



**BE
CYCLIST.**

**Actieplan ter
Promotie van de Fiets
van de federale regering
2021-2024**



Inleiding

Waarom de overheid het fietsgebruik wil promoten

Fietsen is een milieuvriendelijke, efficiënte, zuinige en snelle manier om zich te verplaatsen. De voordelen ervan zijn zowel individueel als maatschappelijk.

De individuele voordelen van het fietsen



De fiets is een verplaatsingsmiddel dat de lichamelijke en geestelijke gezondheid bevordert

- Het voorkomt hart- en vaatziekten
- Lichaamsbeweging maakt je gelukkig! Lichaamsbeweging maakt tot tienkeer de normale hoeveelheid endorfine vrij die door ons lichaam wordt geproduceerd. Daarom wordt vaak aangeraden dat mensen die licht depressief zijn hun lichaamsbeweging hervatten: wandelen en fietsen zijn de twee activiteiten die bijna iedereen kan doen.



De fiets is ook een snel verplaatsingsmiddel, vooral in stedelijke gebieden of voor afstanden tot 5 km.



Ten slotte bespaart fietsen geld omdat het na lopen de goedkoopste vorm van vervoer is.

De voordelen van fietsen voor de samenleving



Door de fysieke en morele gezondheid van de gebruikers te verbeteren, draagt fietsen bij tot aanzienlijke besparingen op de gezondheidskosten;



Als niet-vervuilend vervoersmiddel draagt het bij tot een betere luchtkwaliteit;



Fietsen hebben weinig ruimte nodig, zowel om te rijden als om te parkeren: ze verminderen de verkeersopstoppingen in stedelijke gebieden en de vervuiling die ze veroorzaken;



Fietsen is een sleutelement in de strijd tegen de klimaatverandering;



De fiets schept veel banen in verschillende sectoren van de economie: van verkoop tot onderhoud, van creatie tot marketing van afgeleide producten, opleiding, leveringen, de toeristische sector, enz.



Fietsen bespaart geld, zowel voor de fietsers zelf als voor de samenleving.

De toegevoegde waarde van fietsen verdient daarom actieve stimulering van het fietsgebruik. De federale regering heeft hier een belangrijke rol te spelen.

Hoe dit plan tot stand kwam

Samenvatting van het project

In haar regeerakkoord heeft de federale regering zich ten doel gesteld een ambitieuze modal shift te bewerkstelligen. Actieve mobiliteit en met name fietsen spelen daarbij een centrale rol.

Gezien de positieve effecten op de gezondheid, de economie en het klimaat hebben alle regeringsleden samen een Actieplan ter Promotie van de Fiets opgesteld, zoals dat ook in andere Europese regio's en landen wordt gedaan.

Be Cyclist, het Actieplan ter Promotie van de Fiets, bestaat uit maatregelen die uitsluitend gebaseerd zijn op federale bevoegdheden, elk binnen de bevoegdheid van zijn minister of staatssecretaris.

Elke Minister en Staatsecretaris zorgt apart voor de nodige goedkeuring en uitvoering van zijn/haar maatregelen. Het Plan zelf heeft het karakter van een intentieverklaring.

De maatregelen zijn verzameld, gestructureerd en gepland om een plan voor 2021-2024 te vormen. Het plan zal eenmaal per jaar worden geëvalueerd, in september. Op dat moment kunnen bijkomende maatregelen worden opgenomen. Daardoor wordt het Plan in 2022 en 2023 aangevuld. Ter gelegenheid van de laatste evaluatie in 2023 zal ook een eindrapport worden opgemaakt.

De maatregelen waaruit het plan bestaat, zijn het resultaat van overleg en samenwerking tussen meerdere regeringsleden, voor zover dat nodig is of door de verdeling van bevoegdheden wordt gerechtvaardigd.

Om het Actieplan ter Promotie van de Fiets bekendheid te geven en zichtbaar te maken, is een logo ontworpen en een algemene naam bedacht: Be Cyclist.

Doelstelling van het Actieplan ter Promotie van de Fiets

Het fietsbeleid van de regering is gericht op het stimuleren van dagelijkse verplaatsingen; het ziet de fiets als een waardig en functioneel vervoersmiddel. Recreatieve of sportieve aspecten kunnen daarvan deel uitmaken, maar zij spelen in deze aanpak geen centrale rol.

Het federale fietsbeleid is gericht op bewustmaking en versterking van het positieve imago van de fiets als middel voor dagelijkse verplaatsingen. Fietsen wordt beschouwd en gepresenteerd als een verplaatsingsmiddel voor iedereen: kinderen, volwassenen en senioren, mannen en vrouwen, werknemers, ervaren en beginnende fietsers.

Om deze doelstellingen te bereiken, heeft de regering een Actieplan ter Promotie van de Fiets opgesteld dat gebaseerd is op haar federale bevoegdheden. Dit plan moet een schaa sprong mogelijk maken in de promotie van het fietsgedrag, aangezien er ook op federaal niveau veel mogelijkheden zijn om een versnelling hoger te schakelen.

Aangezien elke minister en staatssecretaris binnen zijn/haar eigen bevoegdheid hefbomen heeft om het fietsen aan te moedigen, zijn deze hefbomen in de vorm van concrete, positieve en stimulerende maatregelen in het plan opgesomd en opgenomen.

Fietsen moet voor iedereen mogelijk, toegankelijk, veilig en vanzelfsprekend zijn.

Formaat van het plan

Het Actieplan ter Promotie van de Fiets centraliseert projecten van alle leden van de regering. De uitvoering ervan zal worden gestructureerd en gepland voor een periode van 2021 tot 2024.

Het plan heeft één algemene doelstelling: meer fietsen mogelijk maken en aanmoedigen. Alle maatregelen die deel uitmaken van dit plan zijn positief en bemoedigend bedoeld. Zij zijn gebaseerd op **drie assen**:



1. Makkelijker op de fiets: de praktische toegang vergemakkelijken, om meer mensen op de fiets helpen;



2. Veiliger en comfortabeler op de fiets: meer veiligheid en comfort door betere infrastructuur



3. Iedereen op de fiets: de keuze voor de fiets wordt vanzelfsprekend, soms door de symbolische kant te beklemtonen;

Daarnaast zijn er nog versterkende maatregelen

Maatregelen van het Actieplan ter Promotie van de Fiets

Het Actieplan ter Promotie van de Fiets omvat in totaal **52 maatregelen**.

De Eerste Minister steunt het gehele plan.

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

Maatregelen om de praktische toegang te vergemakkelijken, om meer mensen op de fiets helpen

- 1. De verbetering van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer in België onderzoeken** Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), van Financiën (Van Peteghem), van Sociale Zaken (Vandenbroucke) en van Werk (Dermagne)
- 2. Onderzoeken hoe een centraal fietsregister kan worden opgezet om de strijd tegen fietsdiefstal te intensiveren** Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), Binnenlandse Zaken (Verlinden) en van Justitie (Van Quickenborne)
- 3. Maatregelen tegen doorverkoop van gestolen fietsen nemen** Minister van Justitie (Van Quickenborne)
- 4. De “Leidraad fietsdiefstal” updaten** Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)
- 5. De strijd tegen fietsdiefstallen opnemen in de nieuwe versie van de Kadernota Integrale Veiligheid** Ministers van Justitie (Van Quickenborne), Mobiliteit (Gilkinet) en Binnenlandse Zaken (Verlinden)
- 6. De wegcode herzien** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 7. Opstarten van een netwerk ‘Mobility Managers’ (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 8. De personeelsleden inzake de behoefte aan voorzieningen bevragen (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 9. Onderzoeken hoe de fietsvergoeding met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen gecombineerd kan worden (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 10. Systeem van fietslease via flexibele verloning voorzien (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 11. Aanbod van relevant materiaal via FED+ voorzien (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 12. Een toegankelijkheidsfiche voor elk militair kwartier voorzien** Minister van Defensie (Dedonder)
- 13. Het begrip woon-werkverkeer uitbreiden voor de berekeningen van de fietsvergoeding (voor de militaire kwartieren)** Minister van Defensie (Dedonder)
- 14. Aandacht schenken voor de toegankelijkheid voor fietsers bij de bouw van nieuwe militaire kwartieren** Minister van Defensie (Dedonder)
- 15. De toegang tot een e-bike voor leden van de geïntegreerde politie vergemakkelijken** Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)
- 16. Opnemen van het fietsplan in beheersovereenkomsten met SCK, NIRAS en IRE** Minister van Energie (Van der Straeten)
- 17. Fietsprojecten lanceren binnen Fedasil** Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi)
- 18. Basisaanbod voor fietsen voorzien binnen Fedasil** Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi)

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

1. De verbetering van de fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer in België onderzoeken

Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), van Financiën (Van Peteghem), van Sociale Zaken (Vandenbroucke) en van Werk (Dermagne)

Het regeerakkoord bepaalt dat “Werknemers die per fiets of elektrische fiets naar het werk komen, ontvangen een fietsvergoeding, in overeenstemming met het sociaal overleg”. Om de aanzet te geven tot een besluit in die richting heeft minister Gilkinet de kwestie voorgelegd aan de Nationale Arbeidsraad en de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven om de dialoog op gang te brengen door hen te verzoeken een advies uit te brengen. Op basis van dit advies en afhankelijk van de beschikbare budgetten zullen de nodige maatregelen worden genomen om werknemers en werkgevers aan te moedigen om de fiets als vervoermiddel naar het werk te gebruiken.

Naast de mogelijke uitbreiding naar het aantal werknemers wordt ook een verhoging van de vrijstelling voor de fietsvergoeding onderzocht. Door de opkomst van duurdere fietsen zoals de speed pedelec is de kostenstructuur voor sommige werknemers die met de fiets naar het werk pendelen immers gestegen. Dit wordt ook door de wetgever erkend, die op 09/07/2020 een Voorstel van Resolutie aannam waarin het voornemen werd geuit om te onderzoeken of het optrekken van de 0,24 euro/km uit art. 38, §1, 14°, a, WIB92 wenselijk is. Het is de ambitie om uitvoering te geven aan dit voornemen. Er zal worden onderzocht wat de effecten zijn van een verhoging van de fiscale vrijstelling voor de fietsvergoeding. Overeenkomstig het resultaat van dit onderzoek en afhankelijk van de beschikbare budgetten zal een verhoging van de fiscale vrijstelling voor de fietsvergoeding worden bekeken.

Deze maatregel heeft betrekking tot verschillende bevoegdheden: Fiscaliteit (Minister van Financiën), Loon (Minister van Economie en Werk), Sociale bijdrage (Minister van Sociale Zaken) en Mobiliteit (Minister van Mobiliteit).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer werknemers gaan met de fiets naar het werk.

Evaluatie-indicator

- Veralgemening van de vergoeding tot alle sectoren;
- Aantal economische sectoren die de kilometervergoeding aanbieden.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

2. Onderzoeken hoe een centraal fietsregister kan worden opgezet om de strijd tegen fietsdiefstal te intensiveren. Ministers van Mobiliteit (Gilkinet), Binnenlandse Zaken (Verlinden) en van Justitie (Van Quickenborne)

Het regeringsakkoord bepaalt: "De bestrijding van fietsendiefstal zal worden geïntensiveerd en er zal op vrijwillige basis een centraal fietsregister worden opgezet". Om dit doel te bereiken heeft de Minister van Mobiliteit een stuurgroep opgericht met de kabinetten Verlinden en Van Quickenborne, en ook met de ministers van mobiliteit van de drie gewesten. Het doel is een elektronisch systeem voor het hele land opzetten, geïnspireerd op andere bestaande systemen (zoals MyBike.brussels), met een centrale databank die door het federale niveau wordt beheerd.

Het project is momenteel in ontwikkeling en zal in fasen worden uitgevoerd. Begin 2021 kreeg Vias Institute van minister Gilkinet de opdracht praktische bijstand en inhoudelijke expertise te verlenen. De resultaten van deze studie worden in het najaar van 2021 verwacht en zullen het mogelijk maken het project te concretiseren, afhankelijk van de beschikbare budgetten

Verwacht positief effect van de maatregel

- Het aantal (gemelde) fietsendiefstallen daalt.

Evaluatie-indicator

- Opzetten van een databank en een elektronisch systeem op basis van de toekenning van unieke nummers aan elke fiets;
- Aantal geregistreerde fietsen

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

3. Maatregelen tegen doorverkoop van gestolen fietsen nemen

Minister van Justitie (Van Quickenborne)

Het mogelijke invoeren van een federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Gewest geeft de aanleiding om te analyseren wat we kunnen doen aan de doorverkoop van gestolen fietsen via tweedehandssites, rommelmarkten, ... De beleidscel van de minister van Justitie ondersteunt het vrijwillige registratieproject voor fietsen "MyBike".

We onderzoeken wat hieraan gedaan kan worden in samenwerking met Vias Institute. We kijken hiervoor ook naar Nederland waar er reeds een fietsdiefstalregister bestaat.

Fietsendieven maken namelijk gretig gebruik van tweedehandssites om gestolen fietsen te verkopen. Een voorbeeld van een onderzoeksvraag kan bijvoorbeeld zijn: dient er wetgevend initiatief genomen te worden wanneer we willen verplichten dat bij doorverkoop van een fiets er een check gebeurt door een mogelijk federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Gewest of de fiets daar al dan niet aangegeven staat als gestolen.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer aangiftes van diefstallen (voorlopig gebrek aan enthousiasme bij burgers).

Evaluatie-indicator

- Stijging van aangiftes bij diefstal. Dat kan ook een federaal registratieplatform zoals MyBike.brussels op initiatief van het Brussels Gewest versterken. Wie een uniek nummer heeft, kan zijn fiets als gestolen opgeven.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
		x	x

4. De "Leidraad fietsdiefstal" updaten Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Updaten document "leidraad fietsdiefstal"

- fenomeenanalyse
- updaten preventietips, aangepast aan de gewijzigde situatie (bv. opmars elektrische fietsen)
- verzamelen en communiceren van vernieuwende goede praktijken (lokaal en internationaal)

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toegenomen bewustwording bij de burger: preventie fietsdiefstal.

Evaluatie-indicator

- Analyse van de impact (= bereik) van de preventietips en de verspreiding van beste praktijken.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

5. De strijd tegen fietsdiefstallen opnemen in de nieuwe versie van de Kadernota Integrale Veiligheid

Ministers van Justitie (Van Quickenborne), Mobiliteit (Gilkinet) en Binnenlandse Zaken (Verlinden)

De ambitie – federaal maar ook gewestelijk - om de strijd tegen fietsdiefstallen op te trekken wordt opgenomen in de nieuwe versie van de kadernota integrale veiligheid.

De Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) vormt een strategisch beleids- en referentiekader voor alle actoren die omwille van hun bevoegdheden en verantwoordelijkheden of vanuit hun maatschappelijke doelstellingen een bijdrage kunnen leveren om tot een effectieve veiligheidsaanpak te komen. De KIV is met andere woorden een beleidsdocument dat de gehele federale regering en de regeringen van de deelstaten, ieder voor zich en binnen de grenzen van hun eigen bevoegdheden, bindt. Op basis van de Kadernota wordt onder meer het Nationaal Veiligheidsplan door de federale politie opgesteld. De nieuwe KIV wordt nu opgesteld en gaat in vanaf 2022.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Wijzen op het belang van de strijd tegen fietsdiefstal.

Evaluatie-indicator

- Het aantal parketten dat deze aanpak heeft opgenomen in hun contacten met de politie.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

6. De wegcode herzien

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

De wegcode zal worden herzien om actieve vervoerswijzen (inclusief fietsen) aan te moedigen. Er zullen contacten worden gelegd met het oog op de organisatie van een screening om tot concrete aanpassingsvoorstellen te komen.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer mensen kiezen voor de fiets omdat wijzigingen in de wegcode het veiliger maken voor fietsers.

Evaluatie-indicator

- Aantal wijzigingen in de Wegcode die actieve vervoerswijzen (inclusief fietsen) aanmoedigen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

7. Opstarten van een netwerk 'Mobility Managers' (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Er zal getracht worden per departement een Mobility Manager aan te wijzen. Dit is een rol, geen volwaardige functie. Deze persoon zal een eerste aanspreekpunt zijn voor de implementatie van maatregelen en de uitvoering van beslissingen. Dit netwerk zal maandelijks vergaderen en zal fungeren als klankbordgroep, uitwisselingsorgaan van best practices en BOSA ondersteunen bij de uitwerking van het fietsbeleid voor federale ambtenaren. Deze personen worden allen opgeleid en volgen relevante reglementaire, maatschappelijke en andere evoluties die opportuniteiten kunnen inhouden.

De FOD BOSA verzekert de coördinatie van dit netwerk.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Identificatie van gedeelde behoeften en opportuniteiten;
- Delen en uitbreiden van best practices.

Evaluatie-indicator

- PV van de vergadering;
- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

8. De personeelsleden inzake de behoefte aan voorzieningen bevragen (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

In het kader van de verplichte bevraging voor Brusselse bedrijven rond het bedrijfsvervoersplan zal aan ieder personeelslid van de instellingen gevraagd worden om ook te antwoorden op een aantal gerichte vragen rond de fietsinfrastructuur.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Verbetering van de infrastructuur;
- Betrokkenheid personeelsleden.

Evaluatie-indicator

- Evolutie infrastructuur via een herhaling van de bevraging;
- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

9. Onderzoeken hoe de fietsvergoeding met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen gecombineerd kan worden (binnen Ambtenarenzaken) Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

De mogelijkheden om de fietsvergoeding te combineren met andere mogelijkheden van transport zoals openbaar vervoer en wandelen, worden bekeken.

De bedoeling is dat personeelsleden hun trajecten flexibeler kunnen samenstellen. Wie een deel van het traject met de fiets of te voet aflegt, en het andere deel met het openbare vervoer, zal dan voor het hele traject vergoed worden en niet slechts voor een deel ervan.

Het huidige pilootproject van de NMBS (waarbij BOSA piloot is) om met flexibele abonnementen te werken, zal hierbij een belangrijke hefboom zijn.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer personeelsleden zullen de fiets gebruiken voor (een deel van) hun woon-werktraject.

Evaluatie-indicator

- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

10. Systeem van fietslease via flexibele verloning voorzien (binnen Ambtenarenzaken) Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Personeelsleden zullen de keuze krijgen om een specifiek deel van hun verloning (bv. bruto eindejaars-toelage) te gebruiken om een fiets, al dan niet elektrisch, te leasen gedurende een bepaald aantal jaren. Het voordeel voor het personeelslid is dat het bruto bedrag kan gebruikt worden als budget.

De leasefiets moet dan wel ook worden gebruikt voor (een deel van) het woon-werkverkeer, in regel minstens 20%, verspreid over het hele jaar.

Hiervoor dient de reglementering betreffende deze specifieke verloningselementen aangepast te worden. Daarnaast is ook een keuzetool noodzakelijk die gelinkt wordt aan de loonmotor van Persopoint.

Tot slot zal hiervoor ook een (raam)contract worden afgesloten. De bedoeling is dat de personeelsleden bij een fietshandel in hun eigen regio terecht kunnen en dat ook onderhoud en verzekering geïntegreerd zijn in de overeenkomst.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer personeelsleden zullen de fiets gebruiken voor (een deel van) hun woon-werktraject omdat bij fietslease minstens 20% van totale woon-werkverkeer (verspreid over de tijd) met de leasefiets moet worden afgelegd;
- Personeelsleden zullen voordeliger een fiets kunnen aanschaffen omdat ze het bruto bedrag van het verloningselement kunnen spenderen i.p.v. het netto bedrag.

Evaluatie-indicator

- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

11. Aanbod van relevant materiaal via FED+ voorzien (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

De federale personeelsleden beschikken over een FED+-voordelenkaart waarmee bij tal van aankopen een korting kan worden gebruikt. De FOD BOSA zal gericht zoeken naar aanbieders in de relevante segmenten om een aanbod op vlak van fiets(materiaal) te garanderen. Denk hierbij aan de mogelijkheid om tegen korting volgende zaken aan te kopen:

- (Elektrische) fiets
- Diefstalverzekering
- Materiaal (helm, hesje, herstelkit, drinkbus, ...)

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer personeelsleden zullen de fiets gebruiken voor (een deel van) hun woon-werktraject.

Evaluatie-indicator

- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen);
- Gebruik van de aangeboden korting via FED+-platform.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

12. Een toegankelijkheidsfiche voor elk militair kwartier voorzien

Minster van Defensie (Dedonder)

Voor elk kwartier voert de lokale ecomobiliteitsdienst een bereikbaarheidsstudie uit om het aanbod van diensten voor mobiliteit naar, vanuit en binnen het kwartier in kaart te brengen. Voor elk kwartier wordt een toegankelijkheidskaart opgesteld om het personeel of de bezoekers een overzicht te geven van de toegangsmogelijkheden tot het kwartier. De bereikbaarheidskaart bevat een kaart van het kwartier en de directe omgeving, met de belangrijkste bezienswaardigheden en basisinformatie over openbaar vervoer en mogelijke fietsroutes: alle fietspaden en mogelijke fietsenstallingen moeten worden aangegeven.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toename van het aantal fietsgebruikers.

Evaluatie-indicator

- Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

13. Het begrip woon-werkverkeer uitbreiden voor de berekeningen van de fietsvergoeding (voor de militaire kwartieren) Minister van Defensie (Dedonder)

Het concept van de woon-werkverkeer wordt uitgebreid. Niet alleen de afstand tussen de woning en de ingang van het kwartier wordt in aanmerking genomen, maar ook de afstand tussen de ingang van het kwartier en de eigenlijke werkplek.

Dit betekent dat wie in een nabijgelegen satellietkantoor werkt, ook in aanmerking komt voor een fietsvergoeding, wat een extra stimulans kan zijn om daarheen te fietsen.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toename van het aantal fietsgebruikers.

Evaluatie-indicator

- Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

14. Aandacht schenken voor de toegankelijkheid voor fietsers bij de bouw van nieuwe militaire kwartieren Minister van Defensie (Dedonder)

De toegang tot de militaire kwartieren (wachthuizen) wordt verbeterd, waarbij rekening wordt gehouden met de zwakkere weggebruikers. Bijvoorbeeld: bij de Koninklijke Militaire Academie is de toegang voor fietsers en auto's reeds gescheiden en zijn speciale draaihekken voor fietsers geïnstalleerd. Dit is ook reeds mogelijk in sommige kwartieren waar de bewaking is uitbesteed. Hiermee kan vanzelfsprekend rekening worden gehouden bij de aanleg van nieuwe kwartieren

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toename van het aantal fietsgebruikers.

Evaluatie-indicator

- Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.
- Aantal fietsvriendelijke toegangen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

15. De toegang tot een e-bike voor leden van de geïntegreerde politie vergemakkelijken

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Sinds kort heeft de sociale dienst van de politie een akkoord afgesloten met een verdeler van elektrische fietsen. Dit maakt het mogelijk voor leden van de geïntegreerde politie om een dergelijke fiets met korting aan te schaffen. Fietslease blijft voorlopig uitgesloten maar het initiatief van Minister De Sutter binnen het openbaar ambt zal van nabij opgevolgd worden en zal dienen als inspiratie.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer werknemers van de GPI nemen de fiets.

Evaluatie-indicator

- Aantal werknemers dat een elektrische fiets aankoopt met korting.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

16. Opnemen van het fietsplan in beheersovereenkomsten met SCK, NIRAS en IRE

Minister van Energie (Van der Straeten)

Opnemen in de toekomstige beheersovereenkomsten met de nucleaire instellingen onder (gedeelde) voogdij van de minister van energie dat SCK (Mol), NIRAS (Dessel) en IRE (Fleurus) hun personeel een ambitieus kader moeten bieden voor een fietsbeleid. Opstellen van een vervoersplan dat het fietsen ondersteunt, minimale normen voor veilig stallen van fietsen in de gebouwen van de instellingen, integreren van de fiets op het werk (dienstfietsen ter beschikking stellen voor korte verplaatsingen), een vereenvoudiging van de administratieve processen voor de toekenning van de fietsvergoeding (in combinatie met vergoeding openbaar vervoer).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Aanmoedigen gebruik van de fiets

Evaluatie-indicator

- Meer verplaatsing per fiets van het personeel;
- Meer toekenning van fietsvergoeding.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

1. MAKKELIJKER OP DE FIETS

17. Fietsprojecten lanceren binnen Fedasil Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi)

Fedasil zal minstens 5 (lokale of nationale) projecten opstarten die te maken hebben met fietsen. Zo wordt fietsen gestimuleerd voor bewoners van de opvangcentra. Hiervoor zal beroep gedaan worden op projectoproepen en externe fondsen. Er is geen bijkomende budgetvraag.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Stimuleren en sensibiliseren van bewoners van het opvangcentrum.

Evaluatie-indicator

- 5 projecten opstarten.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

18. Basisaanbod voor fietsen voorzien binnen Fedasil

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi)

Fedasil zal in elk opvangcentrum een basisaanbod fietsen voorzien voor de bewoners, afhankelijk van de noden. Hiervoor zal beroep gedaan worden op giften en samenwerkingen met externe partners. Er is geen bijkomende budgetvraag.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Een toegang tot de fiets voor elke bewoner.

Evaluatie-indicator

- Een basisaanbod in elk opvangcentrum.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

Maatregelen voor meer veiligheid en comfort door betere infrastructuur

- 1. De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 2. De ontwikkeling van fietsroutes langs de spoorwegen (Infrabel en NMBS) faciliteren** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 3. Beliris - Het fiets+ netwerk van het GoodMove mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontwikkelen** Minister belast met Beliris (Lalieux)
- 4. Acties m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren opzetten** Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)
- 5. Duidelijker vermelden in de verzekeringspolissen wanneer de fiets medeverzekerd is** Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)
- 6. Pistes identificeren voor veiliger fietsverplaatsingen in het kader van de organisatie van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 7. Fietsen op het werk: veiligheid en welzijn verhogen** Minister van Economie en Werk (Dermagne)
- 8. Per militair kwartier bekijken of er oplaadpunten voor elektrische fietsen geïnstalleerd kunnen worden** Minister van Defensie (Dedonder)
- 9. De fietsdimensie beter integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd** Staatssecretaris belast met de Regie der gebouwen (Michel)
- 10. Een overzicht bekomen van de aanwezige infrastructuur (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
- 11. Fietsenstalling bij de Koninklijke Muntschouwburg aanleggen en verbeteren** Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)
- 12. De mogelijkheden bestuderen om het aanbod van fietsenstallingen bij Bozar te creëren en te verbeteren** Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

1. De combinatie fiets en trein door de NMBS verbeteren Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

De fiets is de ideale combinatie met de trein voor een duurzamere mobiliteit. Om deze combinatie verder te vergemakkelijken, zullen we verbetering brengen in a) fietsenstallingen in stations, b) het vervoer van fietsen per trein, c) het aanbod van deelfietsen in aankomststations, d) informatie en communicatie, e) de ontwikkeling van Fietspunten.

Op verzoek van minister Gilkinet heeft de NMBS nagedacht over een nieuwe strategie voor fiets- en treinreizen, die in juni 2021 werd goedgekeurd. Zij omvat een integrale visie op alle aspecten, doelstellingen op middellange termijn en een reeks "quick wins" voor de zomer van 2021.

Voor een aantal elementen moet de strategie nog in de praktijk worden omgezet. Tijdens de huidige legislatuur gaat het dus over een concretisering van deze visie.

Tegelijkertijd zijn er onderhandelingen gaande tussen minister Gilkinet en de NMBS over het toekomstige openbare dienstcontract, waarin duidelijke en ambitieuze doelstellingen voor de fiets zullen worden verankerd.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer reizigers combineren fiets en trein.

Evaluatie-indicator

- Uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen, van beschikbare ruimte op de trein, van stations uitgerust met deelfietsen. Verhoging van het aantal op de rijtuigen aangebrachte pictogrammen, van het aantal fietspunten;
- Verbeterde website en creatie van een app om reizigers die fiets en trein willen combineren beter te informeren.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

2. De ontwikkeling van fietsroutes langs de spoorwegen (Infrabel en NMBS) faciliteren

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Met uitzondering van het Beliris-fonds is het federale niveau niet bevoegd voor de ontwikkeling van fietsroutes. Als eigenaar van de terreinen (via Infrabel en de NMBS) kan het echter indirect deze fietsroutes langs de sporen faciliteren. Het doel is de twee spoorwegmaatschappijen meer bewust te maken van de problematiek, het reeds verrichte werk zichtbaar te maken en toekomstige ontwikkelingsprojecten actief te vergemakkelijken. Daartoe is gepland om a) een kaart te maken waarop alle fietsroutes die tot nu toe door Infrabel en de NMBS zijn ontwikkeld, zichtbaar worden gemaakt, b) een uitwisseling te organiseren tussen de twee ondernemingen enerzijds en de leden van de federale Fietscommissie anderzijds (waarvan de fietsverantwoordelijken van de drie gewesten lid zijn) om de behoeften van de betrokken partijen beter te begrijpen en de werkzaamheden in de toekomst beter te organiseren.

Concreet gaat het erom de contacten tussen de twee spoorwegmaatschappijen en de drie regio's te consolideren, bijvoorbeeld door een modelovereenkomst voor te stellen en/of contactpersonen aan te wijzen.

Verwacht positief effect van de maatregel

- De ontwikkeling van fietsroutes langs de spoorwegen zal worden vergemakkelijkt.

Evaluatie-indicator

- Duidelijker criteria en procedures, contactpersonen, modelovereenkomsten;
- Aantal km fietsroutes dat door de bevoegde overheidsinstanties werd aangelegd.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

3. Beliris - Het fiets+ netwerk van het GoodMove mobiliteitsplan van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ontwikkelen

Minister belast met Beliris (Lalieux)

In het kader van het samenwerkingsakkoord Beliris tussen de federale overheid en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest financiert het federale Beliris-fonds de aanleg van fiets- en voetgangerspaden langs de spoorwegen volgens de prioriteiten die het Brussels Hoofdstedelijk Gewest heeft bepaald.

Evaluatie-indicator van de maatregel

- Gebruik van voetgangers- en fietsroutes met behulp van een passageteller, kwantificeren van de ontwikkeling van het aandeel van woon-werkverplaatsingen per fiets.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

4. Acties m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren opzetten

Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)

De toenemende vraag naar pakjes zorgt ervoor dat er dagelijks duizenden koeriers de weg op zijn. We zien in de ongevallencijfers dat veel van deze voertuigen betrokken zijn. Een deel van de oorzaak is dat er weinig of geen (verplichte) opleidingscultuur in deze sector terug te vinden is in tegenstelling tot de streng gereguleerde sector van zwaar vervoer en vrachtwagens met de zogenoemde code 95. Hieraan gelinkt foutparkeren sommige pakjesleveranciers op het fietspad. Hierdoor worden fietsers geforceerd zich op de rijweg te begeven wat gevaarlijke situaties kan opleveren. Samen met verschillende organisaties willen we met de sector acties opzetten m.b.t. rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren. We streven hierbij naar een nationale dekking met initiatieven voor Brussel, Vlaanderen en Wallonië. Deze acties kunnen zeer breed gaan, van een rondetafelgesprek met de sector tot sensibilisering van chauffeurs via de pakjes-operatoren.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Identificatie van gedeelde behoeften en opportuniteiten;
- Delen en uitbreiden van best practices.

Evaluatie-indicator

- PV van de vergadering;
- Aantal ondernomen acties.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

5. Duidelijker vermelden in de verzekeringspolissen wanneer de fiets medeverzekerd is

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

Er moet op transparante en duidelijke wijze gecommuniceerd worden aan de consument wanneer de fietst in de verzekeringspolis medeverzekerd is met de inboedel of BA autoverzekering

Verwacht positief effect van de maatregel

- De consument sluit bij het nemen van deze verzekeringen de mogelijke zware gevolgen uit en is zich bewust dat ook bij deze verzekeringen de fiets kan opgenomen worden.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

6. Pistes identificeren voor veiliger fietsverplaatsingen in het kader van de organisatie van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Om de veiligheid van de burgers op de weg te verhogen, heeft de minister van Mobiliteit zich tot doel gesteld om in 2021 een Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid (« All for Zero ») te organiseren. Het evenement is een gelegenheid om de balans op te maken van de verkeersveiligheid in België en om nieuwe concrete maatregelen voor deze legislatuur voor te stellen.

Deze concrete maatregelen zullen worden gebundeld in een federaal verkeersveiligheidsplan. De inhoud van dit plan zal het voorwerp uitmaken van een brede raadpleging van de verschillende bevoegde federale autoriteiten, deskundigen en burgers.

De mening van de burgers zal worden gevraagd over de volgende drie thema's:

- Samenleven op de weg;
- Risicogedrag ;
- Controles, ondersteuning en opleiding.

Fietsen is dus maar één van de verschillende thema's van het Federaal Verkeersveiligheidsplan en van de Staten-Generaal voor Verkeersveiligheid.

Verwacht positief effect van de maatregel

- De actieve uitwisseling tussen alle belanghebbenden (politici, overheden, deskundigen en burgers) leidt tot concrete maatregelen die fietsverplaatsingen veiliger maken.

Evaluatie-indicator

- Afronding van het federale verkeersveiligheidsplan (2021);
- Organisatie van het evenement Staten-Generaal (in het najaar 2021);
- Concrete maatregelen die hieruit voortvloeien (2021-2024).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

7. Fietsen op het werk: veiligheid en welzijn verhogen

Minister van Economie en Werk (Dermagne)

De verschillende belemmeringen om met de fiets van en naar het werk te gaan, moeten worden weggehaald of in ieder geval worden verminderd. Daartoe behoren het veilig stallen van de fiets (en eventuele accessoires of geschikte kleding) in de lokalen van de werkgever, de mogelijkheid om zich om te kleden en/of op te frissen, en de mogelijkheid om de batterij op te laden. Andere voorzieningen of faciliteiten op de werkplaats kunnen worden overwogen, afhankelijk van de mogelijkheden van het bedrijf en de behoeften van de werknemers gerelateerd aan specifieke risico's.

De Nationale Arbeidsraad zal hierover worden geraadpleegd en worden verzocht om de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk bij deze zaak te betrekken. Is het huidige regelgevend kader toereikend en hoe kan het worden verbeterd, zodat in zoveel mogelijk bedrijven met dit onderwerp rekening wordt gehouden?

Verwacht positief effect van de maatregel

- Verhoging van het aantal fietsverplaatsingen.

Evaluatie-indicator

- Kwantificeren van de evolutie van het aandeel van de fiets in het woon-werkverkeer.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

8. Per militair kwartier bekijken of er oplaadpunten voor elektrische fietsen geïnstalleerd kunnen worden

Minister van Defensie (Dedonder)

Op basis van verschillende criteria kan een kwartier lokaal investeren en initiatieven initiëren, onderhouden en ontwikkelen om het gebruik van de fiets te bevorderen. In grote militaire kwartieren zijn reeds fietsenstallingen voorzien en deze zijn waar mogelijk overdekt (momenteel 31 districten met in totaal 231 overdekte stallingen). Er kan ook een studie worden gestart naar de installatie van oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toename van het aantal fietsgebruikers.

Evaluatie-indicator

- Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.
- Aantal gestarte studies.
- Aantal geïnstalleerde oplaadpunten voor e-bikes.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

9. De fietsdimensie beter integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd

Staatssecretaris belast met de Regie der gebouwen (Michel)

Doel van de maatregel is de fietsdimensie systematischer te integreren in de gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd,

Eenzijds door nieuwe renovatie- of bouwprojecten te benutten.

Anderzijds door redelijke aanpassingen aan bestaande gebouwen waarvoor (nog) geen renovatieprojecten zijn gepland.

Concreet wordt voorgesteld om:

- een systematische analyse uit te voeren van de mogelijkheid en de haalbaarheid van de integratie van de fietsdimensie voor zowel werknemers als bezoekers in alle renovatie- en nieuwbouwprojecten; dit betekent in de praktijk dat bij het opstellen van het bestek, de nodige maatregelen worden genomen om alle werknemers en bezoekers die dat wensen gebruik te laten maken van infrastructuren die de mogelijkheid bieden om hun fietsen veilig te stallen (fietsenrekken), alsook van opbergruimten voor materiaal (kastjes voor helmen en accu's), of zelfs van de installatie van douches, rekening houdend met de lokale omstandigheden;
- een gerichte analyse te maken van de behoeften aan fietspromotie, zo nodig met de bewoners, in de vorm van een doorlichting van gebouwen die niet onder een renovatieproject vallen, om ze vervolgens adequaat te kunnen uitrusten;
- de Regie der Gebouwen en de bewoners van de gebouwen die zij beheert in staat te stellen een raamcontract te gebruiken voor voorzieningen in verband met fietsen (fietsnietjes, lockers, enz.), waardoor een gestandaardiseerde en snelle bestelling van deze benodigdheden mogelijk wordt; een contract dat bijvoorbeeld zou kunnen worden gelanceerd in het kader van het federale aankoopbeleid (koninklijk besluit 22 december 2017).

Verwacht positief effect van de maatregel

- De integratie van fietsen in de openbare ruimte standaardiseren;
- De mogelijkheid bieden om te fietsen naar gebouwen die worden beheerd door de Regie der Gebouwen;
- Het gebruik ervan aanmoedigen door een veilige en kwaliteitsvolle infrastructuur aan te bieden.

Evaluatie-indicator

- De evaluatie zal plaatsvinden wanneer de dispositieven daadwerkelijk op de verschillende locaties zijn geïnstalleerd:
 - Aantal uitgeruste gebouwen;
 - Aantal geplaatste dispositieven;
 - Aantal klanten van de Regie die gebruik hebben gemaakt van de raamovereenkomst.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

10. Een overzicht bekomen van de aanwezige infrastructuur (binnen Ambtenarenzaken) Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Aan iedere federale organisatie wordt een overzicht gevraagd van de bestaande infrastructuur voor de fietsers: douches, vestiaires, herstellmateriaal, plaatsen, oplaadpunten, enz. Deze inventaris zal in samenwerking met de Regie der Gebouwen worden opgemaakt en dienen als vertrekpunt om de basisbehoefte per locatie vast te leggen (ook in functie van de bevraging – zie fiche 'Bevraging personeelsleden') met minstens volgende elementen:

- Aantal fietsenstallingen en type (gewone fiets, bakfiets, elektrische fiets) met duidelijke richtlijnen inzake stuurbreedte, etc.;
- Aantal laadpunten en capaciteit;
- Aantal douches;
- Aantal lockers.

Op basis hiervan kan dan worden bekeken waar verbetering van de bestaande infrastructuur aangewezen is.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Verbetering van de infrastructuur.

Evaluatie-indicator

- Inventaris;
- Evolutie infrastructuur via een herhaling van de bevraging.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

2. VEILIG EN COMFORTABELER OP DE FIETS

11. Fietsenstalling bij de Koninklijke Muntschouwburg aanleggen en verbeteren

Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)

De Koninklijke Muntschouwburg heeft al veel initiatieven genomen voor het vervoer van de werknemers naar het werk in het kader van haar duurzaamheidsstrategie. Er wordt uitzonderlijk veel gebruik gemaakt van het openbaar vervoer en steeds meer werknemers gaan met de fiets naar het werk.

De Munt heeft een ruimte waar fietsen geparkeerd kunnen worden. Er wordt bekeken hoe de toegang tot de fiets voor het personeel verder vergemakkelijkt kan worden, onder meer door ervoor te zorgen dat er voldoende beveiligde fietsenstallingen zijn, bij voorkeur op het Muntplein. Verder zal het plaatsen van laadpalen voor elektrische fietsen onderzocht worden. Dit gebeurt vooral tijdens de onderhandelingen voor een nieuw beheerscontract.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer fietsende bezoekers.

Evaluatie-indicator

- Aantal beveiligde fietsenstallingen;
- Aantal ondergrondse fietsparkeerplaatsen;
- Aantal ondergrondse fietsoplaadpunten;
- Communicatie aan het publiek over de aangeboden fietsenstallingen door de Koninklijke Muntschouwburg.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
weinig waarschijnlijk	x	x	x

12. De mogelijkheden bestuderen om het aanbod van fietsenstallingen bij Bozar te creëren en te verbeteren

Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)

Bozar heeft in het verleden reeds de mogelijkheden overwogen om het aanbod van beveiligde fietsenstallingen, voor zowel zijn werknemers als het publiek, te verbeteren.

Helaas werd deze oefening om verschillende redenen onderbroken, onder meer door een brand.

Door deze betreuenswaardige episode moesten bepaalde prioriteiten worden bijgesteld.

Niettemin heeft Bozar in het kader van zijn streven naar een strategie van duurzaamheid, het idee niet laten vallen om op zijn eigen terrein of in de onmiddellijke omgeving van zijn gebouwen stallingen voor alle soorten fietsen (bakfietsen, elektrische fietsen, enz.) te ontwikkelen, zowel voor zijn eigen operationele behoeften als voor zijn werknemers en het publiek.

Bozar zal de mogelijkheden bestuderen om stallingsfaciliteiten voor fietsen te creëren en te verbeteren.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer fietsende bezoekers.

Evaluatie-indicator

- Uitvoeren van een studie naar de mogelijkheden om stallingsfaciliteiten voor fietsen te ontwikkelen voor werknemers, de werking en het publiek.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	

3. IEDEREEN OP DE FIETS

Maatregelen om de keuze voor de fiets vanzelfsprekend te maken soms door de symbolische kant te beklemtonen

1. **Het gebruik van de politiedienstfiets stimuleren en faciliteren**
Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)
2. **Een fietsteam op de luchthaven Brussel-Nationaal oprichten**
Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)
3. **De pakketleveringen verduurzamen** Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)
4. **Vrouwen en Fietsen - Het gebruik van de fiets door vrouwen bevorderen**
Minister van Mobiliteit (Gilkinet), Staatssecretaris voor Gendergelijkheid (Schlitz)
5. **Inzetten op communicatie over de verzekeringsplicht voor bepaalde fietsen**
Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)
6. **Zich engageren om te communiceren over wettelijke garantie en herstelplicht**
Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)
7. **De deelnemende instellingen rond fietsbeleid sensibiliseren (binnen Ambtenarenzaken)** Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
8. **Dienstverplaatsingen met de fiets stimuleren (binnen Ambtenarenzaken)**
Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)
9. **Fietsgebruik promoten (binnen Defensie)** Minister van Defensie (Dedonder)
10. **Via een nieuwe ADDICT-studie onderzoeken hoe initiatieven genomen door bedrijven om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, geëvalueerd en verder ontwikkeld kunnen worden**
Staatssecretaris belast met Wetenschapsbeleid (Dermine), Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
11. **De fiets integreren in het werk van de Minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid** Federaal minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedelijk Beleid (Kitir)
12. **Het fietsen in de jaarprogramma van Bozar opnemen en op grote schaal promoten bij het publiek** Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)
13. **Communicatiecampagne #Justbike lanceren (binnen Justitie)**
Minister van Justitie (Van Quickenborne)
14. **Mobility challenges binnen de Regie der Gebouwen en de beleidscel van de bevoegde Staatssecretaris lanceren**
Staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen (Michel)

3. IEDEREEN OP DE FIETS

1. Het gebruik van de politiedienstfiets stimuleren en faciliteren

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

Het gebruik van de politiedienstfiets, in het bijzonder alle terreinen, stimuleren en faciliteren binnen het filosofisch en cultureel kader van de Geïntegreerde Politie (GPI) zoals is verwoord binnen de beleidstekst "Naar een excellente politiezorg".

Via de promotie van de politiedienstfiets, alle terrein, wordt ingewerkt op de organisatie-ontwikkeling, het oprichten van een fietsteam is mooi meegenomen maar niet noodzakelijk.

De werkgroep binnen de Vaste Commissie van de Lokale Politie (VCLP) werkt aan opleidings-erkenningsdossiers "politiedienstfiets alle terreinen" - basis- en voorgezette opleidingen en aan het stimuleren van het tot stand komen van een uniforme markt wat betreft alle logistieke aspecten.

De politiedienstfiets, alle terrein wordt gepromoot, als middel om operationele politieopdrachten uit te voeren, naast de mogelijke administratieve verplaatsingen die ermee worden gepleegd.

De medewerkers die er gebruik van (moeten) maken, doen dit in een ondersteunende rol, dan wel in uitvoering van hun specifiek toegewezen taken, dit zijn alle mogelijke interventieopdrachten met mogelijk bijzondere aandacht voor verkeersopdrachten. Dit is in functie van de visie van de Korpschef (KC) en/of de leidinggevende in relatie tot de organisatie van de politiedienst/korps.

Het opleidingserkenningsdossier besteedt aandacht aan (1) de plaats en de rol van de politiemedewerker en zijn voertuig in de politieorganisatie, (2) zijn houding en handelingen/gedragingen in functie van de relatie met en zijn omgang met de burger.

Basiscompetenties inzake interventietechnieken en -tactieken, ook deze inzake het wettig gebruik van dwang en geweld, maar ook communicatievaardigheden en de eerste herstellingen aan het voertuig komen aan bod. Er wordt ingewerkt op attitude in functie van het zorgzaam omgaan met het materieel, maar ook op fysieke paraatheid en het welzijn.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer zichtbaarheid van de fiets in het straatbeeld.

Evaluatie-indicator

- Huidig aantal politiemedewerkers, al dan niet in een team georganiseerd, die (dagelijks) werken met een politiedienst alle terrein.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

3. IEDEREEN OP DE FIETS

2. Een fietsteam op de luchthaven Brussel-Nationaal oprichten

Minister van Binnenlandse Zaken (Verlinden)

De bedoeling is een fietsbrigade op te richten bij de luchtvaartpolitie van Brussel-Nationaal.
Redenen:

- Milieuvriendelijk;
- Sneller op bepaalde plaatsen die niet/moeilijk per voertuig bereikbaar zijn (kleine wegen rond de tarmac, ...);
- Kostenbesparend (goedkoper dan voertuigen);
- Slechte toestand van het voertuigenpark van de luchtvaartpolitie.

Het project is lopend: openbare aanbesteding, vergaderingen met de partners (o.a. BAC die het project toejuicht), risicoanalyses, ...

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer zichtbaarheid van de fiets ook op plaatsen waar dit niet evident is.

Evaluatie-indicator

- Oprichting van een fietsbrigade op BruNat.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x		

3. De pakketleveringen verduurzamen Minister van Telecommunicatie en Post (De Sutter)

De toenemende vraag naar pakjes zorgt ervoor dat er dagelijks duizenden koeriers de weg op zijn. Naast de extra CO2 uitstoot, brengen pakjesleveringen vaak veel overlast in steden en gemeenten mee.

De Minister van Post en BIPT zet een initiatief op om samen met de sector, academici, en belanghebbende organisaties te bekijken hoe de e-commerce in België duurzamer kan gemaakt worden. Om dit te bereiken zullen post/pakjesoperatoren werk moeten maken van meer duurzame leveringsmethodes zoals bijvoorbeeld: cargobikes, elektrische camionetten en pakketautomaten. Een lagere CO2 uitstoot, minder fijn stof en camionetten zullen de leefbaarheid en toegankelijkheid voor fietsers op de Belgische wegen in steden en gemeenten verhogen

Verwacht positief effect van de maatregel

- Identificatie van gedeelde behoeften en opportuniteiten;
- Delen en uitbreiden van best practices.

Evaluatie-indicator

- PV van de vergadering;
- Aantal ondernomen acties.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

3. IEDEREEN OP DE FIETS

4. Vrouwen en Fietsen - Het gebruik van de fiets door vrouwen bevorderen

Minister van Mobiliteit (Gilkinet), Staatssecretaris voor Gendergelijkheid (Schlitz)

Ondanks de vele positieve milieu-, maatschappelijke en fysieke effecten van het fietsen als vervoersmiddel, blijft het aantal fietsende vrouwen in België lager dan dat van mannen. Volgens de Monitor-enquête van de FOD Mobiliteit en Vervoer* is het modale aandeel van de fiets 13% voor mannen en 10% voor vrouwen. Daarom zijn extra inspanningen nodig om fietsen toegankelijker te maken voor vrouwen. De minister van Mobiliteit plant hiertoe een reeks maatregelen tijdens de actuele legislatuur.

Het is onder meer de bedoeling om de volgende activiteiten te organiseren:

- Een ad hoc-vergadering van de Federale Fietscommissie om het onderwerp te verkennen (2021);
- Een studiedag om verder te gaan en actieterreinen te bepalen (2022);
- Een terreinbezoek tijdens de Week van de Mobiliteit (2021);
- Een oproep tot het indienen van projecten voor een activiteit die verenigingen zichtbaar maakt die fietsen toegankelijker maken voor vrouwen (2022).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Een groter bewustzijn van de noodzaak om een extra inspanning te leveren om fietsen toegankelijk te maken voor vrouwen/meer vrouwen die fietsen.

Evaluatie-indicator

- De uitvoering van de vier bovengenoemde maatregelen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

* https://mobilit.belgium.be/nl/mobiliteit/mobiliteit_cijfers/enquetes_over_de_mobiliteit_van_de_belgien/monitor

3. IEDEREEN OP DE FIETS

5. Inzetten op communicatie over de verzekeringsplicht voor bepaalde fietsen

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

De elektrische fiets zit in de lift. De consument moet zich echter ook bewust zijn dat er ook bepaalde verplichtingen zijn afhankelijk van het product.

Deze maatregel poogt de consument te informeren over de verzekeringsplicht.

Bij elektrische fietsen zijn er verschillen in de manier waarop ze werken, en daar zijn verschillende verzekeringsvoorwaarden aan verbonden.

Er kan een onderscheid gemaakt worden tussen:

- De fiets met trapondersteuning;
 - > Die fiets is dus niet onderworpen aan de verplichte autoverzekering. De aansprakelijkheid voor dat soort fietsen kan worden gedekt door de BA familiale of de BA-verzekering privéleven* .
- De fiets met start- of garageondersteuning.
 - > De verplichting om al dan niet een autoverzekering BA af te sluiten voor dat soort fiets hangt af van de maximumsnelheid ervan. Voor zover dat soort fiets door de mechanische kracht 25 km/u niet overschrijdt, is er geen verzekeringsplicht. Er geldt daarentegen wel een verzekeringsplicht voor het soort fiets dat door de mechanische kracht 25 km/u overschrijdt. In die gevallen moet er dus een autoverzekering BA worden afgesloten.

Verwacht positief effect van de maatregel

- De consument sluit bij het nemen van deze verzekeringen de mogelijke zware gevolgen uit.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x			

* <https://economie.fgov.be/nl/themas/financiele-diensten/verzekeringen/familiale-ba-verzekering-de-ba>

3. IEDEREEN OP DE FIETS

6. Zich engageren om te communiceren over wettelijke garantie en herstelplicht

Staatssecretaris voor Consumentenbescherming (De Bleeker)

In de beleidsnota van de Staatssecretaris is transparantie de rode lijn. Via deze maatregel willen we ervoor zorgen dat de consumenten hun rechten kennen en ze volledig geïnformeerd worden. Waar nodig willen we daarbij ook een richting aangeven.

De consument moet zich bewust zijn dat hij voor en na de aankoop van een fiets van verschillende rechten geniet. De voorgestelde maatregel zorgt ervoor dat de consument hiervan op de hoogte is zodat hij een geïnformeerde keuze kan maken. Bij de aankoop van een fiets moet de verkoper bepaalde informatie geven aan de consument over het product, de prijs, bijkomende kosten, garantie...

De Staatssecretaris zal de consument sensibiliseren zodat ze zich bewust zijn dat een herstelling kan gebeuren in het kader van de wettelijke garantie. Bij de aankoop van een consumptiegoed heeft de consument recht op de wettelijke garantie: de verkoper moet een garantie geven voor elk gebrek aan overeenstemming van het goed dat zich binnen de twee jaar na aankoop manifesteert.

Dit kan ervoor zorgen dat ze minder verleid worden om goedkopere fietsen van een ander land buiten de EU via het internet te kopen waar deze optie vaak onmogelijk is. Op deze manier wordt ook de lokale handelaar ondersteund.

Daarbovenop zal ook duidelijk gecommuniceerd worden wat de consument moet doen indien deze rechten niet zijn gerespecteerd:

- Meldpunt;
- Mogelijkheden tot het oplossen van een consumentengeschil buiten het gerecht via de Consumentenombudsdienst).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Minder online aankopen buiten EU;
- Meer consumenten die beroep doen op de herstelplicht;
- Meer beroep op het Meldpunt of de consumentenombudsdienst om hun rechten als consument te doen gelden.

Evaluatie-indicator

- Meldingen meldpunt en dossiers Consumentenombudsdienst.

Jaar(en) van uitvoering

2021 2022 2023 2024

x

3. IEDEREEN OP DE FIETS

7. De deelnemende instellingen rond fietsbeleid sensibiliseren (binnen Ambtenarenzaken) Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Het netwerk Mobility Managers (zie betrokken maatregel) werkt een sensibiliseringsaanpak uit met minstens volgende elementen:

- Communicatie-initiatieven;
- Opleidingsinspanningen (bv. veilig in het verkeer);
- Testfaciliteiten;
- Fietskaarten (i.s.m. Brussel Mobiliteit).

Alle deelnemende instellingen zullen een aantal communicatiemiddelen dienen vrij te maken en ter beschikking te hebben om het fietsbeleid aan te sturen en het fietsen zodoende aantrekkelijker te maken. Daarnaast wordt de beschikbare communicatie gescreend (bv. bij een routebeschrijving naar een gebouw van de federale overheid wordt ook aandacht besteed aan fietsroutes, fietsparking, etc.).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Verhoogde aantrekkelijkheid van de fiets als vervoersmiddel.

Evaluatie-indicator

- Gebruik van de fietsenstallingen
- Verhouding toegekende fietsvergoedingen vs. aantal werkdagen (excl. telewerkdagen).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

8. Dienstverplaatsingen met de fiets stimuleren (binnen Ambtenarenzaken)

Minister van Ambtenarenzaken (De Sutter)

Er wordt bekeken welke initiatieven het gebruik van de fiets tijdens dienstverplaatsingen kunnen bevorderen (diefstalverzekering, abonnementen op deelfietsen, etc.).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer personeelsleden zullen de fiets gebruiken voor (een deel van) hun dienstverplaatsingen.

Evaluatie-indicator

- Plan met aanbevelingen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

3. IEDEREEN OP DE FIETS

9. Fietsgebruik promoten (binnen Defensie) Minister van Defensie (Dedonder)

Voeren van een communicatie-/voorlichtingscampagne om het fietsgebruik naar het werk te bevorderen (posters, organisatie van een Fietsdag, enz.).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Toename van het aantal fietsgebruikers.

Evaluatie-indicator

- Aantal aanvragers van de fietsvergoeding.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

10. Via een nieuwe ADDICT-studie onderzoeken hoe initiatieven genomen door bedrijven om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, geëvalueerd en verder ontwikkeld kunnen worden

Staatssecretaris belast met Wetenschapsbeleid (Dermine), Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Een nieuwe ADDICT-studie laten financieren en uitvoeren.

De eerste ADDICT-studie, die tussen 2007 en 2011 werd uitgevoerd in het kader van de projectoproepen van Belspo, had tot doel initiatieven van ondernemingen om het woon-werkverkeer van hun werknemers duurzamer te maken, te evalueren en te ontwikkelen*.

Tien jaar later lijkt een actualisering van deze studie noodzakelijk.

Daarom wordt een nieuwe Belspo-projectoproep overwogen.

Er zal bijzondere nadruk worden gelegd op het fietsen. De evaluatie van het effect van de verschillende maatregelen die door de bedrijven worden genomen, zal het mogelijk maken om het beleid van de werkgevers en de overheid te oriënteren in de richting van een groter gebruik van duurzame vervoermiddelen, met name van de fiets

Verwacht positief effect van de maatregel

- Meer aandacht voor fietsen in het woon-werkverkeer.

Evaluatie-indicator

- Publicatie van de projectoproep en lancering van de studie;
- Verhogen van het aandeel fietsers van en naar het werk.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x		

* <http://www.belspo.be/belspo/SSD/science/Reports/ADDICT%20F.pdf>

3. IEDEREEN OP DE FIETS

11. De fiets integreren in het werk van de Minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid

Federaal minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedelijk Beleid (Kitir)

BIO en ENABEL – agentschappen onder de voogdij van Minister Kitir – zullen een fietsbeleid uitwerken en het fietsen stimuleren. ENABEL onderneemt al een heel aantal acties (Ze hebben 4 elektrische fietsen aangekocht, alsook een bakfiets ter vervanging van de dienstwagen van de chauffeur). Er zal ook een ruimer mobiliteitsbeleid gepromoot worden.

Er zal een uitwisseling van goede praktijken tussen de grote steden gepland worden op ambtelijk niveau, dit kan op niveau van de mobiliteitsambtenaren.

Er zal een visibiliteitsactie georganiseerd worden (bijvoorbeeld tijdens de VN dag van de fiets).

Verwacht positief effect van de maatregel

- Verhoogde aantrekkelijkheid van de fiets als vervoersmiddel.

Evaluatie-indicator

- Aanwezigheid van de fiets in communicatieacties.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

3. IEDEREEN OP DE FIETS

12. Het fietsen in de jaarprogramma van Bozar opnemen en op grote schaal promoten bij het publiek Minister van de Federale Culturele Instellingen (Wilmès)

Bozar en zijn Agora-afdeling organiseren elk jaar een dertigtal debatten en conferenties over sociale vraagstukken. Duurzaamheid is een van de terugkerende thema's. Daarnaast staan in het seizoen 2021-2022 beweging en mobiliteit centraal, de hoofdthema's waarrond de activiteiten van Bozar worden uitgewerkt. Zowel het seizoen als het thema worden onder de aandacht van het grote publiek gebracht via verschillende communicatiekanalen van Bozar (affiches, pers en media, website, sociale netwerken, enz.) om een zo groot mogelijk aantal burgers te bereiken.

In dit verband zal Bozar in 2022-2024 elk jaar een aantal (1-2) evenementen over duurzame mobiliteit organiseren, met bijzondere aandacht voor de promotie en de bewustmaking van het fietsen in de stad. De evenementen zullen zich richten op een conferentie of debat, een artistieke interventie (door kunstenaars die gevoelig zijn voor en geïnteresseerd in duurzaamheidsvraagstukken), of artistieke fietstochten.

Een van de evenementen zou de vorm kunnen aannemen van een "Live Library on the Bike". Dit is een fietstocht die verschillende locaties in Brussel met elkaar verbindt en waar kunstenaars, intellectuelen en onderzoekers burgers ontvangen voor een ontmoeting, een discussie, een interventie of een artistieke performance.

Bozar heeft zich de volgende doelen vooropgesteld:

- Deelname van ca. 200 burgers per evenement;
- 1-2 evenementen per jaar;
- Digitale bekendheid: 5000 burgers per evenement.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Bewustmaking van verschillende burgers door middel van kunst en cultuur.

Evaluatie-indicator

- Aantal georganiseerde evenementen per jaar;
- Aantal deelnemers per evenement;
- Aantal burgers bereikt door digitale bewustmaking.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

3. IEDEREEN OP DE FIETS

13. Communicatiecampagne #Justbike lanceren(binnen Justitie)

Minister van Justitie (Van Quickenborne)

Onder de hashtag #justbike werkt de FOD Justitie tijdens de week van de mobiliteit rond het promoten van de fiets als vervoersmiddel voor het woon- werk verkeer. Daarnaast wordt op het intranet van de FOD Justitie meer aandacht geschonken aan deelfietsen, veilige routes van vb. station naar kantoor

Verwacht positief effect van de maatregel

- Personeel van de FOD Justitie op de fiets krijgen.

Evaluatie-indicator

- Kan gemonitord worden aan de hand van de uitgekeerde fietsvergoedingen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

14. Mobility challenges binnen de Regie der Gebouwen en de beleidscel van de bevoegde Staatssecretaris lanceren

Staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen (Michel)

Elk jaar, tijdens de week van de mobiliteit, zullen de Regie der Gebouwen, en haar beleidscel, een Mobility challenge aanbieden die gericht is op het gebruik van de fiets.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Fietsen normaal en leuk maken;
- Delen van ervaringen en teambuilding.

Evaluatie-indicator

- Seelnemingspercentage aan de uitdaging
- Percentage nieuwe gebruikers.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
	x	x	x

VERSTERKENDE MAATREGELEN

- 1. Gezondheidsfondsen op de fiets: actief communiceren door gezondheidsfondsen**
Minister van Volksgezondheid (Vandenbroucke)
- 2. Een federale fietscommissie oprichten om een fietsbeleid te coördineren met de andere bevoegde overheidsniveaus** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 3. Studies om het fietsbeleid in België beter te sturen/begeleiden lanceren**
Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 4. Opstellen van gedetailleerde nationale statistieken over fietsgebruik en -trends**
Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 5. Informatie centraliseren op de website van de FOD Economie over de steun aan kmo's in verband met duurzame overgang, met inbegrip van hulp in verband met duurzame mobiliteit** Minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's (Clarival)
- 6. Versterken en meer rekening houden met fietsen in het internationale mobiliteitsbeleid** Minister van Mobiliteit (Gilkinet)
- 7. Lanceren van een studie over de circulariteit van de fiets**
Minister van Klimaat, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling (Khattabi)
- 8. Good Practices Fedasil in kaart brengen** Staatssecretaris voor Asiel (Mahdi)

VERSTERKENDE MAATREGELEN

1. Gezondheidsfondsen op de fiets: actief communiceren door gezondheidsfondsen

Minister van Volksgezondheid (Vandenbroucke)

Aan de ziekenfondsen wordt gevraagd actief te communiceren naar hun leden en binnen hun eigen organisatie om verplaatsing met de fiets te bevorderen

Verwacht positief effect van de maatregel

- Bewustwording onder de leden van ziekenfondsen omtrent fietsgebruik.

Evaluatie-indicator

- Aanwezigheid van de fiets in de communicatie.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

2. Een federale fietscommissie oprichten om een fietsbeleid te coördineren met de andere bevoegde overheidsniveaus

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Begin 2021 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer, op initiatief van de strategie en transversaal beleidscel, een bestaande werkgroep omgevormd tot een heuse Fietscommissie. De leden zijn de fietsmanagers van de drie gewesten en de federale overheid en vier fietsverenigingen (Fietsersbond, Fietsberaad, Pro Velo en Gracq). De Commissie zal uitwisselingen mogelijk maken en tevens aanbevelingen doen aan de vier leden van de IMC Mobiliteit. Voor de Fietscommissie is het de bedoeling het format een permanent karakter te geven en het DE plaats te maken voor interfederale uitwisselingen over fietsbeleid.

Naast de regelmatige vergaderingen zijn er ook thematische ad hoc-commissies gepland.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Het federale en regionale fietsbeleid worden beter gecoördineerd en op elkaar afgestemd.

Evaluatie-indicator

- Frequentie van vergaderingen (traditioneel en ad hoc), aanbevelingen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

VERSTERKENDE MAATREGELEN

3. Studies om het fietsbeleid in België beter te sturen/begeleiden lanceren

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Een ambitieus mobiliteitsbeleid is gebaseerd op wetenschappelijke studies. Het verzamelen en analyseren van gegevens is dan ook van essentieel belang. De minister van Mobiliteit heeft samen met Vias Institute een reeks studies gelanceerd waarvan de eerste resultaten in 2021 en in 2022 worden verwacht:

- Economische effecten van fietsen en kosten-batenanalyse voor de samenleving,
- Ongevallenanalyse in samenwerking met ziekenhuizen,
- Ongevallenanalyse met e-bikes en speed pedelecs,
- Metten van gedrag en afstanden bij inhalen,
- Verkeersveiligheid gezien door kinderen.

Andere studies die verband houden met fietsen, zoals het samengaan van fietsen en tramrails, of waarvan de inhoud nog moet worden vastgelegd, zijn voorzien voor de jaren 2023 en 2024.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Vermindering van het aantal ongevallen met fietsen en e-bikes dankzij een beter inzicht in de oorzaken van ongevallen;
- Bevorderen van actieve mobiliteit door een betere kennis van de maatschappelijke meerwaarde van fietsen.

Evaluatie-indicator

- Uitvoeren van de genoemde studies en beschikbaarstelling van de conclusies.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

4. Opstellen van gedetailleerde nationale statistieken over fietsgebruik en -trends

Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

Deze statistieken zullen door de FOD Mobiliteit en Vervoer worden opgesteld op basis van zowel thematische enquêtes over fietsen als meer algemene enquêtes: Monitor* en Diagnose van de woon-werkverplaatsingen**

Verwacht positief effect van de maatregel

- Een empirische basis hebben om het toekomstige fietsbeleid te sturen.

Evaluatie-indicator

- Aantal uitgevoerde enquêtes

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

* https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/partie_mobilite_nl-final_1.pdf

** https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/final_report_wwv_2017-2018_nl_0.pdf

VERSTERKENDE MAATREGELEN

5. Informatie centraliseren op de website van de FOD Economie over de steun aan kmo's in verband met duurzame overgang, met inbegrip van hulp in verband met duurzame mobiliteit

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en KMO's (Clarival)

Het doel van de maatregel is om op de website van de FOD Economie informatie te centraliseren over steun aan KMO's in verband met de ecologische transitie, waaronder steun in verband met duurzame mobiliteit.

De website van de FOD Economie zou, in overleg met de FOD Mobiliteit en de FOD Financiën, diverse informatie over duurzame mobiliteit kunnen bevatten. De nieuw gecreëerde pagina zal echter niet beperkt blijven tot duurzame mobiliteit, maar zal ook federale steun omvatten die verband houdt met de ecologische overgang en waarvoor KMO's een aanvraag kunnen indienen (en zelfs een verwijzing naar gewestelijke steun). Eventueel kunnen ook op KMO's gerichte initiatieven en projecten (en over een soortgelijk onderwerp) worden opgenomen om de aandacht van de bezoekers van de pagina daarop te vestigen.

Concreet zou de pagina worden gecreëerd onder de rubriek "Ondernemingen" > "Duurzame economie" (<https://economie.fgov.be/nl/themas/ondernemingen>). Het zou "Acties en steun voor KMO's ten behoeve van een duurzame transitie" worden genoemd. De inhoud ervan moet regelmatig worden bijgewerkt en zo duidelijk en didactisch mogelijk zijn. Bezoekers moeten de pagina op de website van de FOD Economie en de gewenste informatie gemakkelijk kunnen vinden.

Verwacht positief effect van de maatregel

- De KMO's worden geïnformeerd over groene omschakelingssteun, onder meer in verband met duurzame mobiliteit, met het oog op het gebruik ervan waar nodig.

Evaluatie-indicator

- Gebruikte indicatoren: informatie over het aantal bezoeken, het aantal bezoekers, waar de bezoekers vandaan komen (zoekmachine, sociale media, enz.).

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
tbd	tbd	tbd	tbd

VERSTERKENDE MAATREGELEN

6. Versterken en meer rekening houden met fietsen in het internationale mobiliteitsbeleid Minister van Mobiliteit (Gilkinet)

De Minister van Mobiliteit:

- spreekt op Europese toppen;
- zet dossiers op de Europese agenda;
- bouwt allianties op;
- ontmoet tegenhangers;
- sensibiliseert zijn collega's in de regering.

Dit om ervoor te zorgen dat in het Europese beleid meer rekening wordt gehouden met fietsen. De uitvoering zal gebeuren via wetgevingsvoorstellen in de transportsector, zoals de herziening van de TEN-T guidelines in overleg met de gewesten, adviezen over strategische documenten zoals de strategie voor "Smart and Sustainable Mobility Strategy", en in andere sectoren in samenwerking met andere FOD's.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Fietsen krijgt meer aandacht op internationaal niveau.

Evaluatie-indicator

- De lidstaten van de EU krijgen meer steun voor hun fietsbeleid.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x

VERSTERKENDE MAATREGELEN

7. Lanceren van een studie over de circulariteit van de fiets

Minister van Klimaat, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling (Khattabi)

De fiets en de elektrische fiets zijn in het licht van milieu en klimaat waardevolle alternatieven voor de auto. Dit neemt niet weg dat de productie van fietsen, en zeker van elektrische fietsen, (kritieke) grondstoffen verbruiken.

Vandaar is het belangrijk om er over te waken dat fietsen en elektrische fietsen makkelijk hersteld kunnen worden en dat wanneer dit niet meer mogelijk is, de grondstoffen waaruit deze bestaan vlot hergebruikt en/of gerecycleerd kunnen worden.

Circulariteit verkleint de negatieve impact van grondstofwinning én biedt bedrijfskansen in België. Inzake de elektrische fiets is een circulaire waardeketen van batterijen extra belangrijk omdat de grondstoffen die nodig zijn voor batterijen niet in België (noch Europa) gewonnen worden.

Om kordate actie te nemen om de circulariteit in de fietsindustrie te vergroten, is het belangrijk om in kaart te brengen waar we op dit moment in België staan. Kabinet Khattabi zal een dialoog opstarten met de sector en een studie lanceren en financieren om dit te onderzoeken.

In september 2021 worden reeds verschillende Belgische en internationale stakeholders uitgenodigd om input te geven betreffende de scope van dit onderzoek en over de circulariteit van de fietssector in het algemeen. Kort nadien zal er dan een bestek worden opgemaakt in samenwerking met de administratie, waarna de studie zal worden gelanceerd.

Het is de bedoeling om nadien op basis van de resultaten van deze studie aanbevelingen te formuleren voor alle betrokken stakeholders.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Via het aanreiken van know-how en het creëren van meer bewustzijn bij de verschillende actoren krijgt circulariteit een meer centrale rol in de fietsindustrie in België.

Evaluatie-indicator

- Het bewustzijn bij de consument omtrent circulariteit is toegenomen (enquête?);
- De producenten leveren meer duurzame en circulaire diensten af (oplijsten van nieuwe initiatieven);
- De federale regering voerde voorstellen van acties komende uit de studie uit.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x		

VERSTERKENDE MAATREGELEN

8. Good Practices Fedasil in kaart brengen Staatssecretaris voor Asiel en Migratie (Mahdi)

Fedasil zal de good practices die bestaan in de opvangcentra in kaart brengen en bekijken hoe deze uitgebreid kunnen worden naar andere centra.

Verwacht positief effect van de maatregel

- Kennis verspreiden tussen opvangcentra en goede praktijken delen.

Evaluatie-indicator

- Een duidelijk overzicht van wat er in de opvangcentra bestaat rond het onderwerp fietsen.

Jaar(en) van uitvoering

2021	2022	2023	2024
x	x	x	x