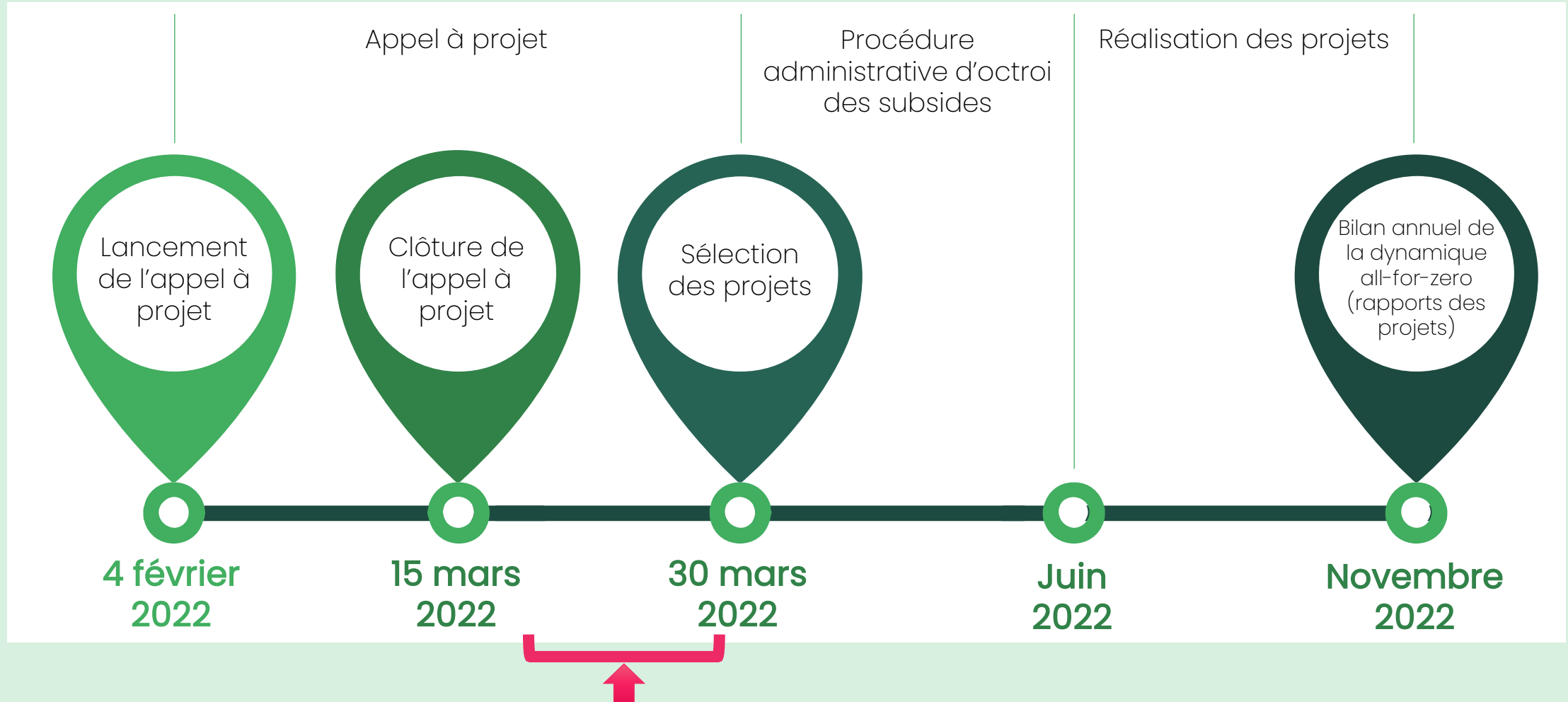


Appel à projet All-for-Zero

Sélection des projets
Présentation CFSR



Rappel du timing de l'appel à projet

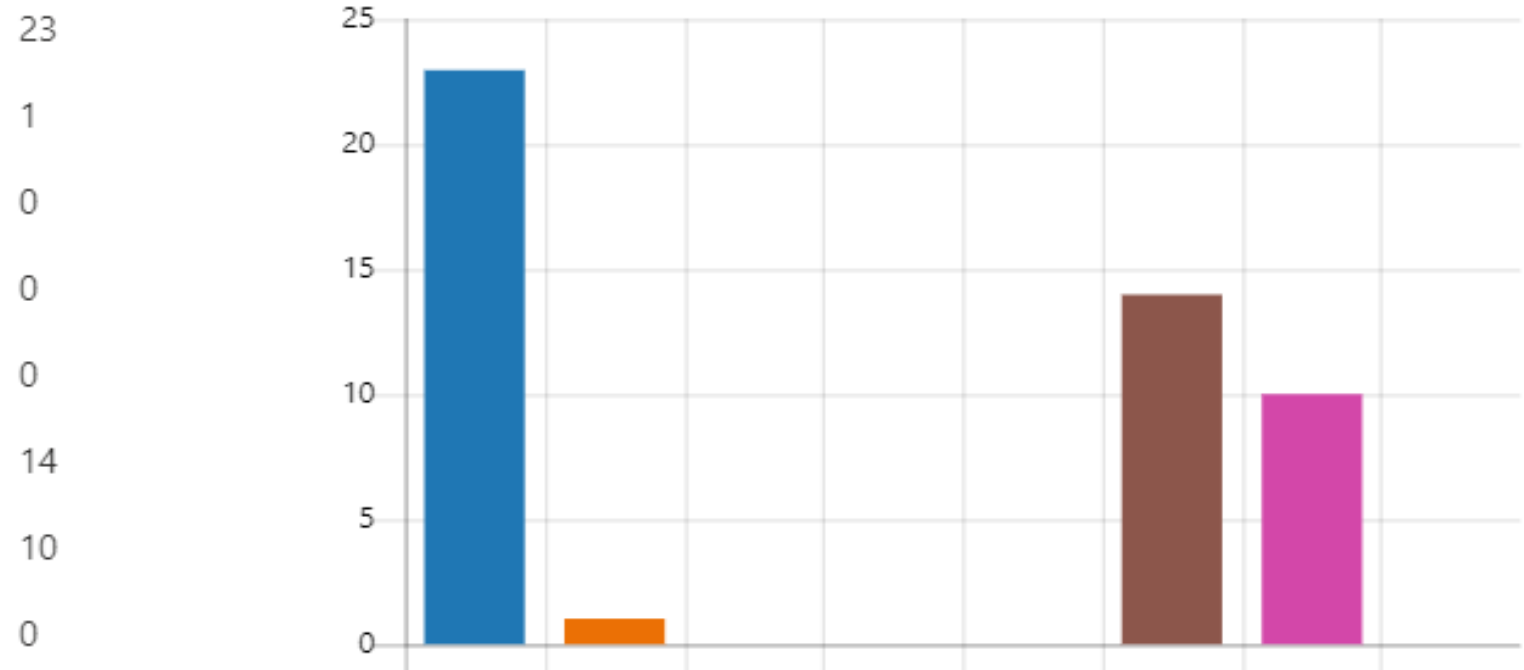


Succès !

49 projets déposés (47 formulaires+ 2 emails)
50 % associations de fait et citoyens

- ASBL
- SRL
- SC
- SNC
- SCS
- Association de fait
- Citoyen
- Autre

- FR 33
- NL 15



Critères de sélection

Thema:

- o het samenleven op de weg van de verschillende vervoerswijzen;
- o de strijd tegen risicogedrag.

Projecten die zich beperken tot de weginfrastructuur (een exclusieve bevoegdheid van de gewesten en de gemeenten) komen niet in aanmerking.

Aard van het project: evenement of actie op het terrein, preventie- of bewustmakingsinitiatief, reflectiegroep, discussiepanels, conferentie, informatiestand, rondleidingen of wandelingen, enz.). Zij staan de facto open voor het publiek, maar kunnen gericht zijn op specifieke categorieën van weggebruikers.

Gunningscriteria:

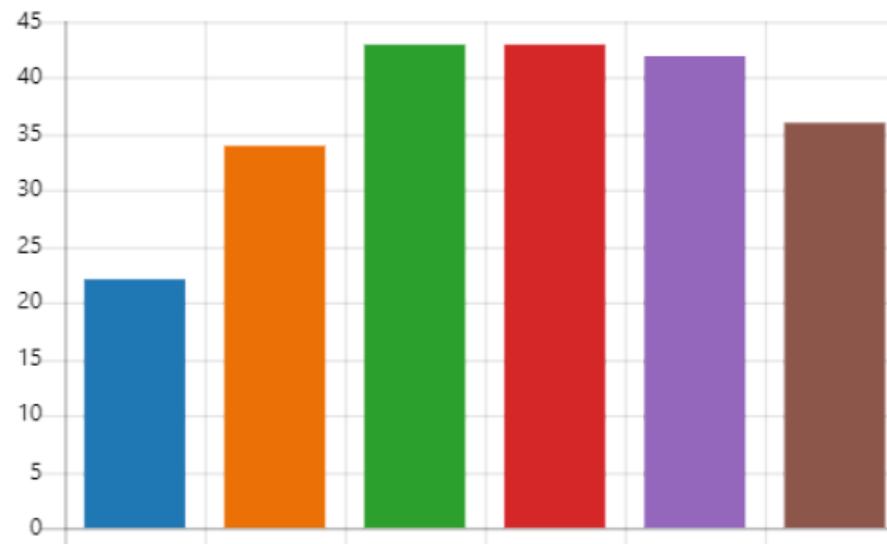
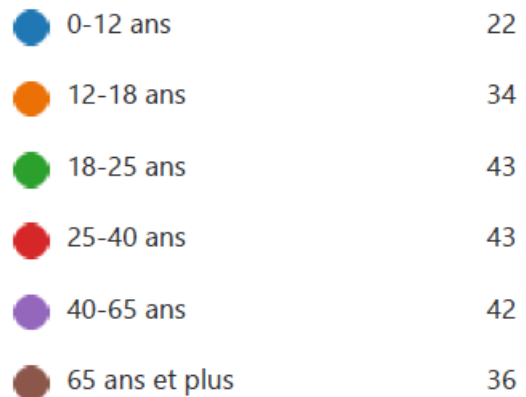
- Relevantie van het thema waarop het initiatief betrekking heeft
- Mate van betrokkenheid van burgers/gebruikers en aantal bereikte personen
- Duidelijkheid van de nagestreefde doelstellingen (in het bijzonder wat de doelgroep betreft)
- Innovatief karakter
- Reproduceerbaarheid van het project
- Rationeel gebruik van middelen

Kenmerken

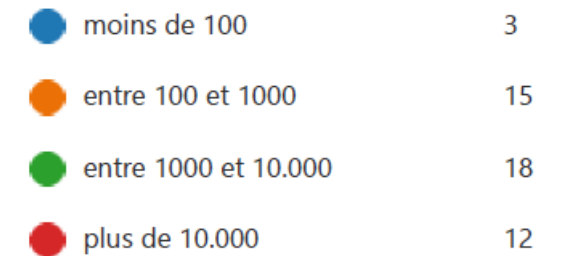
37. Portée du projet



40. Public visé par le projet



41. Nombre de personnes touchées



La sélection des projets

- **Etape 1** : Pré-sélection SPF-Vias-Cab Mob : éligibilité
 - Angle SR
 - Maturité de la description
 - → 17 projets non éligibles / non pertinents
- **Etape 2** : jury le 16/03
 - Examen des projets
 - Pré-sélection en 3 catégorie (à refuser / à réexaminer / à valider)
- **Etape 3** : jury le 25/03
 - Examen des projets (suite)
 - Finalisation de la sélection

Composition du jury :

Région wallonne
Région de Bruxelles-capitale
Vlaamse Gewest
SPF M&T, Cabinet Mobilité
Vias Institute



Géolocalisation des projets proposés

Commentaires généraux

○ Typologie des projets:

- Mobilité active très présente (vélo!) avec angle comportements à risques ou cohabitation
- Zones urbaines & rurales
- Mix Asbl (re)connues et associations de fait / citoyens.
- Niveau de maturité divers

○ Principaux motifs de refus :

- Out of scope (geen link met VV – of eerder infra gerelateerd)
- Thématique/objectif faible ou inexistant par rapport à la Sécurité routière (mobilité; convivialité)
- Projet similaire plus pertinent

○ Principaux motifs de sélection :

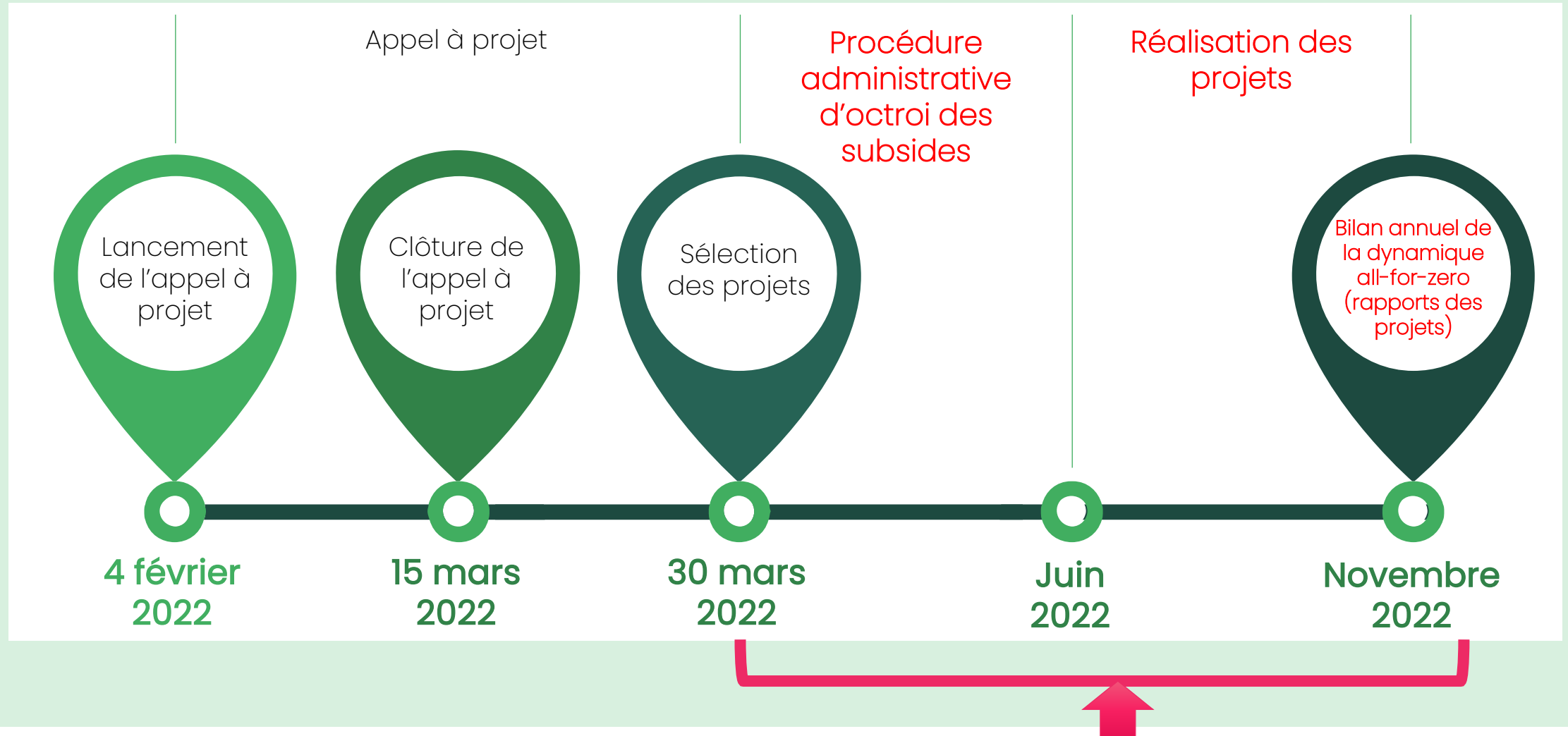
- Clarté des objectifs du projet
- Précision sur l'affectation des moyens
- Reproductibilité
- Innovation
- Participation – implication du public

Récapitulatif des projets

N°	Projets	N°	Projets	N°	

N°	Projets (asbl / association de fait – citoyen)	Lieux (Bxl – Wal – Vla)	Urban Rural	Thematiek/Trefwoorden	budget
			Urban		
			Urban		
			Rural		
			Rural		
		+ Bxl	Mixte		
			Urban		
			Urban		
			/		
			Urban		
			Rural		
			Urban		
		+ Wal	Mixte		
		+ Bxl	Mixte		
		+ Bxl	Mixte		
			Urban		
			Urban		

Next steps



A thick, light pink outline that starts as a horizontal line at the top left, curves down and then back up to the right, forming a large, open shape that frames the text.

Merci
Dank u wel