



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

KERNCIJFERS VAN DE MOBILITEIT IN BELGIË



www.mobilit.belgium.be

.be

Beste lezer,

Deze brochure geeft een overzicht van de belangrijkste indicatoren op het vlak van mobiliteit en vervoer. Naast cijfergegevens van de FOD Mobiliteit en Vervoer werden ook andere bronnen geraadpleegd, zoals de Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium (Statbel) en andere.

De gegevens zijn voornamelijk gepubliceerd als grafieken. De achterliggende cijfergegevens zijn beschikbaar via de Excel-link onderaan elke pagina.

Een algemeen overzicht van de bronvermeldingen vindt u achteraan deze brochure.

1

Auteur:

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Directoraat-generaal Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid
Directie Mobiliteit – Dienst Statistieken
stat.mob@mobilit.fgov.be

Verantwoordelijke uitgever:

Emmanuelle Vandamme, Vooruitgangstraat 56 - 1210 BRUSSEL
Ondernemingsnummer 0 308 357 852

Wettelijk Depot: D/2021/13.831/16

November 2021

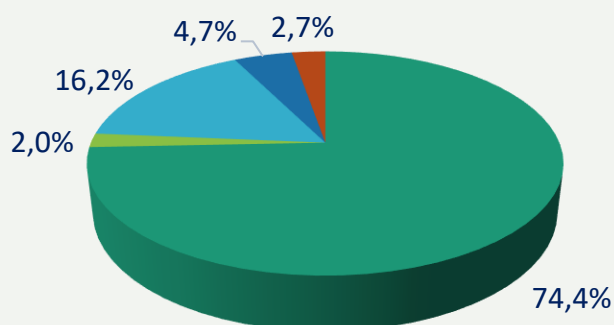
Inhoud

- 1 Mobiliteitsgewoontes
 - 1.1 Modale verdeling volgens afgelegde afstand en volgens aantal verplaatsingen (2016)
 - 1.2 Modale verdeling volgens gemiddelde afstand (km, 2016)
 - 1.3 Gemiddelde afstand per vervoersmodus (2016)
 - 1.4 Verplaatsingsmotieven volgens aantal verplaatsingen (2016)
 - 1.5 Tijd besteed aan verplaatsingen op een weekdag, volgens leeftijd (2013)
 - 1.6 Gemiddelde uitgaven voor vervoer per gezin
- 2 Weg
 - 2.1 Evolutie van het motorvoertuigenpark
 - 2.2 Aantal wagens per gemeente per 1000 inwoners (2019)
 - 2.3 Evolutie van het aantal salariswagens
 - 2.4 Aantal wagens per brandstoftype
 - 2.5 Evolutie van de brandstofprijzen
 - 2.6 Evolutie van het aantal gewonden en doden 30 dagen
- 3 Spoor
 - 3.1 Aantal reizigers
 - 3.2 Aantal reizigerskm
 - 3.3 Goederenvervoer
 - 3.4 Overige relevante spoorstatistieken
- 4 Luchtvaart
 - 4.1 Aantal passagiers
 - 4.2 Bewegingen: aantallen aankomst/vertrek - rest van de wereld (2018)
 - 4.3 Cargo
- 5 Zeevaart
 - 5.1 Ladingen en lossingen
 - 5.2 Ladingen en lossingen van goederen per continent (2019)
- 6 Binnenscheepvaart
- 7 Milieu
 - 7.1 CO₂-uitstoot per sector (kton CO₂-equivalent, 2019)
 - 7.2 Gemiddelde CO₂-uitstoot nieuw ingeschreven personenwagens
 - 7.3 Verdeling volgens Euronormen - personenwagens
- 8 Werkgelegenheid
 - 8.1 Tewerkstelling bedrijfstak vervoer
 - 8.2 Werkgelegenheid luchtvaartsector en luchthavenactiviteiten
 - 8.3 Werkgelegenheid in de zeehavens

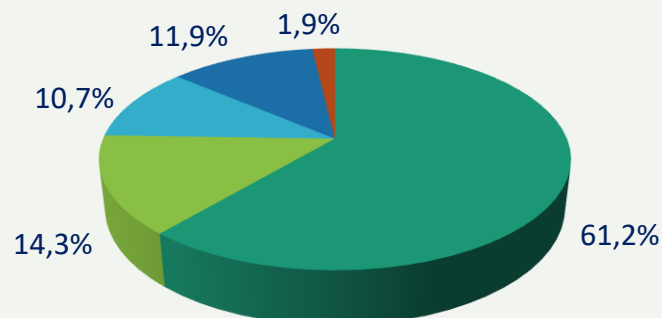
1 Mobiliteitsgewoontes

1.1 Modale verdeling (2016)

Modale verdeling volgens afgelegde afstand

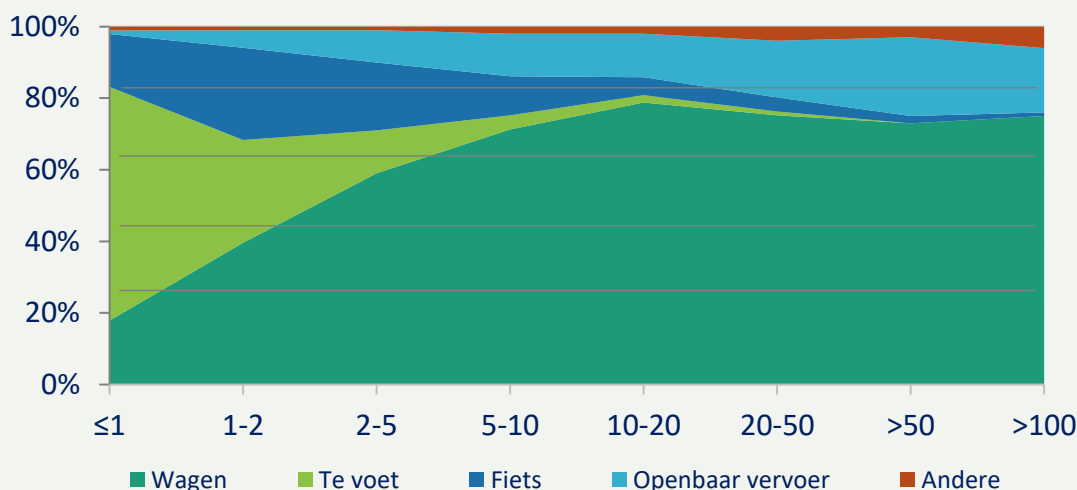


Modale verdeling volgens aantal verplaatsingen



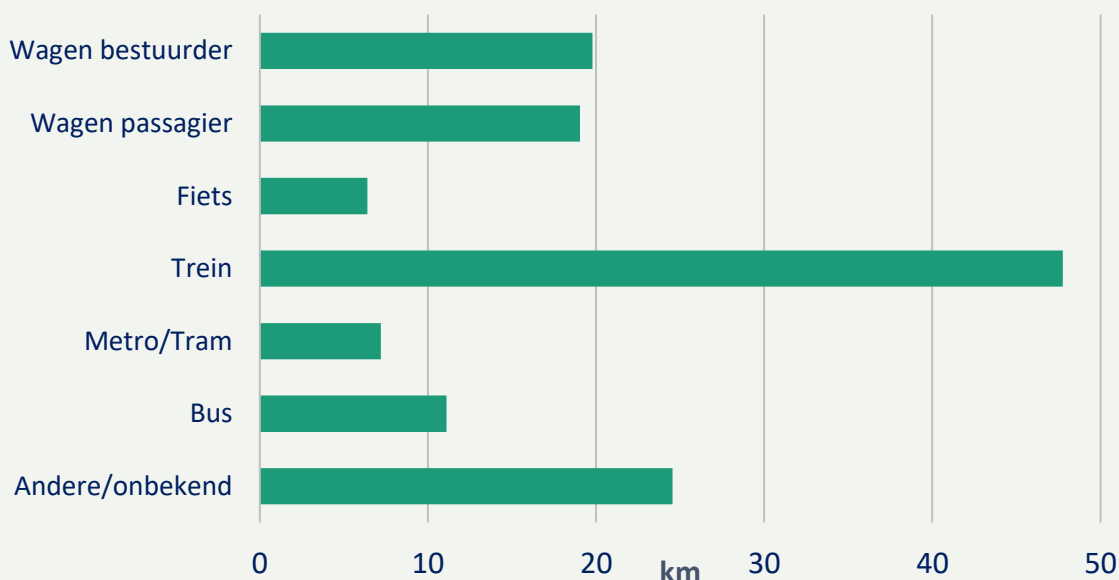
■ Wagen ■ Te voet ■ Openbaar vervoer ■ Fiets ■ Andere ■ Wagen ■ Te voet ■ Openbaar vervoer ■ Fiets ■ Andere

1.2 Modale verdeling volgens gemiddelde afstand (km, 2016)



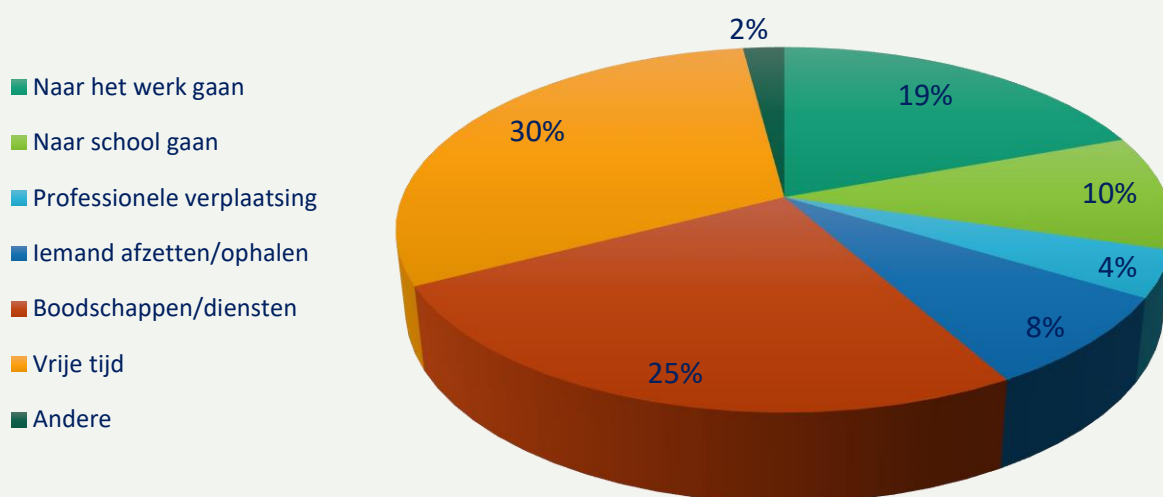
3

1.3 Gemiddelde afstand per vervoersmodus (2016)

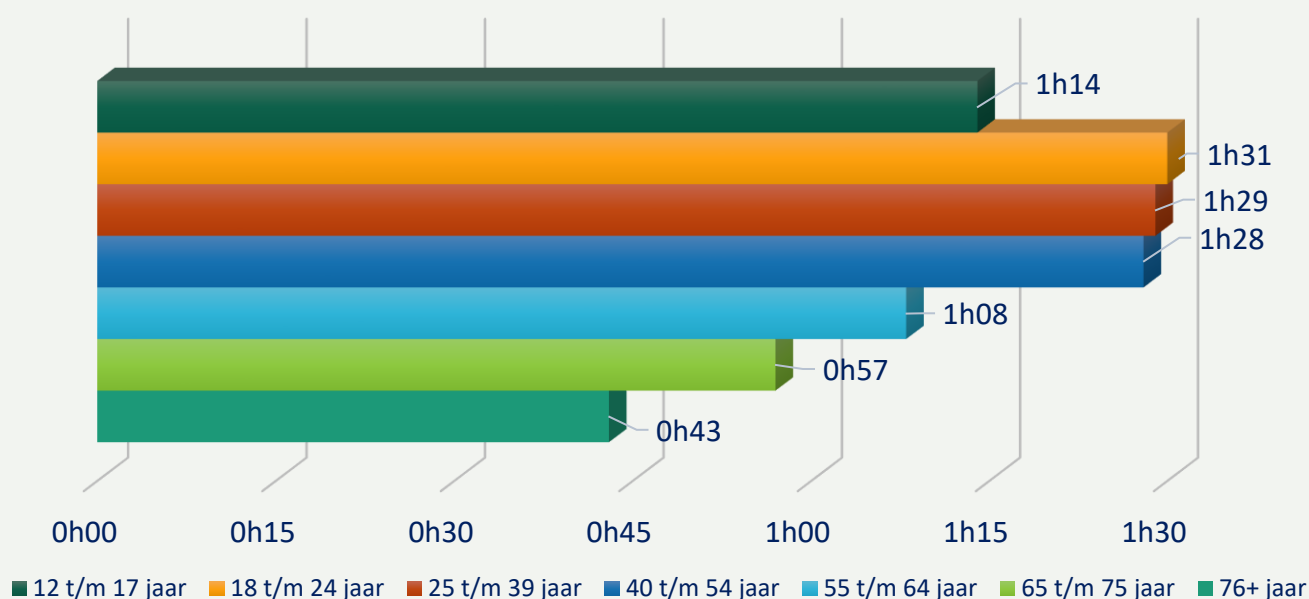


[Link naar de gegevens](#)

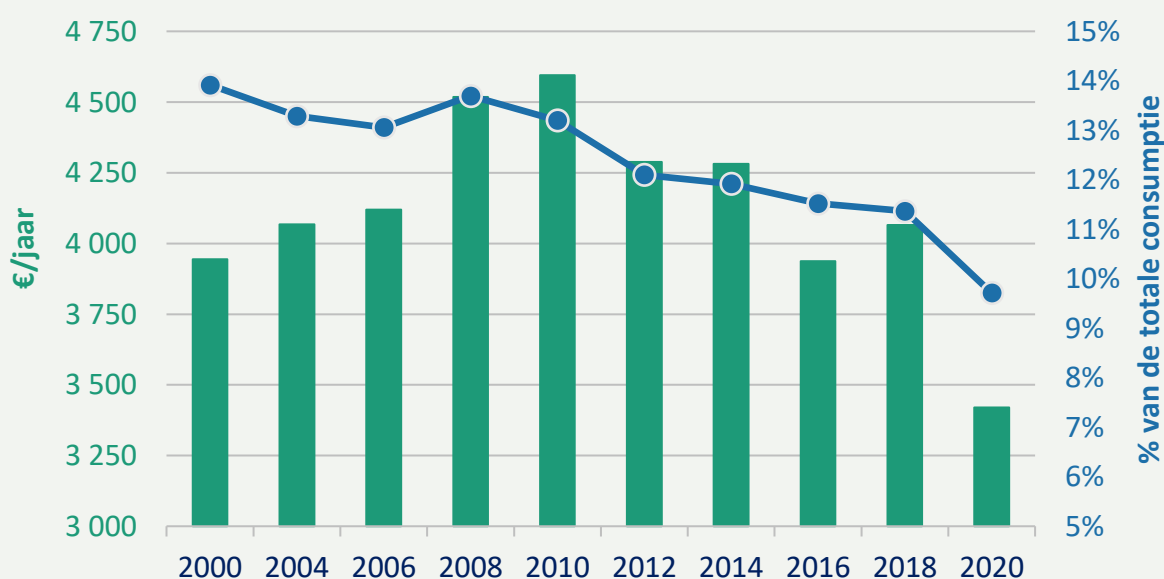
1.4 Verplaatsingsmotieven volgens aantal verplaatsingen (2016)



1.5 Tijd besteed aan verplaatsingen op een weekdag, volgens leeftijd (2013)



1.6 Gemiddelde uitgaven voor vervoer per gezin



In België bestaat een gezin gemiddeld uit 2,3 personen (Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium, 2013)



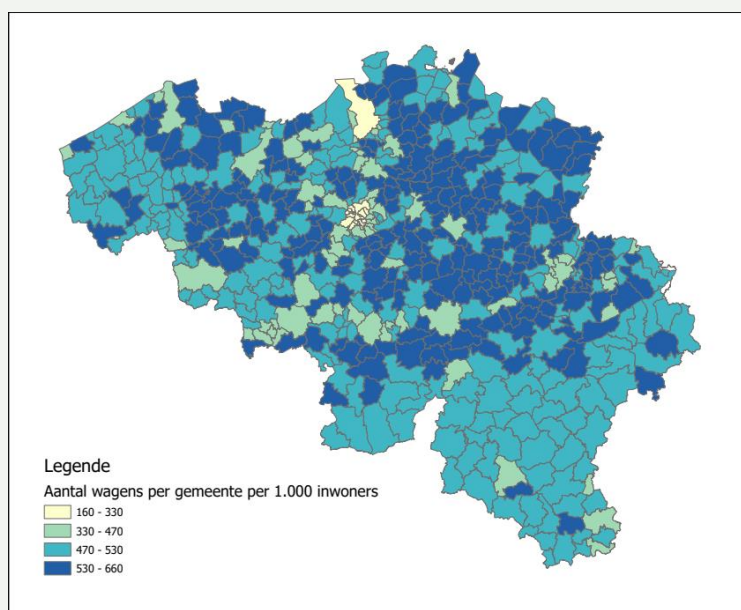
[Link naar de gegevens](#)

2 Weg

2.1 Evolutie van het motorvoertuigenpark

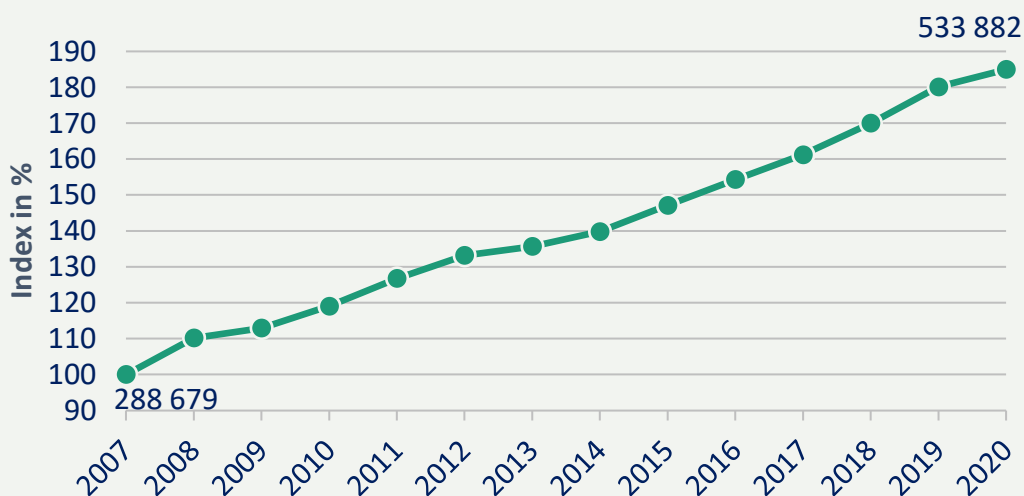
	2008	2014	2019	2020	Evolutie 2008-2020	Evolutie 2019-2020
Personenwagens	5 130 578	5 555 499	5 889 210	5 888 589	+ 14,8%	- 0,0%
Bedrijfsvoertuigen	662 780	752 266	885 487	910 356	+ 37,4%	+ 2,8%
Trekkers	49 109	44 693	52 694	52 802	+ 7,5%	+ 0,2%
Autobussen en autocars	15 992	15 976	16 542	16 422	+ 2,7%	- 0,7%
Landbouwvoertuigen	174 709	184 722	194 399	196 504	+ 12,5%	+ 1,1%
Speciale voertuigen	60 585	66 570	76 640	78 469	+ 29,5%	+ 2,4%
Motorrijwielen	388 280	456 512	499 110	507 996	+ 30,8%	+ 1,8%
Totaal	6 482 033	7 076 238	7 614 082	7 651 138	+ 18,0%	+ 0,5%

2.2 Aantal wagens per gemeente per 1000 inwoners (2019)



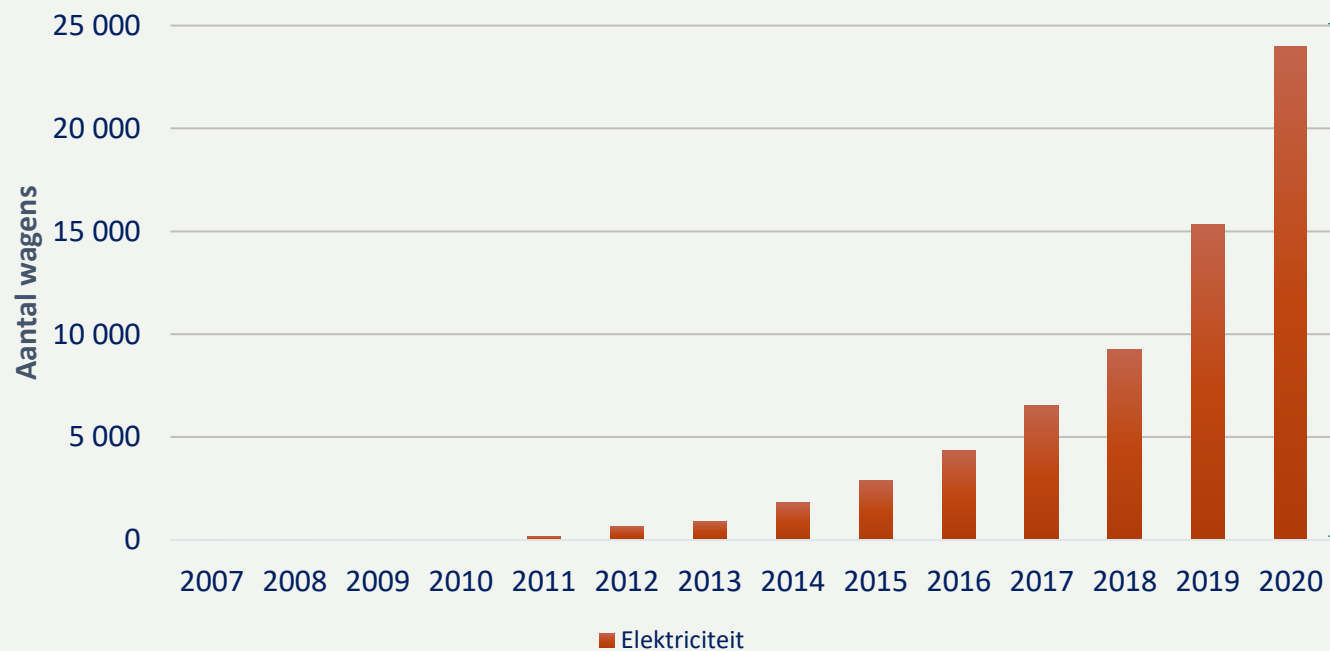
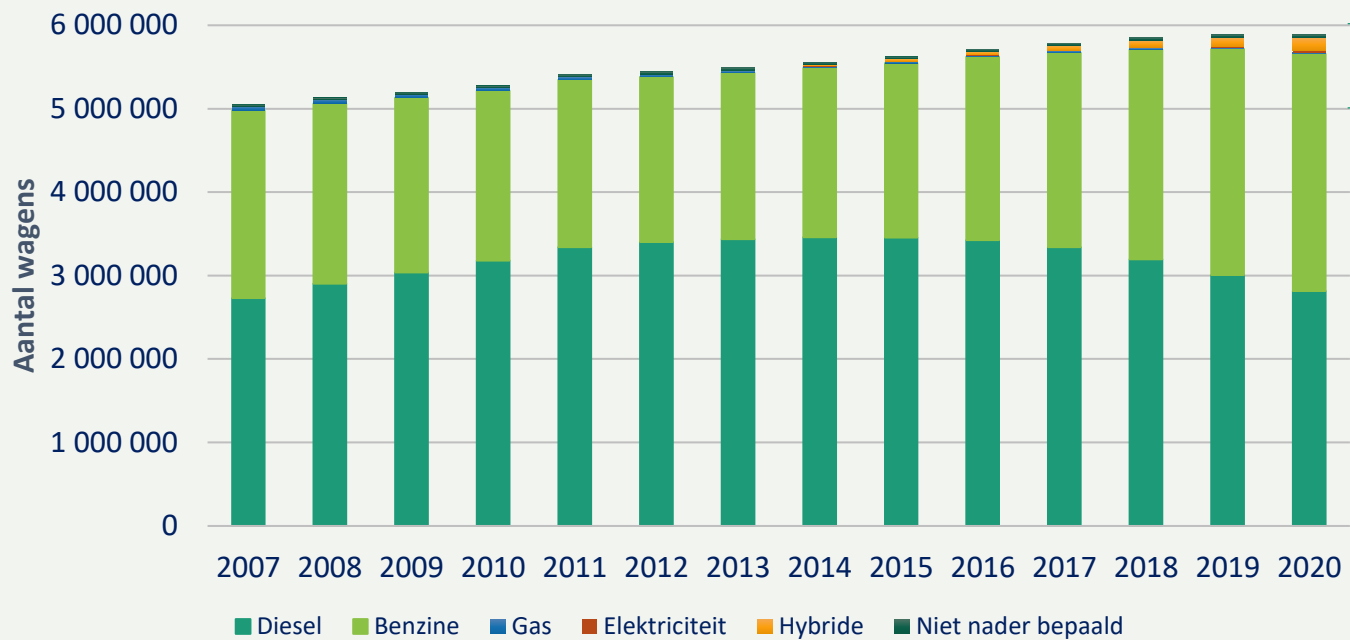
5

2.3 Evolutie van het aantal salarismotoren

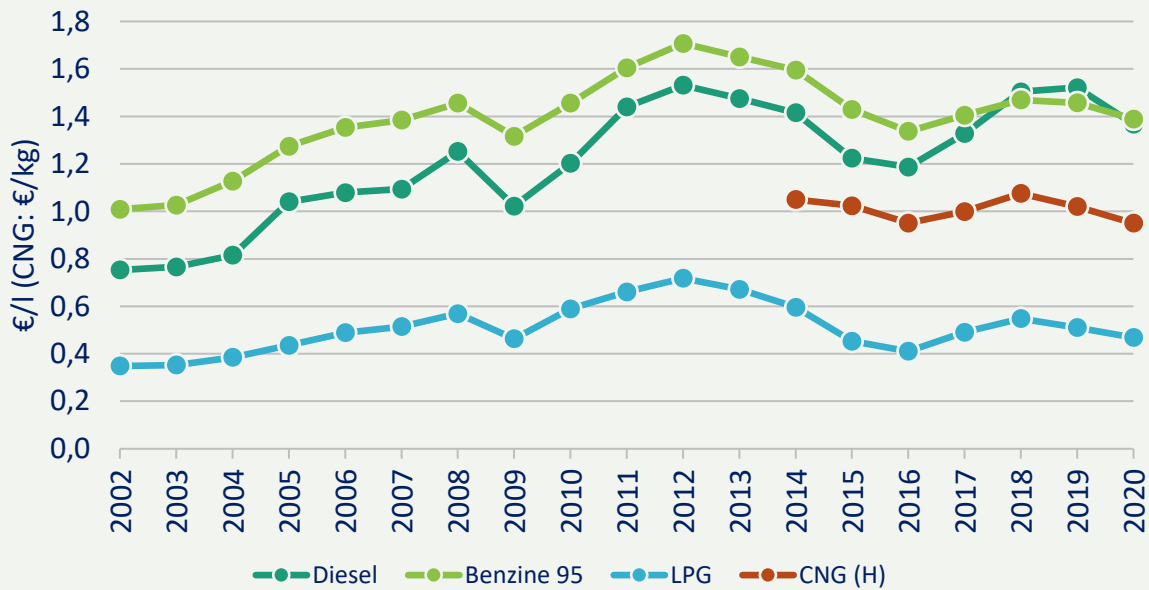


Salarismotoren: bedrijfswagen die door de werkgever aan sommige werknemers ter beschikking gesteld is en die zij ook kunnen gebruiken voor andere dan professionele doeleinden (woon-werkverplaatsingen en elk ander privégebruik of eventueel collectief vervoer van werknemers).

2.4 Aantal wagens per brandstoftype

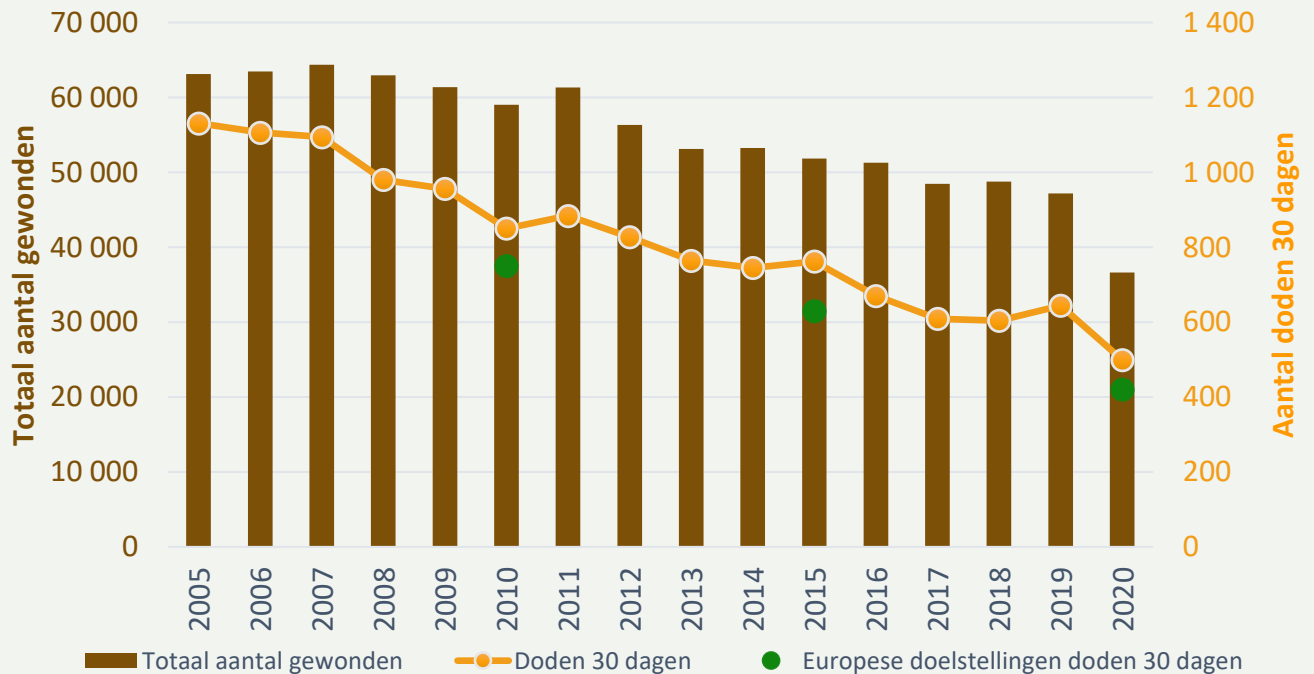


2.5 Evolutie van de brandstofprijzen



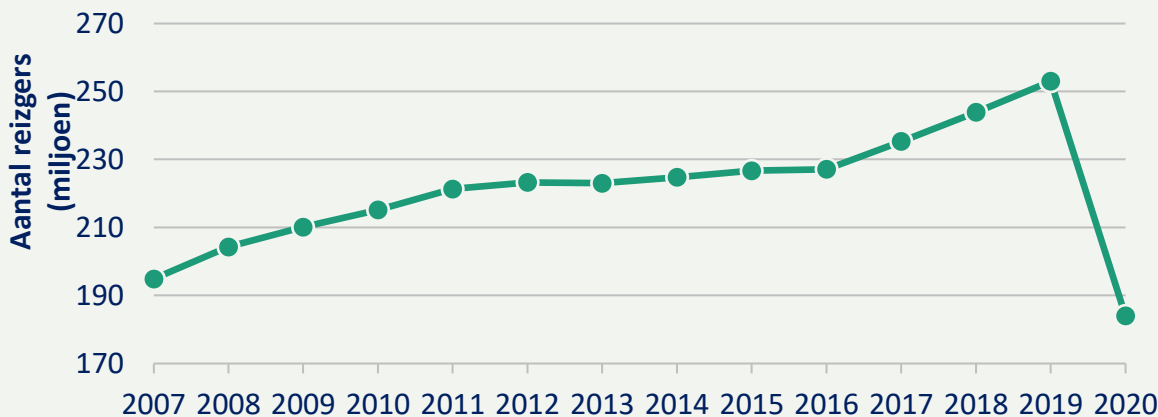
2.6 Evolutie van het aantal gewonden en doden 30 dagen

7

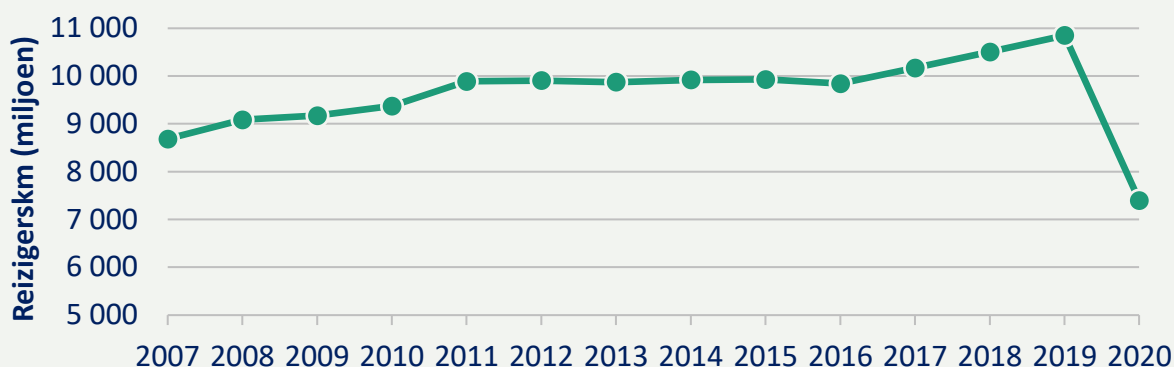


3 Spoor

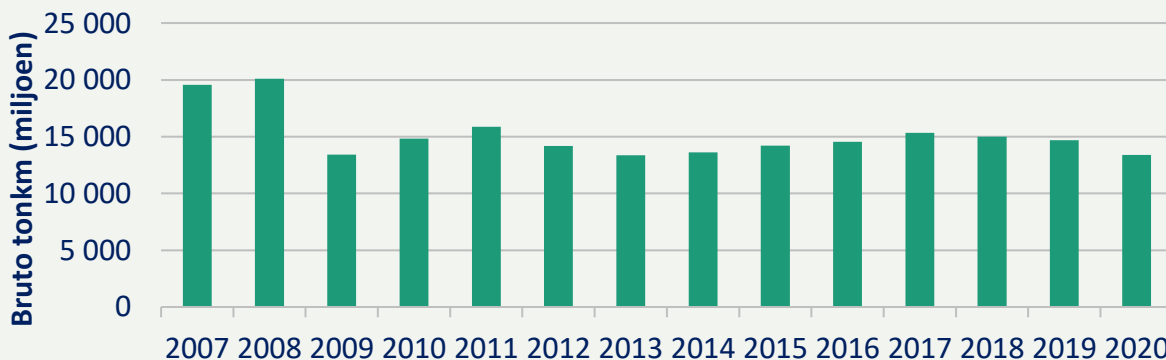
3.1 Aantal reizigers



3.2 Aantal reizigerskm



3.3 Goederenvervoer



3.4 Overige relevante spoorstatistieken

Op de “open data” website van Infrabel kan u een groot aantal nuttige bijkomende spoorstatistieken terugvinden. Deze zijn gegroepeerd volgens zes thema’s waarop u kan doorklikken: (i) stiptheid, (ii) infrastructuur, (iii) veiligheid, (iv) klanten en producten waaronder onder andere de evolutie van de trein-kilometers en het netto vervoerd tonnage kan teruggevonden worden, alsook (v) financiën en (vi) personeel. Deze statistiekenreeksen zijn veelal maandelijkse of jaarlijkse cijfers en worden zeer regelmatig geüpdatet.

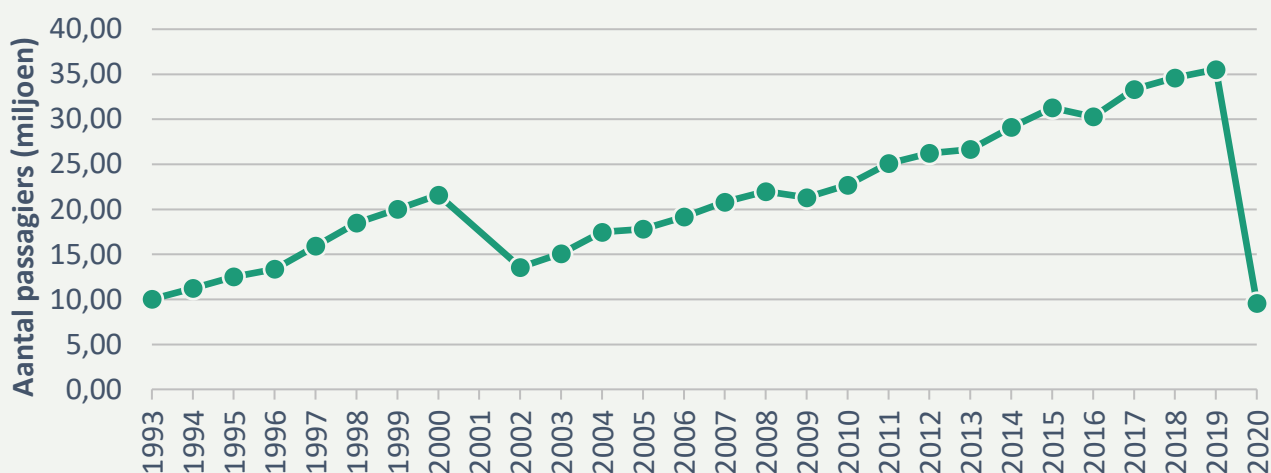
Link: <https://opendata.infrabel.be/pages/home/>



[Link naar de gegevens](https://opendata.infrabel.be/pages/home/)

4 Luchtvaart

4.1 Aantal passagiers



Luchthavens: Antwerpen, Brussel-Nationaal, Brussels South Charleroi, Kortrijk-Wevelgem, Luik en Oostende-Brugge

4.2 Bewegingen: aantallen aankomst/vertrek - rest van de wereld (2018)

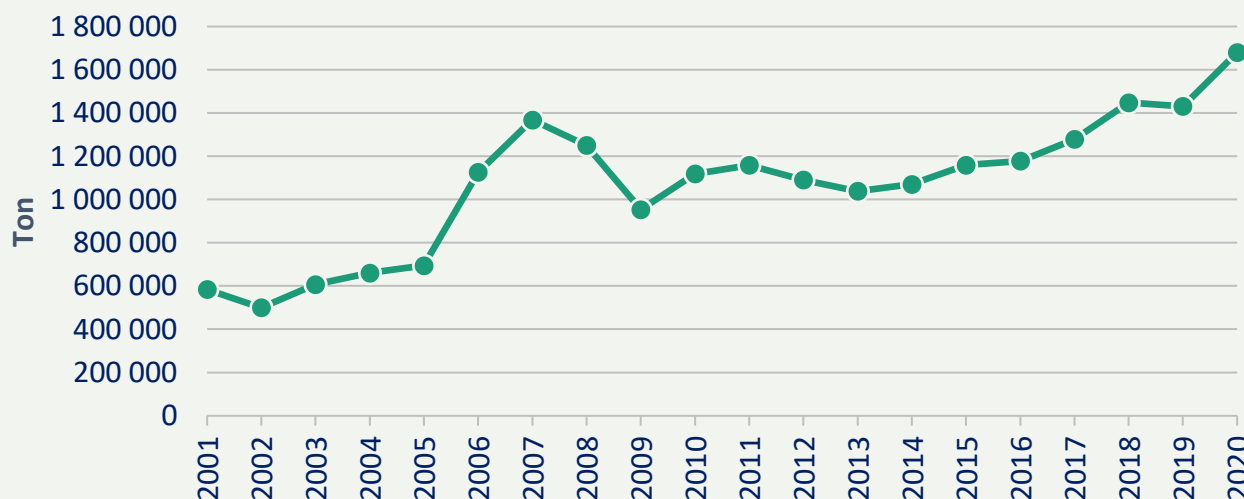


Europa is met ongeveer 309.000 bewegingen goed voor 88 % van het aantal aankomst- en vertrekbewegingen op de Belgische luchthavens, met een gelijke verdeling van aankomst en vertrek (cijfers beschikbaar via Excel-bestand).

Voor deze kaart is de grootte van de cirkels in verhouding tot het aantal aankomst- en vertrekbewegingen op de Belgische luchthavens (cijfers beschikbaar via Excel-bestand).

Luchthavens: Antwerpen, Brussel-Nationaal, Brussels South Charleroi, Kortrijk-Wevelgem, Luik en Oostende-Brugge

4.3 Cargo



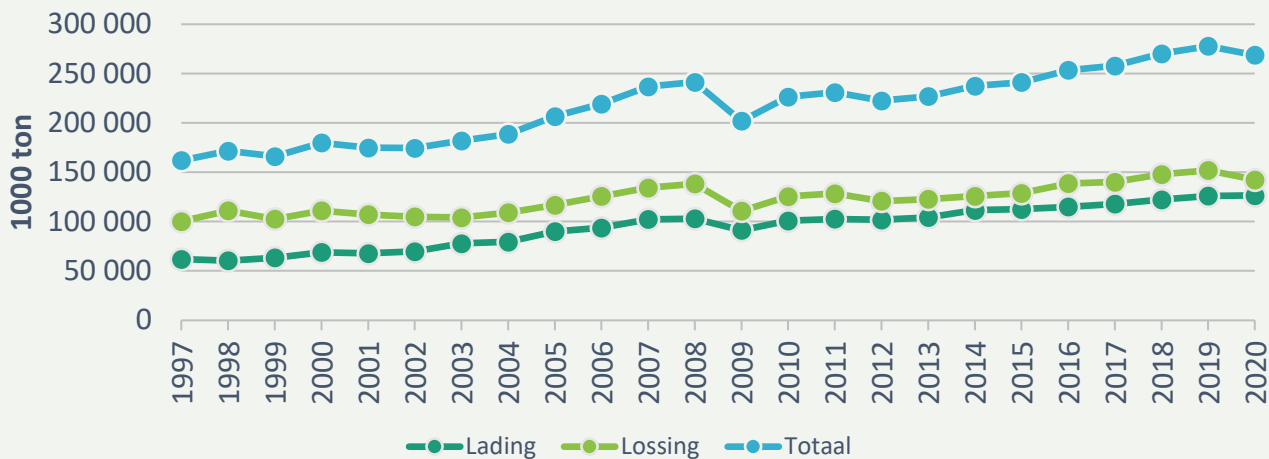
Luchthavens: Antwerpen, Brussel-Nationaal, Brussels South Charleroi, Kortrijk-Wevelgem, Luik en Oostende-Brugge



[Link naar de gegevens](#)

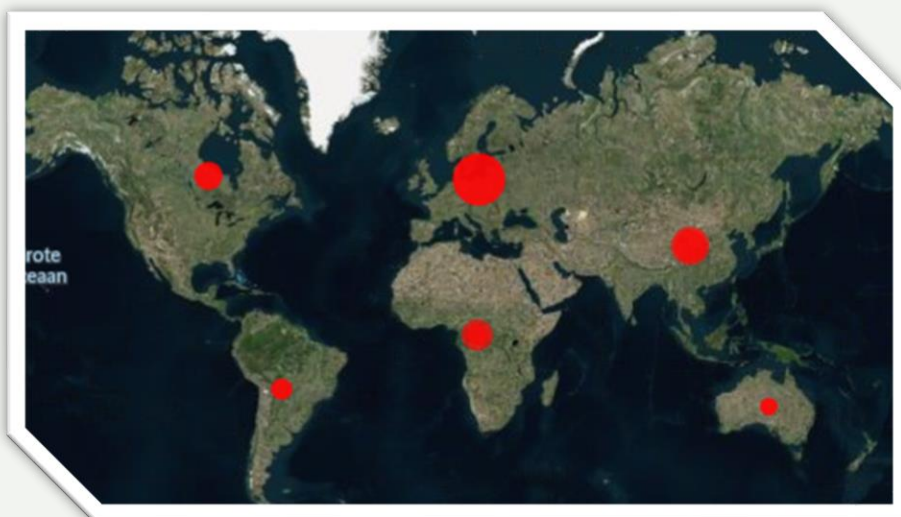
5 Zeevaart

5.1 Ladingen en lossingen



Havens: Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Brussel, Gent, Luik, Nieuwpoort en Oostende

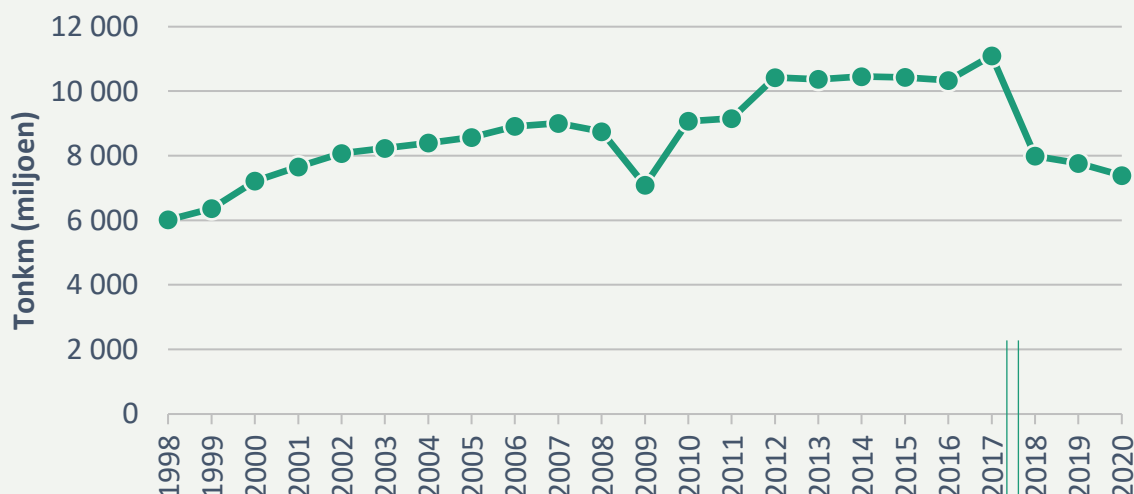
5.2 Ladingen en lossingen van goederen per continent (2019)



Voor deze kaart staat de grootte van de cirkels in verhouding tot de aantallen van aankomst en vertrek (cijfers beschikbaar via Excel-bestand).

Havens: Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Brussel, Gent, Luik, Nieuwpoort en Oostende

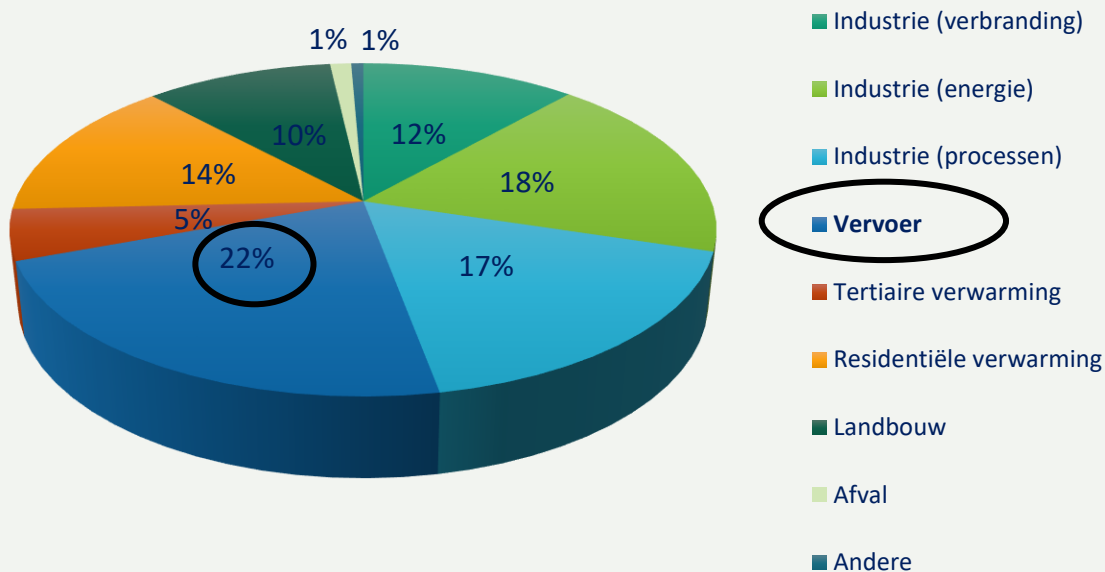
6 Binnenscheepvaart



[Link naar de gegevens](#)

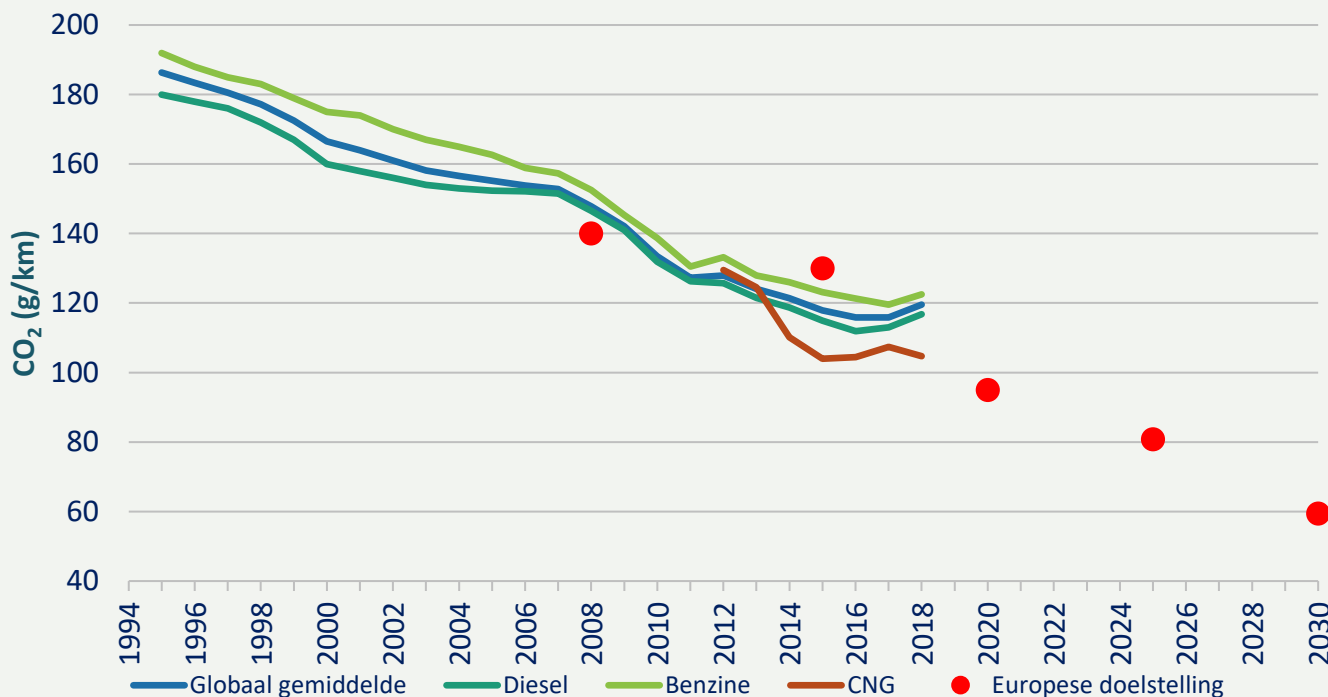
7 Milieu

7.1 CO₂-uitstoot per sector (kton CO₂-equivalent, 2019)



11

7.2 Gemiddelde CO₂-uitstoot nieuw ingeschreven personenwagens



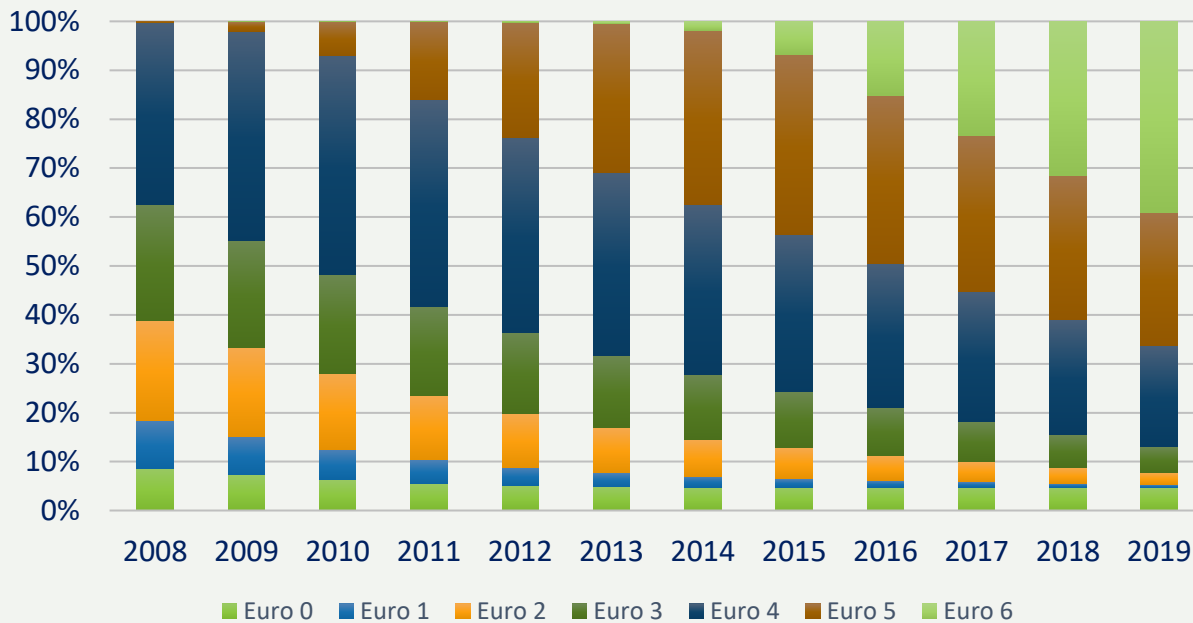
[Link naar de gegevens](#)



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

.be

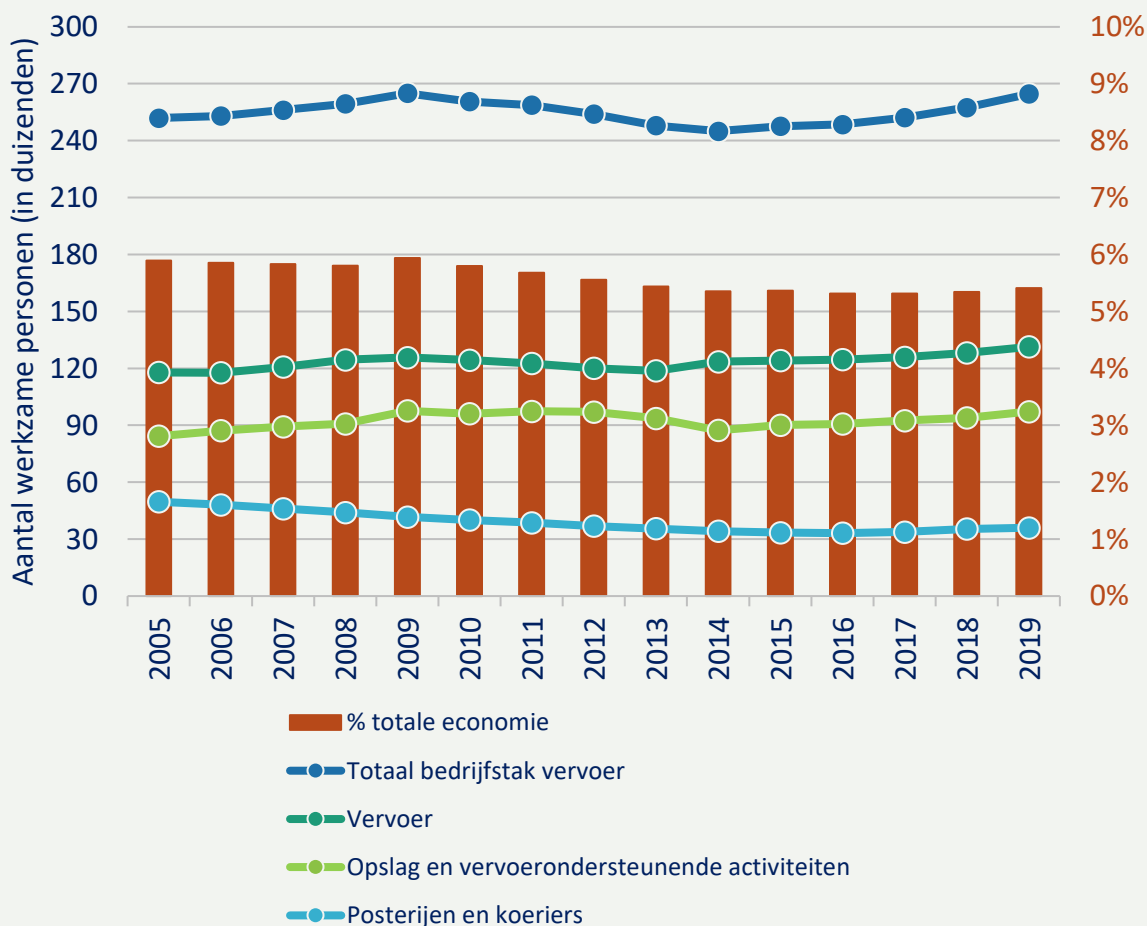
7.3 Verdeling volgens Euronormen - personenwagens



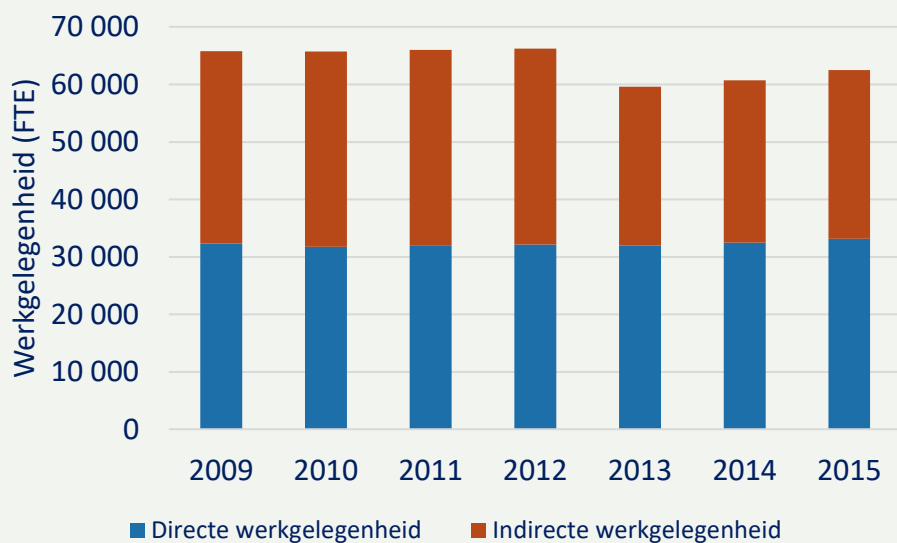
8 Werkgelegenheid

8.1 Tewerkstelling bedrijfstak vervoer

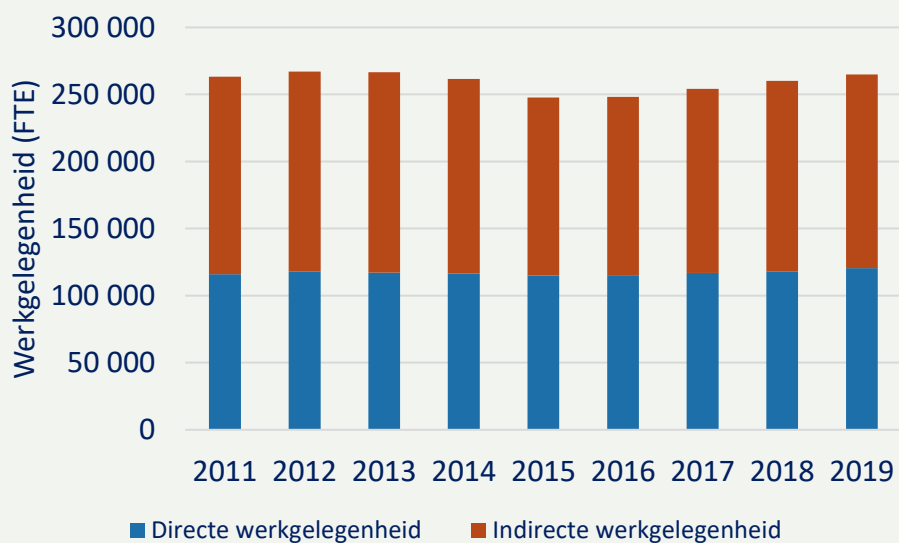
12



8.2 Werkgelegenheid luchtvaartsector en luchthavenactiviteiten



8.3 Werkgelegenheid in de zeehavens



Bronnen

- 1 Mobiliteitsgewoontes
 - 1.1 Modale verdeling volgens afgelegde afstand en volgens aantal verplaatsingen (2016) ([FOD Mobiliteit en Vervoer - Monitor](#))
 - 1.2 Modale verdeling volgens gemiddelde afstand (km, 2016) ([FOD Mobiliteit en Vervoer - Monitor](#))
 - 1.3 Gemiddelde afstand per vervoersmodus (2016) ([FOD Mobiliteit en Vervoer - Monitor](#))
 - 1.4 Verplaatsingsmotieven volgens aantal verplaatsingen (2016) ([FOD Mobiliteit en Vervoer - Monitor](#))
 - 1.5 Tijd besteed aan verplaatsingen op een weekdag, volgens leeftijd (2013) ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium - Time use survey](#))
 - 1.6 Gemiddelde uitgaven voor vervoer per gezin ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
- 2 Weg
 - 2.1 Evolutie van het motorvoertuigenpark ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
 - 2.2 Aantal wagens per gemeente per 1000 inwoners (2019) ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
 - 2.3 Evolutie van het aantal salariswagens (RSZ)
 - 2.4 Aantal wagens per brandstoftype ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
 - 2.5 Evolutie van de brandstofprijzen ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#), Dats 24)
 - 2.6 Evolutie van het aantal gewonden en doden 30 dagen ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
- 3 Spoor
 - 3.1 Aantal reizigers (NMBS)
 - 3.2 Aantal reizigerskm (NMBS)
 - 3.3 Goederenvervoer ([Infrabel](#))
 - 4.4 Overige relevante spoorstatistieken ([Infrabel](#))
- 4 Luchtvaart
 - 4.1 Aantal passagiers ([FOD Mobiliteit en Vervoer](#))
 - 4.2 Bewegingen: aantallen aankomst/vertrek - rest van de wereld (2018) ([FOD Mobiliteit en Vervoer](#))
 - 4.3 Cargo ([FOD Mobiliteit en Vervoer](#))
- 5 Zeevaart
 - 5.1 Ladingen en lossingen ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
 - 5.2 Ladingen en lossingen van goederen per continent (2019) ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
- 6 Binnenscheepvaart ([Algemene Directie Statistiek - Statistics Belgium](#))
- 7 Milieu
 - 7.1 CO₂-uitstoot per sector (kton CO₂-equivalent, 2019) ([FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu](#))
 - 7.2 Gemiddelde CO₂-uitstoot nieuw ingeschreven personenwagens ([FOD Mobiliteit en Vervoer](#))
 - 7.3 Verdeling volgens Euronormen - personenwagens ([FOD Mobiliteit en Vervoer](#))
- 8 Tewerkstelling
 - 8.1 Tewerkstelling bedrijfstak vervoer ([Nationale Bank van België](#))
 - 8.2 Werkgelegenheid luchtvaartsector en luchthavenactiviteiten ([Nationale Bank van België](#))
 - 8.3 Werkgelegenheid in de zeehavens ([Nationale Bank van België](#))



FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER

www.mobilit.belgium.be

