



KONINKRIJK BELGIE
MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van de Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/TRNG-09

Datum **07/87**

Uitgave : **3**

Betreft :

Deze circulaire heeft tot doel de minimum voorwaarden vast te stellen waaraan de kandidaten moniteur moeten voldoen opdat hun kandidatuur zou in aanmerking genomen worden.

Ref. :

Artikel 25 van het koninklijk besluit van 21 september 1983 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden opgelegd voor de toelating tot het luchtverkeer van sommige ultralichte motorluchtvaartuigen.

De 3^{de} uitgave bevat

De Directeur-generaal,

W. VANDERPERREN

4 blz. gedagtekend : **07/87**

A. PROCEDURE

1. Opdat de kandidatuur voor de functies van moniteur van ULM of DPM zou in aanmerking genomen worden moet de kandidaat voorafgaandelijk voldoen aan alle voorwaarden opgesomd in punt B hieronder.
2. Wanneer aan deze voorwaarden voldaan is wordt de kandidaat toegelaten tot de proeven over de theoretische en praktische kennis voorzien in punt C. Deze proeven worden afgenomen door één of meer examinatoren aangewezen door de Directeur Generaal van het Bestuur der Luchtvaart bij wie zij rapport uitbrengen van hun vaststelling dat de kandidaat geslaagd dan wel gezakt is.
3. De proeven vermeld in punt C worden afgenomen in volgende orde :
 - wordt tot de praktische proef op de grond toegelaten, de kandidaat die voldaan heeft aan de theoretische proef ;
 - wordt toegelaten tot het afleggen van de oefeningen van de praktische proef in vlucht de kandidaat die voldaan heeft aan de praktische proef op de grond ;
 - wordt toegelaten tot het afleggen van het navigatiegedeelte van de praktische proef, de kandidaat die voldaan heeft aan het gedeelte oefeningen in vlucht.

B. VEREISTE MINIMALE VOORWAARDEN

1. De kandidaat moet houder zijn van een geldige toelating tot besturing van een ULM of DPM met een passagier aan boord afgeleverd in toepassing van art. 16 van het koninklijk besluit van 21 september 1983.
2. De kandidaat moet :
 - a) een ervaring hebben van minstens 100 vlieguren als enig bestuurder van een ultralicht motorluchtvaartuig, waarvan tenminste 30 uren op het model van ULM of DPM dat hij wenst te gebruiken voor het geven van scholing.

Voor het geven van scholing met een ULM kunnen de vlieguren die uitgevoerd werden als gezagvoerder van een vliegtuig, een zweefvliegtuig of een motorzwever voor ten hoogste 50 uren in rekening worden gebracht voor het behalen van de hogervermelde 100 uren ;

- b) 20 vlieguren hebben uitgevoerd met passagier aan boord op het model van ULM of DPM dat hij wenst te gebruiken voor het geven van scholing.

Deze twintig uren mogen begrepen zijn in de 30 uren waarvan sprake onder a) hierboven.

- c) alleen aan boord van een ultralicht motorluchtvaartuig vier overlandvluchten hebben uitgevoerd. waarbij op vier verschillende vliegvelden werd geland ;

d) volgende bescheiden indienen bij het Bestuur der Luchtvaart :

1. het vlieghandboek of de beschikbare technische beschrijving van de ULM of DPM naargelang het geval ;
2. het gedetailleerd instructieprogramma in vlucht door hem opgemaakt voor de ULM of DPM naargelang het geval met inbegrip van de opeenvolgende stappen in dit programma en zijn instructiemethode ;
3. een exemplaar van de cursus die hij voornemens is te gebruiken om aan zijn leerlingen onderricht te geven in volgende vakken :
 - luchtvaartwetgeving en reglementering ;
 - technische en operationele gegevens van de ULM of DPM in kwestie ;
 - techniek van het vliegen ;
 - de werking en de montage van de instrumenten aangebracht aan boord van de ULM of DPM ;
 - meteorologie en micrometeorologie ;
 - aërodynamica ;
 - motoren gebruikt op ULM of DPM.
 - de luchtvaartnavigatie aangepast aan de ultralichte motorluchtvaartuigen.

C. PROEVEN OVER DE THEORETISCHE EN PRAKTISCHE KENNIS.

Theoretische proef

De kandidaat zal het bewijs leveren van zijn kennis en bedrevenheid in het geven van onderricht in de volgende vakken :

1. de luchtvaartwetgeving en –reglementering met inbegrip van de schikkingen voorzien in het koninklijk besluit van 21 september 1983 ;
2. de stof vervat in de theoretische cursus die hij voorafgaandelijk heeft ingediend ;
3. de instructiemethode in vlucht met inbegrip van de voorbereiding op de eerste solovlucht ;
4. de besturingstechniek aangepast aan de ULM of DPM, naargelang het geval.

Praktische proef :

– Op de grond :

1. demonteren en hermonteren van de ULM of DPM, naargelang het geval, met inbegrip van de didactische uitleg tijdens de verschillende stappen van deze handelingen ;
2. beschrijving en commentaar betreffende het nazicht van het toestel na hermontering ;
3. uitleg betreffende het gebruik van de checklists.

– In vlucht :

a) oefeningen

1. een normale bocht van 360° naar links en een naar rechts op constante hoogte ;
2. een overtrek met de voortstuwingsinrichting op traagloop ;
3. een volledige vliegveldomloop met nadering en doorstarten in korte finale ;
4. een volledige vliegveldomloop besloten met een nauwkeurigheidslanding op minder dan 15 meter van een grondmerk. Eén enkele poging is toegestaan ;
5. een nauwkeurigheidslanding op minder dan 10 m van een grondmerk, vertrekkende van een hoogte van 300 m boven dit grondmerk met de voortstuwingsinrichting op traagloop.

Deze oefening moet tweemaal onberispelijk uitgevoerd worden gedurende maximum drie opeenvolgende pogingen.

b) navigatie :

voorbereiding en uitvoering van een overlandvlucht tussen twee punten op een afstand van minstens 40 kilometer.

De bestuurders die houder zijn van de vergunning van privaat bestuurder of van een hogere vergunning moeten deze proef niet afleggen.