de belastingen van de AAFISC en de AABBI. Deze gegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 1. |

6.1.4 ONTVANGERSCATEGORIEËN

Betreffende de Algemene Administratie van de Fiscaliteit (AAFisc)

De ambtenaren van de administratie belast met de belasting over de toegevoegde waarde volgens artikel 62 van het wetboek BTW.

De ambtenaren van een der rijksbesturen belast met de aanslag in, of de invordering van de belastingen, volgens artikel. 211, Wetboek diverse rechten en taksen.

Ook betrokken zijn de ambtenaren die belast zijn met het vaststellen van belastingen (artikel 327, WIB 92) en degenen die verantwoordelijk zijn voor het onderzoeken van bezwaarschriften onder de voorwaarden van artikel 374, WIB 92.

Bij de hierboven aangehaalde ontvangerscategorieën zijn tevens vervat de ambtenaren die deze ambtenaren ondersteunen in hun fiscale taken en die de te controleren elementen en belastingplichtigen selecteren.

Betreffende de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI):

De ambtenaren van de AABBI die de bevoegdheden hebben die de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake belastingen, heffingen en taxaties toekennen aan de verschillende belastingdiensten van de FOD Financiën (artikel 87 van de wet van 08.08.1980, vervangen door de wet van 03.15.1999 en gewijzigd door de wet van 04.25.2014) met het oog op de bestrijding van fraude voor alle belastingen, heffingen en taxaties waarvan de vaststelling, inning en invordering zijn toevertrouwd aan de FOD Financiën (artikelen 1 en 5 van het koninklijk besluit van 3.12.2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën, gewijzigd door het koninklijk besluit van 19.07.2013)

in de verschillende stadia van de procedure (de mededeling van de te controleren dossiers, toezicht op acties op het gebied van belastingcontrole, effectieve verificatie van de fiscale situatie van natuurlijke of rechtspersonen evenals het beheer van rechtszaken en de daaruit voortvloeiende herstelmaatregelen).

6.2. ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE INNING EN INVORDERING (AAlI)

6.2.1 RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING

De rechtsgrond voor de verder opgesomde doeleinden is artikel 77 van het wetboek (13 april 2019) van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen (hierna: WGMI). De ambtenaren van de AAlI hebben de gegevens nodig om **de invordering van de fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen te verzekeren**.

Overgangsregeling:

- art. 93quaterdecies, Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde (Wet van 03 juli 1969) ;
- art. 10, domaniale wet van 22 december 1949 ;
- art. 327, Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92);
- art. 211, Wetboek diverse rechten en taksen (CDTD);
- art. 22, Wet van 21 februari 2003 tot oprichting van een Dienst voor alimentatievorderingen bij de FOD Financiën (wet DAVO)
- art. 102, Algemeen reglement van 28 december 1950 op de gerechtskosten in strafzaken.

De bovenvermelde wetsartikelen hebben betrekking op dezelfde finaliteit (inning en invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen). Zij worden vermeld naast artikel 77 van het WGMI, omdat gedurende een overgangsperiode deze wettelijke bepalingen gelden voor welbepaalde schulden. Voor de meer recente schulden gelden de bepalingen van het nieuwe WGMI.

De AAlI heeft de persoonsgegevens nodig voor de realisatie van het volgende doeleinde:

Doeleinde 1: bewarend of uitvoerend beslag op voertuigen om schulden in te vorderen

Wanneer de FOD Financiën een fiscale of niet-fiscale schuld van een belastingplichtige moet innen en er blijkt dat gedwongen invordering (artikel 19 § 1 WGMI) de enige manier is om dit te doen, maakt de inbeslagname en verkoop van de activa van de belastingplichtige, met inbegrip van zijn voertuig, het mogelijk om de opbrengst van de verkoop te gebruiken om de schuld te vereffenen.

Hiertoe wordt het gebruik van de gegevens gevraagd voor de dossierbeheerders van de invorderingsteams om bewarend beslag te leggen of beslag uit te voeren op het (de) voertuig(en) van de schuldenaar, om de betaling van de onbetaalde bedragen te verkrijgen, in het kader van de invorderingssopdracht. Deze procedures worden gevoerd in overeenstemming met de artikelen 1422 tot 1428 van het Gerechtelijk Wetboek voor

bewarend beslag op roerende goederen en 1499 tot 1528 van het Gerechtelijk Wetboek voor uitvoerend beslag roerende goederen.

6.2.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV

De verwerking van persoonsgegevens voor andere doeleinden dan die waarvoor ze oorspronkelijk werden ingezameld, mag enkel gebeuren wanneer de doeleinden van de latere verwerking stroken met die van de oorspronkelijke verwerking

Voor wat betreft het DGWVV bepaalt artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen dat diezelfde Kruispuntbank tot doel heeft om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...); en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

- *7° de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken;*
- *11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;*
- *16° het bewarend en uitvoerend beslag op motorvoertuigen en aanhangwagens mogelijk te maken;*

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden doorgegeven, overeenkomstig dit deel 7.2.1. compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk werden verzameld.

6.2.3 GEVRAAGDE GEGEVENS

Deze gegevens worden opgesomd in het datacontract in **bijlage 2**.

| Gegevenscategorie 1 | Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen |
|----------------------------|---|
| Bewijs van evenredigheid | Met deze gegevens kan het voertuig op unieke wijze worden geïdentificeerd. Deze gegevens maken het mogelijk om de inbeslagname van motorvoertuigen en aanhangwagens te verzekeren door de op naam van een persoon geregistreerde voertuigen te identificeren. De combinatie van het chassisnummer en het kenteken maakt het mogelijk om een voertuig te traceren. |
| Gegevenscategorie 2 | Voertuigidentificatienummer (VIN voor Vehicle Identification Number) |
| Bewijs van evenredigheid | Het VIN-chassisnummer is noodzakelijk om de technische gegevens aan een voertuig te koppelen en om het juiste voertuig te identificeren. |
| Gegevenscategorie 3 | Gegevens betreffende de titularis van de inschrijving |

| | |
|----------------------------|--|
| Bewijs van evenredigheid | <p>Alle titularisgegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 2. De FOD financiën heeft toegang tot de gegevens van het nationale register.¹⁶</p> <p>Deze gegevens zijn nodig om de ambtenaren van de AAll in staat te stellen fouten te vermijden met betrekking tot de personen die het voertuig hebben ingeschreven. De AAll gebruikt het rijksregister of de kruispuntbank van ondernemingen om deze informatie als zodanig te verkrijgen. Deze gegevens worden alleen gebruikt in combinatie met de Kruispuntbank van Voertuigen om de natuurlijke of rechtspersonen die in de uitoefening van hun functie met een voertuig verbonden zijn, correct te identificeren.</p> |
| Gegevenscategorie 4 | <p>Technische gegevens van het voertuig</p> <p>1° het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de fabrikant; 2° het type; 3° de handelsnaam; 4° de voertuigcategorie;</p> |
| Bewijs van evenredigheid | <p>Deze gegevens zijn nodig om de ambtenaren van de AAll in staat te stellen te voorkomen dat er fouten worden gemaakt met betrekking tot het voertuig dat in beslag wordt genomen. Een fout op het in beslag genomen voertuig is van dien aard dat het een persoon schade berokkent en het vertrouwen van de burgers in het respect voor hun rechten vermindert.</p> <p>Deze gegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 2.</p> |

6.2.4. ONTVANGERSCATEGORIEËN

De ambtenaren (dossierbeheerders) van de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering die belast zijn met de invordering van de fiscale en niet fiscale schulden met inbegrip van het instellen van acties in het kader van de gedwongen tenuitvoerlegging en met het onderzoek naar de vermogenstoestand van een debiteur zoals bedoeld in artikel 77 WGMl.

6.3 ALGEMENE ADMINISTRATIE VOOR BELEIDSEXPERTISE EN -ONDERSTEUNING, STUDIEDIENST (AABEO)

¹⁶ De machtiging voor het gebruik van het rijksregisternummer door de diensten van FOD Financiën is geregeld bij het Koninklijk besluit van 25 april 1986 waarbij sommige overheden van het Ministerie van Financiën gemachtigd worden om het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken

6.3.1 RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING

De opdracht van de Studiedienst van de FOD Financiën binnen de Algemene Administratie voor Beleidsexpertise- en ondersteuning wordt beschreven in artikel 7/1,2° van het koninklijk besluit van 6 september 2018 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën: **de realisatie van studies inzake de impact van beleidsopties en de analyse van de resultaten van het gevoerde beleid.**

Door de machtigingen nr. 27/2013 (dd. 04/10/2013) en nr. 09/2014 (dd. 24/04/2014) van het bij de Commissie voor de Bescherming van de Persoonlijke Levenssfeer (CBPL) opgerichte Sectoraal Comité voor de Federale Overheid (SCFO) betreffende het toezicht over de elektronische gegevensstromen ontvangt de Studiedienst (onderdeel van de Algemene Administratie voor de Beleidsexpertise en -ondersteuning (AA BEO)) van de FOD Financiën reeds een aantal gegevens met betrekking tot de aankopen van personenwagens overgemaakt door het DGWVV van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze gegevens maken het mogelijk om, na koppeling met de signaletiekgegevens van de FOD Financiën, een opsplitsing te maken van de transacties van personenwagens en van het personenwagenpark naar verschillende categorieën belastingplichtigen binnen een btw-context met als uiteindelijk doel te komen tot een berekening van de belastingbasis van de handelingen die door de aftrekbeperking van art. 45 § 2 van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde (WBTW) worden getroffen. Deze berekening dient te gebeuren in het kader van het bepalen van de voorafnames die aan de Europese Unie moeten doorgestort worden (de zgn. eigen middelen btw) in toepassing van de Verordening Nr. 1553/89 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 mei 1989 betreffende de definitieve uniforme regeling voor de inning van de eigen middelen uit btw. Doordat de koppeling tussen de gegevens van de FOD Financiën en deze van de FOD Mobiliteit konden hernomen worden en dus de nodige berekeningen konden uitgevoerd worden, werden de reserves van de Europese Commissie op het vlak van de compensatie personenwagens opgeheven.

Door artikel 18 van het koninklijk besluit van 23 mei 2018 betreffende de Hoge Raad van Financiën wordt het secretariaat van de afdeling Fiscaliteit en Parafiscaliteit van de Hoge Raad van Financiën waargenomen door leden van de AA BEO. De Studiedienst van de FOD Financiën krijgt in het kader van zijn werkzaamheden als secretariaat van de afdeling Fiscaliteit en Parafiscaliteit van de Hoge Raad van Financiën vragen met betrekking tot andere belastingen op voertuigen dan de btw en met betrekking tot andere voertuigtypes dan de personenwagens. Dit gebeurt o.a. in de vorm van parlementaire vragen, vragen vanuit de beleidscellen, vragen om simulaties vanuit de Hoge Raad van Financiën.

In het kader van de Wet houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit van 25 november 2021 is de minister van Financiën luidens de begrotingsnotificaties gehouden om de budgettaire-fiscale en economische gevolgen jaarlijks te monitoren en om hierover verslag uit te brengen bij de ministerraad in het kader van de begrotingswerkzaamheden. Het kabinet van de minister heeft de Studiedienst (BEO) belast met de praktische uitvoering hiervan.

6.3.2 DOELEINDEN VAN DE DGWVV

De verwerking van persoonsgegevens voor andere doeleinden dan die waarvoor ze oorspronkelijk werden ingezameld, mag enkel gebeuren wanneer de doeleinden van de latere verwerking stroken met die van de oorspronkelijke verwerking

Voor wat betreft het DGWVV bepaalt artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen dat diezelfde Kruispuntbank tot doel heeft om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...); en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

1° de ontwikkeling van een doeltreffend mobiliteitsbeleid met oog voor veiligheid en leefmilieu te vergemakkelijken en te ondersteunen;

8° de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden doorgegeven, overeenkomstig deze deel 7.3.1. compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk werden verzameld.

6.3.3 GEVRAAGDE GEGEVENS

Deze tabel vermeldt de gegevens opgesomd in **bijlage 3**.

| Gegevenscategorie 1 | Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen |
|------------------------------|--|
| Gegeven | Nummerplaat |
| Bewijs van proportionaliteit | De nummerplaat wordt gebruikt voor de kruising van de data met gegevens van de RSZ en de sociale secretariaten voor de identificatie van bedrijfs- en salariswagens. Deze kruising is onder andere nodig voor het beantwoorden van vragen over de vergroening van de mobiliteit, afkomstig van de beleidscel, de Hoge Raad van Financiën en het parlement. |
| | Inschrijvingsgegevens voor een welbepaald kalenderjaar Code van het type kentekenplaat Datum eerste inschrijving en Datum eerste gebruik Laatste inschrijvingsdatum Status van de inschrijving |

| | |
|-------------------------------------|---|
| <p>Bewijs van proportionaliteit</p> | <p>De meeste aggregaties vereisen minstens een opsplitsing per jaar. De berekening van de compensatie personenwagens in het kader van de vastlegging van de Eigen Middelen gebeurt bv. Telkens voor een specifiek jaar.</p> <p>Om tot een juiste berekening van het bezit en verbruik van de personenwagens te komen, moet men ook weet hebben van het aantal wagens dat een individuele (niet-)belastingplichtige in zijn bezit heeft. De gegevens worden sowieso geaggregeerd.</p> <p>De ouderdom van een wagens speelt een aanzienlijke rol in het aantal afgelegde kilometer en het verbruik. In een berekening van het verbruik van het personenwagenvoertuigen zal dus rekening moeten gehouden worden met de ouderdom van de voertuigen.</p> <p>Het meest objectieve element om de ouderdom vast te stellen is de datum van eerste inschrijving. Datum eerste gebruik mag voor dezelfde doel voor ingevoerd voertuigen worden gebruikt. Nieuwe en tweedehandswagens, die niet dezelfde fiscale behandeling voor de BTW hebben, kunnen met deze variabele onderscheiden worden.</p> <p>Bepaalde nummerplaten zijn niet onderworpen aan de normale belastingregelingen (bv. CD-platen, handelaarsplaten) en moeten dus geïdentificeerd kunnen worden door de type kentekenplaat.</p> |
| <p>Gegevenscategorie 2</p> | <p>Transactiegegevens</p> <p>Transactienummer Transactietype Datumstempel transactie</p> |
| <p>Bewijs van proportionaliteit</p> | <p>Naast de statisch beeld van het voertuigenpark, moet ook de AABEO de transacties per jaar getrouw in beeld kunnen brengen. Dit geldt zowel voor de vergroening van de fiscaliteit als voor de berekening van de Eigen Middelen Btw (cf. d machtigingen nr. 27/2013 (dd. 04/10/2013) en nr. 09/2014 (dd. 24/04/2014) die enerzijds betrekking hadden op de "flow" en op de "stock").</p> <p>De onderzoeksafdeling zal de gegevens gebruiken om tot een nauwkeurige berekening van de belastinggrondslag voor de "eigen middelen" (BTW) te komen. Meer bepaald gaat het om de beperking van de aftrek bedoeld in artikel 45, § 2, WBTW die betrekking heeft op het verbruik, het onderhoud of de aankoop van nieuwe en gebruikte voertuigen.</p> <p>Daartoe is het de bedoeling eenmaal per jaar transactiegegevens te verstrekken. Naast de BTW zullen deze gegevens het ook mogelijk maken de veranderingen in het wagenpark als gevolg van de nieuwe</p> |

| | |
|------------------------------|--|
| | belastingheffing in het kader van artikel 36 van de Wet houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit van 25 november 2021 |
| Gegevenscategorie 3 | <p>Gegevens betreffende de titularis van de inschrijving</p> <p>Type titularis Bron identificatienummer Rijksregisternummer titularis Ondernemingsnummer</p> |
| Bewijs van proportionaliteit | <p>De FOD financiën heeft toegang tot de gegevens van het nationale register.¹⁷</p> <p>Het is belangrijk om een overzicht te hebben van het aantal voertuigen die op naam van een welbepaalde titularis ingeschreven stonden bij de DIV tijdens een welbepaald kalenderjaar (of beter: welke inschrijvingen in een bepaald jaar nog actief waren).</p> <p>Ondernemingsnummer zijn noodzakelijk om de inschrijvingen van de bedrijven/ondernemers te koppelen aan signaletiekgegevens (bv. NACE-code, rechtspersoon).</p> <p>Een niet-onbelangrijk deel van de economische activiteit en van de aankopen/bezit van voertuigen is in handen van zelfstandigen die werken zonder rechtspersoonlijkheid. Ze schrijven hun voertuigen normaal gezien in met voorlegging van hun rijksregisternummer i.p.v. hun ondernemingsnummer. Om ze te kunnen onderscheiden van gewone particulieren, moet het rijksregisternummer kunnen gekoppeld worden aan signaletiekgegevens van de FOD Financiën zodat aan deze groep uiteindelijk toch een ondernemingsnummer kan worden toegekend (en vervolgens andere signaletiekgegevens zoals een NACE-code). Ook is het nuttig om hiermee de DIV-gegevens te koppelen met de onze eigen gegevens.</p> |
| Gegevenscategorie 4 | <p>Technische gegevens van het voertuig</p> <p>Op basis van de VIN zijn verschillende gegevens nodig voor de AABEO te krijgen om zijn missies te vervullen.</p> |
| Gegeven | <p>Brandstoftype Omschrijving brandstof Elektrische motor indicator</p> |

¹⁷ De machtiging voor het gebruik van het rijksregisternummer door de diensten van FOD Financiën is geregeld bij het koninklijk besluit van 25 april 1986 waarbij sommige overheden van het Ministerie van Financiën gemachtigd worden om het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken

| | |
|------------------------------|---|
| Bewijs van proportionaliteit | <p>Het brandstoftype van een wagen heeft een directe weerslag op het verbruik, op taxatie en op de prijs van dat verbruik (cf. verschil benzine-diesel).</p> <p>Artikel 66 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen berekent het percentage van de beperking van de aftrek voor voertuigen met betrekking tot CO₂ en Brandstoftype. De vergroeningswet wijzigt het artikel 66, zodat deze gegevens nodig zijn om het effect van deze wijziging te beoordelen.</p> |
| Gegeven | <p>Cilinderinhoud</p> <p>Nettomaximumvermogen</p> |
| Bewijs van proportionaliteit | <p>De cilinderinhoud en Nettomaximumvermogen van een wagen zijn elementen die de (mogelijke) belasting kunnen bepalen in het kader van de Wet houdende fiscale en sociale vergroening in verband met artikel 66 WIB.</p> |
| Gegeven | <p>Uitlaatgasemissieniveau</p> <p>CO₂-emissies gecombineerd (NEDC)</p> <p>Gecombineerd brandstofverbruik</p> <p>CO₂-emissies gewogen gecombineerd (NEDC)</p> <p>CO₂-emissies gecombineerd (WLTP)</p> <p>CO₂-emissies gewogen gecombineerd (WLTP)</p> <p>Euronorm</p> |
| Bewijs van proportionaliteit | <p>De CO₂-uitstoot van een wagen is een van de elementen die de (mogelijke) belasting kunnen bepalen in het kader van de Wet houdende fiscale en sociale vergroening in verband met artikel 66 WIB.</p> <p>Verschillende uitlaatgasemissieniveau zijn nodig voor het beantwoorden van vragen over de impact van de vergroening van de mobiliteit op het milieu.</p> |
| Gegeven | <p>Merk en model</p> <p>Type, variant, en versie, carrosserietype</p> |
| Bewijs van proportionaliteit | <p>Merk en type van een wagen van een wagen is een van de elementen die in samenhang met de cataloguswaarde de (mogelijke) belasting kan bepalen . Bovendien kan een aanduiding van merk/type/carrosserietype (via cataloguswaarde) het mogelijk maken om de verhouding in prijs tussen bedrijfswagens en wagens van particulieren te berekenen.</p> <p>Dit is een van de elementen die meespeelt in de berekening van de Eigen Middelen Btw. Het percentage dat tot nu toe gebruikt wordt, dateert van 2006 en is toe aan een actualisering. Dit element is ook gebruikt om de</p> |

| | |
|------------------------------|---|
| | voordelen van alle aard die door de wet voor fiscale en sociale vergroening gewijzigd worden te berekenen. |
| Gegeven | Gewicht van het voertuig |
| Bewijs van proportionaliteit | Het gewicht van het voertuig is een van de elementen die de (mogelijke) belasting kunnen bepalen in het kader van de Wet houdende fiscale en sociale vergroening in verband met artikel 66 WIB. |
| Gegeven | Deeltjesmassa emissies, testbank (motor en voertuig) |
| Bewijs van proportionaliteit | Dit gegeven is nodig voor het beantwoorden van vragen over de vergroening van de mobiliteit In het parlementaire werk van de vergroeningswet staat dat besloten is de berekeningen van de artikelen 65-66 van het Wetboek van de inkomstenbelasting te baseren op CO2 en niet op fijn stof. Deze gegevens zijn nodig om de relevantie van deze keuze te beoordelen. |
| Gegeven | Categorie van voertuigen |
| Bewijs van proportionaliteit | Voor de Eigen Middelen moeten de personenwagen kunnen identificeren volgens de huidige wetgeving. Voor de vergroening van de fiscaliteit moet de Studiedienst van AA BEO mogelijke neveneffecten, zoals de verschuiving van inschrijvingen tussen de verschillende voertuigtypes kunnen opvolgen. Die kunnen immers het gevolg zijn de genomen fiscale maatregelen (en ermee verbonden pogingen tot fiscale optimalisatie). |

6.3.4 ONTVANGERSCATEGORIEËN

Medewerkers van de Studiedienst belast met de taken van artikel 7/1, 2° van het koninklijk besluit van 3 december 2009 houdende regeling van de operationele diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën.

6.4. FISCALE BEMIDDELINGSDIENST (FBD)

6.4.1. RECHTMATIGHEID EN DOELBINDING – AFDELING “BEMIDDELING”

De afdeling “Bemiddeling” van de Fiscale Bemiddelingsdienst heeft de persoonsgegevens nodig voor de volgende doeleinden:

Doeleinde 1: controle van de fiscale situatie van een natuurlijke of rechtspersoon voor de directe en indirecte (BTW) belastingen tijdens een bemiddelingsprocedure, teneinde de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken

Krachtens Titel II, Hoofdstuk V, Afdeling I van de wet van 25 april 2007 houdende diverse bepalingen (IV), wordt bemiddeling op fiscaal gebied mogelijk gemaakt met als doelstelling de groeiende complexiteit van de fiscale wetgeving transparanter te maken en belastingplichtigen akkoord te laten gaan met de belastingen waaraan ze onderworpen zijn.

De opdracht van de afdeling Fiscale bemiddeling van de FBD bestaat erin:

- minnelijke schikkingen te bewerkstelligen in moeilijkheden met betrekking tot de toepassing van de fiscale wetten waarvoor de verschillende administraties van de FOD Financiën bevoegd zijn en waarvoor zij de dienst verzekeren, m.a.w. op constructieve wijze bijdragen tot het verminderen van de gerechtelijke geschillen;
- de inning van de fiscale schulden mogelijk te maken of te versnellen;
- aan de hand van problemen, vastgesteld in individuele dossiers, aanbevelingen te richten aan de Voorzitter van de FOD Financiën, teneinde globale oplossingen aan te brengen;

De FBD treedt enkel op in moeilijkheden met betrekking tot de toepassing van de fiscale wetten waarvoor de verschillende administraties van de FOD Financiën bevoegd zijn en waarvoor zij de dienst verzekeren.

Daartoe werden verschillende wijzigingen aangebracht in de diverse fiscale wetboeken. Het is van belang dat de FBD zich bij de uitvoering van haar opdrachten op volledig onafhankelijke, onpartijdige en objectieve wijze een totaalbeeld kan vormen van de fiscale situatie van een natuurlijke of rechtspersoon en dit zowel voor de directe als indirecte belastingen.

De gegevens van de Kruispuntbank voor Voertuigen zijn bijgevolg nodig om met correcte informatie te kunnen bemiddelen in de geschillen tussen de belastingplichtige en de belastingagenten van de Algemene Administratie Fiscaliteit aangaande de fiscale implicaties gelinkt aan het bezit en/of gebruik van voertuigen, evenals in de geschillen tussen de belastingplichtige en de ambtenaren van de Algemene Administratie Inning en Invordering in het kader van bemiddelingsdossiers inzake de invordering van de fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen.

Doeleinde 2: de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken, tijdens de bemiddeling in geschillen die voortvloeien uit de controle van de fiscale situatie van een natuurlijke of rechtspersoon

Artikel 374 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 bepaalt :

“Ten einde de behandeling van het bezwaarschrift of het verzoek tot rechtzetting te verzekeren beschikt een ambtenaar van de administratie belast met de vestiging van de inkomstenbelastingen, met een hogere titel dan die van attaché, over de bewijsmiddelen en de bevoegdheden die aan de administratie verleend zijn bij de artikelen 315 tot 319, 322 tot 330, 333 tot 336, 339 tot 343 en 346.

(...)”

In het kader van fiscale bemiddeling in geschillen betreffende het bezit, de specificaties en het effectieve gebruik van voertuigen en de hiermee gekoppelde heffing van belastingen, vormt de informatie uit de Kruispuntbank voor Voertuigen een essentieel bestanddeel voor een bemiddelingsprocedure.

De toegang tot informatie voor de uitoefening van de bemiddelingswerkzaamheden, wordt geregeld door Titel II, Hoofdstuk V, Afdeling I van de wet van 25 april 2007 houdende diverse bepalingen (IV), inzonderheid door artikel 116. §3 ;

“ Art. 116.§ 3. In de uitvoering van zijn opdrachten kan de fiscale bemiddelingsdienst :

1° alle inlichtingen inwinnen die hij nodig acht;

2° alle betrokken personen horen;

3° en ter plaatse alle vaststellingen doen.

Daartoe kan de fiscale bemiddelingsdienst de hoorzitting bijwonen die wordt georganiseerd in het kader van de behandeling van het geschil waarvoor een aanvraag tot bemiddeling is ingediend, ongeacht of dit hoorrecht uitdrukkelijk in de wet is bepaald.”

Doeleinde 3: bemiddelingswerkzaamheden aangaande een bewarend of uitvoerend beslag op voertuigen om schulden in te vorderen

Deze informatie is nodig in het kader van de behandeling van een bemiddelingsdossier, wanneer de FOD Financiën een fiscale of niet-fiscale schuld van een belastingschuldige gedwongen moet innen via inbeslagname en verkoop van het voertuig in overeenstemming met de artikelen 1422 tot 1428 van het Gerechtelijk Wetboek voor bewarend beslag op roerende goederen en 1499 tot 1528 van het Gerechtelijk Wetboek voor uitvoerend beslag roerende goederen.

Kortom, de persoonsgegevens die uit hoofde van dit protocol worden doorgegeven, worden wel degelijk verzameld voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden. Indien de Partijen deze gegevens evenwel voor een ander dan het in dit protocol genoemde doeleinde wensen te gebruiken, kunnen zij dit alleen doen wanneer de verdere verwerking verenigbaar is met het doel van de oorspronkelijke verwerking.

6.4.2. DOELEINDEN VAN DE DGWVV

De verwerking van persoonsgegevens voor andere doeleinden dan die waarvoor ze oorspronkelijk werden ingezameld, mag enkel gebeuren wanneer de doeleinden van de latere verwerking stroken met die van de oorspronkelijke verwerking

Voor wat betreft het DGWVV bepaalt artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen dat diezelfde Kruispuntbank tot doel heeft om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...); en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

- 7° de opsporing, de strafrechtelijke vervolging en de strafuitvoering van de misdrijven mogelijk te maken;
- 8° de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken;
- 11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;
- 16° het bewarend en uitvoerend beslag op motorvoertuigen en aanhangwagens mogelijk te maken.

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden doorgegeven, overeenkomstig dit deel 7.4.1. compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk werden verzameld.

6.4.3. RECHTMATIGHEID EN DOELEINDEN - CEL ADMINISTRATIEVE SANCTIES (CAS)

De rechtsgrond voor de verder opgesomde doeleinden is de wet van 29 maart 2018 tot uitbreiding van de opdrachten en versterking van de rol van de fiscale bemiddelingsdienst (hierna: wet van 29 maart 2018) en zijn uitvoeringbesluit van 21 december 2018, die aan de FBD de bevoegdheid verlenen om te beslissen over de kwijtschelding of de vermindering van belastingverhogingen en administratieve boetes. Daartoe werd door voormelde wet binnen de FBD een “Cel administratieve sancties” opgericht.

Het is een bevoegdheid die valt buiten de pure bemiddeling. Het gaat eigenlijk over het beslissen over de gratieverzoeken, zoals voorheen opgenomen in het Regentsbesluit van 18 maart 1831. Meer toelichting hierover is terug te vinden in hoofdstuk 2 van de wet van 29 maart 2018 - Cel administratieve sancties (art. 2 en 5 van de wet van 29 maart 2018).

Op het vlak van de inkomstenbelastingen worden de sancties opgelegd krachtens: voor wat betreft de belastingverhogingen:

- artikel 444 WIB 92
- de artikelen 225 tot 229 KB/WIB 92

voor wat betreft de administratieve boetes:

- artikel 445 WIB 92
- artikel 229/1 tot 229/5 KB/WIB 92.

Art. 5 van de hogergenoemde wet van 29 maart 2018, stelt :

“Onverminderd de toepassing van in de specifieke wetten voorziene bepalingen, beslist de fiscale bemiddelingsdienst, bedoeld in artikel 116 van de wet van 25 april 2007 houdende diverse bepalingen (IV), over de verzoeken om kwijtschelding of vermindering van belastingverhogingen en administratieve boetes bedoeld in de artikelen 444 en 445 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, over de verzoeken om kwijtschelding of vermindering van

belastingenverhogingen en administratieve boetes bedoeld in artikel 2, derde lid, van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen en over de verzoeken om kwijtschelding of vermindering van de proportionele en niet-proportionele boetes bedoeld in het Wetboek diverse rechten en taksen, voor zover die belastingverhogingen en administratieve boetes niet meer onderhevig zijn aan enig administratief en rechterlijk beroep en zij niet zijn opgelegd ingevolge inbreuken die via de administratieve weg zijn geregeld in het kader van het overleg, ingevoerd door de wet van 20 september 2012 tot instelling van het "una via"-principe in de vervolging van overtredingen van de fiscale wetgeving en tot verhoging van de fiscale penale boetes."

De toegang tot informatie voor de uitoefening van dit artikel 5 van de wet van 29 maart 2018, wordt geregeld door Hoofdstuk V van de wet houdende diverse bepalingen van 25 april 2007, inzonderheid door artikel 116. §3 ;

" Art. 116. § 3. In de uitvoering van zijn opdrachten kan de fiscale bemiddelingsdienst :
1° alle inlichtingen inwinnen die hij nodig acht;
2° alle betrokken personen horen;
3° en ter plaatse alle vaststellingen doen.

Daartoe kan de fiscale bemiddelingsdienst de hoorzitting bijwonen die wordt georganiseerd in het kader van de behandeling van het geschil waarvoor een aanvraag tot bemiddeling is ingediend, ongeacht of dit hoorrecht uitdrukkelijk in de wet is bepaald."

De Cel Administratieve Sancties van de Fiscale Bemiddelingsdienst heeft de persoonsgegevens nodig voor de volgende concrete doeleinden:

Doeleinde 1: de solvabiliteit van de belastingschuldige vaststellen om kwijtschelding of vermindering van belastingverhogingen en proportionele of niet-proportionele administratieve boetes te kunnen verlenen, teneinde het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken;

De gevraagde gegevens zijn nodig om de solvabiliteit van de debiteur vast te kunnen stellen (verificatie van de informatie die wordt verstrekt bij de aanvraag van een verzoek tot kwijtschelding of vermindering van belastingverhogingen en administratieve boetes), teneinde deze informatie in aanmerking te kunnen nemen bij de beoordeling van het verzoek tot kwijtschelding of vermindering van belastingverhogingen en proportionele of niet-proportionele administratieve boetes.

6.4.4. DOELEINDEN VAN DE DGWVV

De verwerking van persoonsgegevens voor andere doeleinden dan die waarvoor ze oorspronkelijk werden ingezameld, mag enkel gebeuren wanneer de doeleinden van de latere verwerking stroken met die van de oorspronkelijke verwerking

Voor wat betreft het DGWVV bepaalt artikel 5 van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen dat diezelfde Kruispuntbank tot doel heeft om enerzijds de opspoorbaarheid van voertuigen te waarborgen (...); en anderzijds om op elk ogenblik de eigenaar ervan, de aanvrager en de titularis van hun inschrijving te identificeren, alsook de gegevens betreffende hun goedkeuring te achterhalen teneinde:

- 8° de heffing van belastingen, retributies of vergoedingen inzake de aankoop, de inschrijving, de inverkeerstelling, het gebruik, de buitengebruikstelling of de overbrenging van een voertuig mogelijk te maken;
- 11° het opleggen van administratieve sancties mogelijk te maken.

De partijen bevestigen dan ook dat de doeleinden waarvoor de gegevens worden doorgegeven, overeenkomstig dit deel 7.4.2. compatibel zijn met de doeleinden waarvoor de gegevens aanvankelijk werden verzameld.

6.4.5. GEVRAAGDE GEGEVENS

Deze gegevens worden opgesomd in het datacontract in **bijlage 2**.

| | |
|----------------------------|--|
| Gegevenscategorie 1 | Gegevens betreffende de inschrijving van voertuigen |
| Bewijs van evenredigheid | Met deze gegevens kan het voertuig op unieke wijze worden geïdentificeerd. Deze gegevens maken het mogelijk om het bezit van motorvoertuigen en aanhangwagens te controleren door zowel de op naam van een persoon geregistreerde voertuigen als de eigenaars van een voertuig te identificeren. |
| Gegevenscategorie 2 | Gegevens betreffende de titularis van de inschrijving |
| Bewijs van evenredigheid | Alle titularisgegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 2. De FOD financiën heeft toegang tot de gegevens van het nationale register. ¹⁸ Deze gegevens zijn nodig om de personeelsleden van de Fiscale Bemiddelingsdienst – afdeling bemiddeling in staat te stellen fouten te vermijden met betrekking tot de personen die het voertuig hebben ingeschreven. De FBD gebruikt het rijksregisternummer of ondernemingsnummer waarover zij reeds beschikt, in combinatie met de Kruispuntbank van Voertuigen, om de natuurlijke of rechtspersonen met een voertuig verbonden zijn, correct te identificeren. |
| Gegevenscategorie 3 | Technische gegevens van het voertuig |
| | 1° het merk of als het merk niet bekend is, de naam van de fabrikant; 2° het type |

¹⁸ De machtiging voor het gebruik van het rijksregisternummer door de diensten van FOD Financiën is geregeld bij het Koninklijk besluit van 25 april 1986 waarbij sommige overheden van het Ministerie van Financiën gemachtigd worden om het identificatienummer van het Rijksregister van de natuurlijke personen te gebruiken

| | |
|--------------------------|--|
| | 3° de handelsnaam; 4° de voertuigcategorie; 5° het chassisnummer |
| Bewijs van evenredigheid | Deze gegevens zijn nodig om de personeelsleden van de Fiscale Bemiddelingsdienst – afdeling bemiddeling in staat te stellen te voorkomen dat er fouten worden gemaakt met betrekking tot de aard en type van het voertuig dat in aanmerking wordt genomen voor het behandelen van bemiddelingsdossiers. Deze gegevens worden opgesomd in het datacontract in bijlage 2. |

6.4.6. ONTVANGERSCATEGORIEËN

Medewerkers van de Fiscale Bemiddelingsdienst zoals voorzien door artikel 116 van de wet van 25 april 2007 houdende diverse bepalingen (IV).

- De collegeleden van de Fiscale Bemiddelingsdienst;
- De medewerkers van de afdeling Bemiddeling;
- De medewerkers van de Cel Administratieve Sancties.

7. BEWAARTERMIJN

De persoonsgegevens die voortkomen uit controles en onderzoeken gevoerd door de FOD Financiën worden niet langer bewaard dan noodzakelijk voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt, met een maximale bewaartermijn van één jaar na de definitieve beëindiging van de rechterlijke, administratieve en buitengerechtelijke procedures en beroepen die voortvloeien uit deze onderzoeken.¹⁹

Voor wat betreft de verwerkingen door AABEO voor het dossier van de Eigen Middelen werd een termijn van zeven jaar vooropgesteld (met een eventuele verlenging van drie jaar bij een reserve). Dit is ook voor de andere doeleinden van AABEO een minimale termijn om tot geschikte tijdreeksen te komen.

Daarnaast is de FOD Financiën onderworpen aan de Archiefwet van 24 juni 1955. In toepassing van deze wet is in overleg met de Rijksarchivaris een sorteertabel opgesteld. Deze is in overeenstemming met de daarin vastgestelde termijnen voor bewaring, vernietiging en overdracht aan het Rijksarchief.

¹⁹ Art. 11, § 1, derde lid, 11/1, § 1, derde lid, 11/2 § 1, derde lid en 11/3 § 1, derde lid, van de wet van 3 augustus 2012, houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten zoals gewijzigd door de wet van 5 september 2018, tot oprichting van het informatieveiligheidscomité en tot wijziging van diverse wetten betreffende de uitvoering van verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG.

In de praktijk kan een onderscheid worden gemaakt tussen de functie van de status van het bestand :

- Zolang het dossier loopt, houdt de bewaring van de gegevens in dat deze te allen tijde beschikbaar en toegankelijk zijn voor de ambtenaren die verantwoordelijk zijn voor het beheer van het dossier;
- Zodra het dossier administratief wordt afgesloten, wordt gekozen voor een opslagmethode die het dossier en de daarin opgenomen gegevens beperkt toegankelijk maakt op met redenen omkleed verzoek.

8. MODALITEITEN, FREQUENTIE EN PERIODICITEIT INZAKE DE MEDEDELING VAN DE GEGEVENS

De periodiciteit van de gegevensdoorgifte zal permanent zijn.

Deze periodiciteit is gerechtvaardigd door het feit dat de algemene administraties van de FOD Financiën zoals vermeld in dit protocol te allen tijde de nodige gegevens kunnen opvragen en controleren. De taken van deze algemene administraties van de FOD Financiën zijn niet beperkt in de tijd. De historiek van de data is beschikbaar voor de diensten van de AAFisc zolang het onderzoek met betrekking tot deze data legaal is luidens de betreffende wetgeving.

De AA BEO vraagt naast de stroom van transactiedata ook een jaarlijkse foto van de gegevens, om te vermijden dat historische data verloren zouden gaan.

De elektronische toegang tot de gegevens zal rechtstreeks gebeuren tussen de FOD Financiën en het DGWV van de FOD Mobiliteit via een webservice.

De toegang tot de gegevens via de webservice wordt gecontroleerd met IAM²⁰. Elke toegang wordt geregistreerd. IAM verzekert dat er geen toegang tot de gegevens wordt gegeven aan medewerkers die niet voorzien zijn in dit protocol.

9. VERWERKER

De overheidsinstantie die de gegevens ontvangt, vergewist zich ervan dat de verplichtingen die uit dit protocol voortvloeien, meegedeeld worden aan de eventuele verwerkers van de partijen, overeenkomstig artikel 28 van de AVG.

FOD Financiën verbindt zich ertoe de naam van de verwerker(s) mee te delen die toegang zal (zullen) hebben tot de in dit protocol bedoelde gegevens. Hetzelfde geldt in geval van verandering van de verwerker(s).

In geval van problemen met de verwerker(s) verbindt FOD Financiën zich ertoe de nodige maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de verwerking in overeenstemming is met de

²⁰ Identity & Access Management

wetgeving inzake bescherming van de persoonsgegevens in het algemeen en met de AVG in het bijzonder.

10. VEILIGHEID

Overeenkomstig de artikelen 32 tot 34 van de AVG verbinden de partijen zich ertoe (i) hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de beveiliging die, hetzij per ongeluk, hetzij onrechtmatig, leidt tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of ongeoorloofde toegang tot de desbetreffende gegevens (ii) die hun verplichtingen inzake kennisgeving aan de toezichthoudende autoriteit en inzake mededeling aan de betrokken persoon moeten vervullen in geval van een inbreuk in verband met persoonsgegevens.

Door de ondertekening van dit protocol bevestigt de FOD Financiën de passende technische en organisatorische maatregelen te hebben genomen en ervoor gezorgd te hebben dat de ICT-infrastructuren waarmee de bij de verwerking van de persoonsgegevens betrokken uitrustingen verbonden zijn, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens garanderen.

In het geval van een inbreuk op de veiligheid verbindt de FOD Financiën zich ertoe het Directoraat-Generaal van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer onmiddellijk te verwittigen per e-mail met ontvangstbevestiging naar: privacy.road@mobilit.fgov.be.

De partijen stellen elkaar in kennis in geval van substantiële wijzigingen van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen in verband met de verwerking van gegevens zoals bepaald in dit Protocol per e-mail met ontvangstbevestiging.

11. WETTELIJKE BEPERKINGEN OP DE RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

De gegevensverwerking(en) uitgevoerd door de overheidsinstantie die de gegevens ontvangt, naar aanleiding van de gegevensdoorgifte bedoeld in dit protocol, kan het voorwerp uitmaken van wettelijke beperkingen die van toepassing zijn op de rechten van de betrokkenen. De rechten van de betrokkenen zijn, in de door de wet bepaalde omstandigheden, beperkt, overeenkomstig de volgende wettelijke bepalingen:

Art. 11, 11/1, 11/2 en 11/3 van de wet van 3 augustus 2012 houdende bepalingen betreffende de verwerking van persoonsgegevens door de Federale Overheidsdienst Financiën in het kader van zijn opdrachten voorzien in beperkingen van de rechten voor de betrokken (recht op informatie, recht op inzage, recht op rectificatie en het recht op beperking van de verwerking) betreffende de verwerkingen om de doelstellingen van algemeen belang van monetaire, budgettaire en fiscale aangelegenheden te waarborgen: meer specifiek de verwerkingen die de voorbereiding, de organisatie, het beheer en de opvolging van de door

de bevoegde diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën gevoerde onderzoeken, met inbegrip van de procedures voor de eventuele toepassing van een administratieve geldboete of administratieve sanctie, tot doel hebben.

Deze beperkingen gelden enkel voor de periode van de controle of onderzoek, voor de betrokkene die daarvan het voorwerp uitmaakt en voor zover de toepassing van de rechten nadelig zou zijn voor de controle of de voorbereidende werkzaamheden of het geheim van het strafonderzoek of de veiligheid van personen dreigt te schenden.

12. VERTROUWELIJKHEID

FOD Financiën en de verwerkers garanderen de vertrouwelijkheid van de gegevens en de resultaten van de verwerking ervan in het kader van dit protocol.

Daaruit volgt dat deze gegevens en de verwerkingsresultaten:

- enkel gebruikt zullen worden indien nodig en overeenkomstig de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer bewaard zullen worden dan de voor de verwerking nodige bewaringsduur,

FOD Financiën en alle personen aan wie de FOD Financiën gegevens meedeelt, zijn gebonden door het beroepsgeheim met betrekking tot de informatie die zij zouden hebben kunnen krijgen krachtens dit protocol.

Alle informatie waarvan het personeel van naam van de partner en de verwerkers kennis moeten nemen in het kader van dit protocol, alle documenten die aan de partner toevertrouwd worden en alle vergaderingen waaraan de partner deelneemt, zijn strikt vertrouwelijk.

FOD Financiën verbindt zich ertoe alle vertrouwelijke informatie, van welke aard ook, die meegedeeld zal worden of waarvan kennis genomen zal worden krachtens dit protocol, geheim te houden, zowel tijdens als na de verwerking.

FOD Financiën staat ervoor garant dat zijn personeel en verwerker(s) die informatie vertrouwelijk behandelen en verbindt zich ertoe deze informatie niet aan derden mee te delen uitgezonderd de doorgiften aan derden die zijn voorzien bij wet zoals gepreciseerd in dit protocol. Enkel de gegevens die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de taken, zullen meegedeeld worden aan het personeel en de verwerker(s) van de partner.

13. GESCHILLEN EN SANCTIES

In geval van toepassingsproblemen of bij overtreding van dit protocol verbinden de partijen zich ertoe overleg te plegen en samen te werken teneinde zo snel mogelijk tot een minnelijke schikking te komen

FOD Financiën is verantwoordelijk voor de schade die de FOD Mobiliteit zou lijden als de partner zelf, de verwerker of de personeelsleden van de partner de verplichtingen in het kader van dit protocol niet zouden naleven.

DG WVVV FOD Mobiliteit mag, indien hij dat verantwoord acht, de mededeling van de in dit protocol bedoelde gegevens opschorten, na formele schriftelijke beslissing van de verwerkingsverantwoordelijke en deze beslissing voorafgaand aan de opschorting aan FOD Financiën per aangetekende brief of per mail met ontvangstbevestiging, met de verantwoording voor de opschorting wordt verstuurd.

In geval van opschorting van de mededeling blijven de reeds ontvangen gegevens rechtsgeldig verkregen informatie die uitsluitend gebruikt wordt ter verwezenlijking van de wettelijke opdrachten van de FOD Financiën, overeenkomstig de doeleinden zoals vermeld in dit protocol.

14. WIJZIGINGEN

Elke wijziging aan dit protocol wordt verplicht vastgelegd in een overeenkomst, die door de Partijen schriftelijk wordt goedgekeurd en ondertekend en die aan dit protocol wordt gehecht en er integraal deel van uitmaakt.

Alle wijzigingen zullen in werking treden vanaf de datum die in de overeenkomst vastgelegd zal worden.

Indien de partijen het nodig achten, zal dit protocol herzien worden.

15. OPZEGGING

Elke Partij kan dit protocol opzeggen mits de betekening van een vooropzeg van 6 maanden aan de andere partij per aangetekend schrijven.

In geval van opzegging van het protocol blijven de reeds ontvangen gegevens rechtsgeldig verkregen informatie die uitsluitend gebruikt wordt ter verwezenlijking van de wettelijke opdrachten van de FOD Financiën, overeenkomstig de doeleinden zoals vermeld in dit protocol.

16. TRANSPARENTIE

Overeenkomstig artikel 20, § 3, van de wet gegevensbescherming verbinden de Partijen zich ertoe dit protocol op hun websites bekend te maken.

Wat DGWVV betreft, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: <https://mobilit.belgium.be/nl>

Wat betreft de FOD Financiën, zal dit protocol worden bekendgemaakt op de website https://financien.belgium.be/nl/over_de_fod/privacy/beraadslagingen-van-de-sectorale-comit%C3%A9s-van-het-informatieveiligheidscomit%C3%A9-en

Papieren exemplaren van dit protocol zijn eveneens verkrijgbaar op schriftelijk verzoek bij de leverancier of de ontvanger op de hierboven vermelde postadressen of op de e-mailadressen :

Voor FOD Financiën: dataprotection@minfin.fed.be

Voor het DGWVV privacy.road@mobilit.fgov.be

17. UITOEFENING VAN DE RECHTEN VAN DE BETROKKENEN

Voor de praktische uitoefening van de rechten van de betrokkenen wordt verwezen naar:

Bij FOD Mobiliteit:

<https://mobilit.belgium.be/nl/privacy#Rechten%20van%20de%20betrokkene>

Bij FOD Financiën: titel 8 van de Privacyverklaring.

https://financien.belgium.be/nl/over_de_fod/privacy/Privacyverklaring

18. DUUR VAN DIT PROTOCOL EN INWERKINGTREDING

Aangezien de doeleinden van de ontvanger, waarvoor de in dit protocol geformaliseerde mededeling nodig is, niet beperkt zijn in de tijd, wordt dit protocol gesloten voor **onbepaalde duur** en treedt het in werking vanaf de datum van de laatste ondertekening.

| | |
|--|---|
| <p>Voor het Directoraat Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de FOD Mobiliteit</p> <p>Martine Indot De Directeur-generaal</p> | <p>Voor de FOD Financiën</p> <p>Hans D'Hondt De Voorzitter van het Directiecomité</p> |
|--|---|

**BIJLAGE 1 – ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE FISCALITEIT (AAFISC) EN
ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE BIJZONDERE BELASTINGINSPECTIE
(AABBI)**

| Inschrijvingsgegevens | |
|------------------------------|---|
| plateNr | Nummer van de kentekenplaat |
| startSituationDate | Begindatum van de transactie |
| expiryDate | (Geplande) einddatum (indien relevant/bekend) van de transactie |
| firstKnownUseDate | Datum eerste gebruik |
| firstRegistrationDate | Datum eerste inschrijving |
| lastRegistrationDate | Laatste inschrijvingsdatum |
| status.code | Status van de inschrijving |
| status.description | Omschrijving van de statuscode van de inschrijving |
| statusLegal.code | Wettelijke status van de inschrijving |
| statusLegal.description | Omschrijving wettelijke status van de inschrijving |
| Titularisgegevens | |
| type | Type titularis |
| source | Bron identificatienummer |
| nationalNr | Rijksregisternummer titularis |
| lastName | Familiena(a)m(en) titularis |
| firstName | Voorna(a)m(en) titularis |
| companyNr | Ondernemingsnummer |
| name | Naam van de organisatie |
| streetName | Straatnaam |
| houseNumber | Huisnummer |
| box | Postbusnummer |
| postalCode | Postcode |

| | |
|---|--|
| cityName | Gemeentenaam |
| cityNisCode | NIS-code gemeente |
| country.code | Landscode |
| country.description | Landsnaam |
| Gegevens van de gebruikelijke bestuurder (leasingvoertuigen) | |
| driver.source | Bron identificatienummer van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.nationalNr | Rijksregisternummer van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.lastName | Familiena(a)m(en) van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.firstName | Voorna(a)m(en) van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.streetName | Straatnaam van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.houseNumber | Huisnummer van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.box | Postbusnummer van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.postalCode | Postcode van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.cityName | Gemeentenaam van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.cityNisCode | NIS-code gemeente van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.country.code | Landcode van de gebruikelijke bestuurder |
| driver.country.description | Landnaam van de gebruikelijke bestuurder |
| Transactiegegevens | |
| uid | Unieke identicator van de transactie |
| typeCode | Code van het transactietype |
| transferAttestCode | Transfercode |
| correctionType.code | Verbetercode |
| correctionType.description | Omschrijving van de verbetercode |
| plateNumberPriorTitular | Kentekenplaat vorige titularis (voertuig uit België) |
| previousPlateNrTitular | Kentekenplaat vorige titularis (geïmporteerd voertuig) |

| | |
|-----------------------------|--|
| dateTime | Datumstempel transactie |
| Voertuiggegevens | |
| vin | Voertuig Identificatienummer |
| unifier | Unifier |
| type | Voertuigtype |
| variant | Voertuigvariant |
| version | Voertuiguitvoering |
| dateCOC | Datum waarop de COC werd ondertekend |
| makeName | Merk |
| commercialName | Handelsbenaming |
| category.code | Categoriecode van het voertuig |
| category.description | Omschrijving van de categoriecode van het voertuig |
| codeForBodywork.code | Carrosserietype |
| codeForBodywork.description | Omschrijving carrosserietype |
| kind.code | Code van de aard van het voertuig |
| kind.description | Omschrijving van de aard van het voertuig |
| numberOfAxles | Aantal assen |
| wheelBase | Wielbasis |
| technicPermissibleMaxMass | Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand |
| maxPermLadenMassNational | Toelaatbare maximummassa in beladen toestand |
| fuel.code | Brandstofcode |
| fuel.description | Brandstofomschrijving |
| electricEngineIndicator | Elektrische motor |
| engineCapacity | Cilinderinhoud |
| maximumNetPower | Nettomaximumvermogen |

| | |
|--------------------------|--|
| nrOfSeatingPositions | Zitplaatsen |
| euroNormCode | Emissienormcode |
| combinedCO2 | Gecombineerde CO2-emissie (NEDC) |
| weightedCombinedCO2 | Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC) |
| combinedFuelConsumption | Brandstofverbruik |
| WLTPCombinedCO2 | Gecombineerde CO2-emissie (WLTP) |
| WLTPWeightedCombinedCO2 | Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP) |
| particulateMassBenchTest | Testmassa |

BIJLAGE 2 - ALGEMENE ADMINISTRATIE VAN DE INNING EN INVORDERING
(AAII) EN DE FISCALE BEMIDDELINGSDIENST (FBD)

| Inschrijvingsgegevens | |
|------------------------------|---|
| plateNr | Nummer van de kentekenplaat |
| startSituationDate | Begindatum van de transactie |
| expiryDate | (Geplande) einddatum (indien relevant/bekend) van de transactie |
| lastRegistrationDate | Laatste inschrijvingsdatum |
| status.code | Status van de inschrijving |
| status.description | Omschrijving van de statuscode van de inschrijving |
| statusLegal.code | Wettelijke status van de inschrijving |
| statusLegal.description | Omschrijving wettelijke status van de inschrijving |
| Titularisgegevens | |
| type | Type titularis |
| source | Bron identificatienummer |
| nationalNr | Rijksregisternummer titularis |
| lastName | Familiena(a)m(en) titularis |
| firstName | Voorna(a)m(en) titularis |
| companyNr | Ondernemingsnummer |
| name | Naam van de organisatie |
| streetName | Straatnaam |
| houseNumber | Huisnummer |
| Box | Postbusnummer |
| postalCode | Postcode |
| cityName | Gemeentenaam |

| | |
|-------------------------|--|
| cityNisCode | NIS-code gemeente |
| country.code | Landscode |
| country.description | Landsnaam |
| Voertuiggegevens | |
| makeName | Merk |
| commercialName | Handelsbenaming |
| category.code | Categoriecode van het voertuig |
| category.description | Omschrijving van de categoriecode van het voertuig |
| kind.code | Code van de aard van het voertuig |
| kind.description | Omschrijving van de aard van het voertuig |

**BIJLAGE 3 - ALGEMENE ADMINISTRATIE VOOR BELEIDSEXPERTISE EN -
ONDERSTEUNING, STUDIEDIENST (AABEO)**

| Inschrijvingsgegevens | |
|------------------------------|--|
| plateType.code | Code van het type kentekenplaat |
| plateType.description | Omschrijving van het type kentekenplaat |
| firstRegistrationDate | Datum eerste inschrijving |
| plateNr | Nummer van de kentekenplaat |
| firstKnownUseDate | Datum eerste gebruik |
| lastRegistrationDate | Laatste inschrijvingsdatum |
| Status.code | Status van de inschrijving |
| Status.description | Omschrijving van de statuscode van de inschrijving |
| Titularisgegevens | |
| type | Type titularis |
| source | Bron identificatienummer |
| nationalNr | Rijksregisternummer titularis |
| companyNr | Ondernemingsnummer |
| Transactiegegevens | |
| uid | Unieke identificator van de transactie |
| typeCode | Code van het transactietype |
| dateTime | Datumstempel transactie |
| Voertuiggegevens | |
| fuel.code | Brandstofcode |
| fuel.description | Brandstofomschrijving |
| electricEngineIndicator | Elektrische motor |
| engineCapacity | Cilinderinhoud |
| maximumNetPower | Nettomaximumvermogen |
| combinedCO2 | Gecombineerde CO2-emissie (NEDC) |
| combinedFuelConsumption | Brandstofverbruik |
| weightedCombinedCO2 | Gewogen gecombineerde CO2-emissie (NEDC) |
| WLTPCombinedCO2 | Gecombineerde CO2-emissie (WLTP) |
| WLTPWeightedCombinedCO2 | Gewogen gecombineerde CO2-emissie (WLTP) |
| euroNormCode | Emissienormcode |
| makeName | Merk |
| type | Voertuigtype |
| actualMassOfTheVehicle | Feitelijke massa |
| particulateMassBenchTest | Deeltjesmassa (bench test) |
| vin | Voertuig Identificatienummer |
| unifier | Unifier |
| type | Voertuigtype |
| variant | Voertuigvariant |

| | |
|-----------------------------|--|
| version | Voertuiguitvoering |
| makeName | Merk |
| commercialName | Handelsbenaming |
| category.code | Categoriecode van het voertuig |
| category.description | Omschrijving van de categoriecode van het voertuig |
| codeForBodywork.code | Carrosserietype |
| codeForBodywork.description | Omschrijving carrosserietype |
| kind.code | Code van de aard van het voertuig |
| kind.description | Omschrijving van de aard van het voertuig |