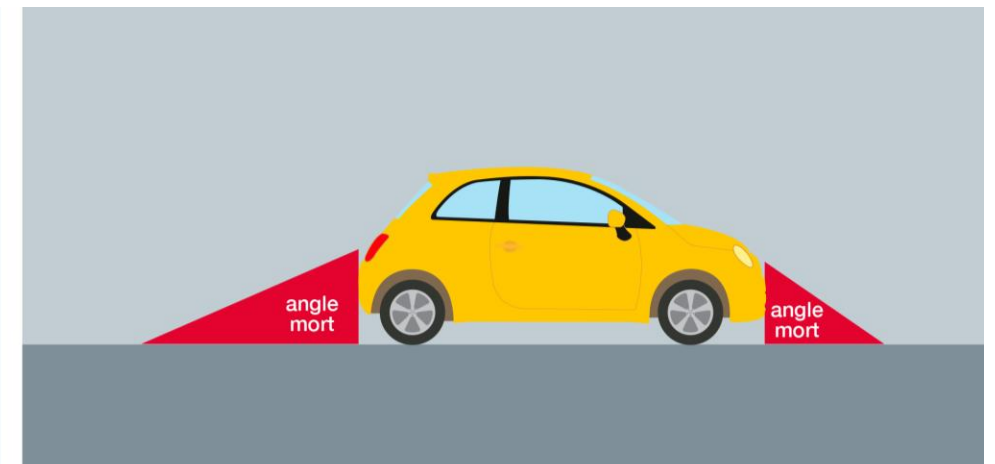
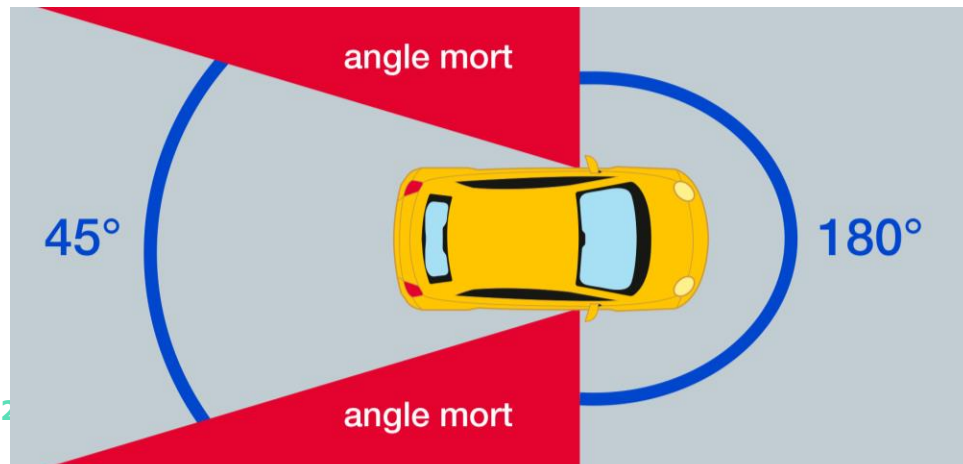
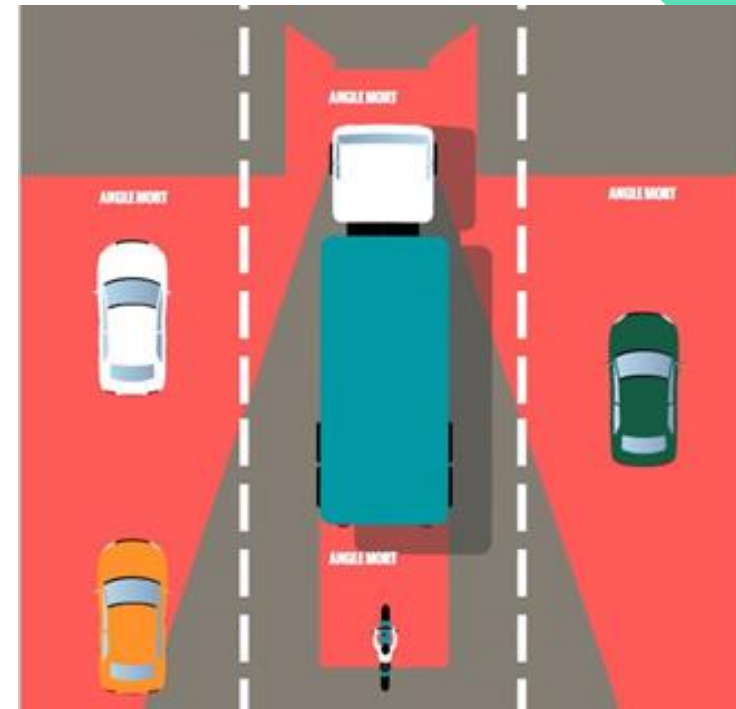




Dodehoekongevallen

Inleiding

- ▶ Dode hoeken: zones rond het voertuig waar er geen direct of indirect zicht is.
- ▶ Wagens en vrachtwagens.
- ▶ Beperkter zicht voor de vrachtwagens door hun lengte en hun hoogte
- ▶ 4 dode hoeken: rechts, links, vóór en achter het voertuig



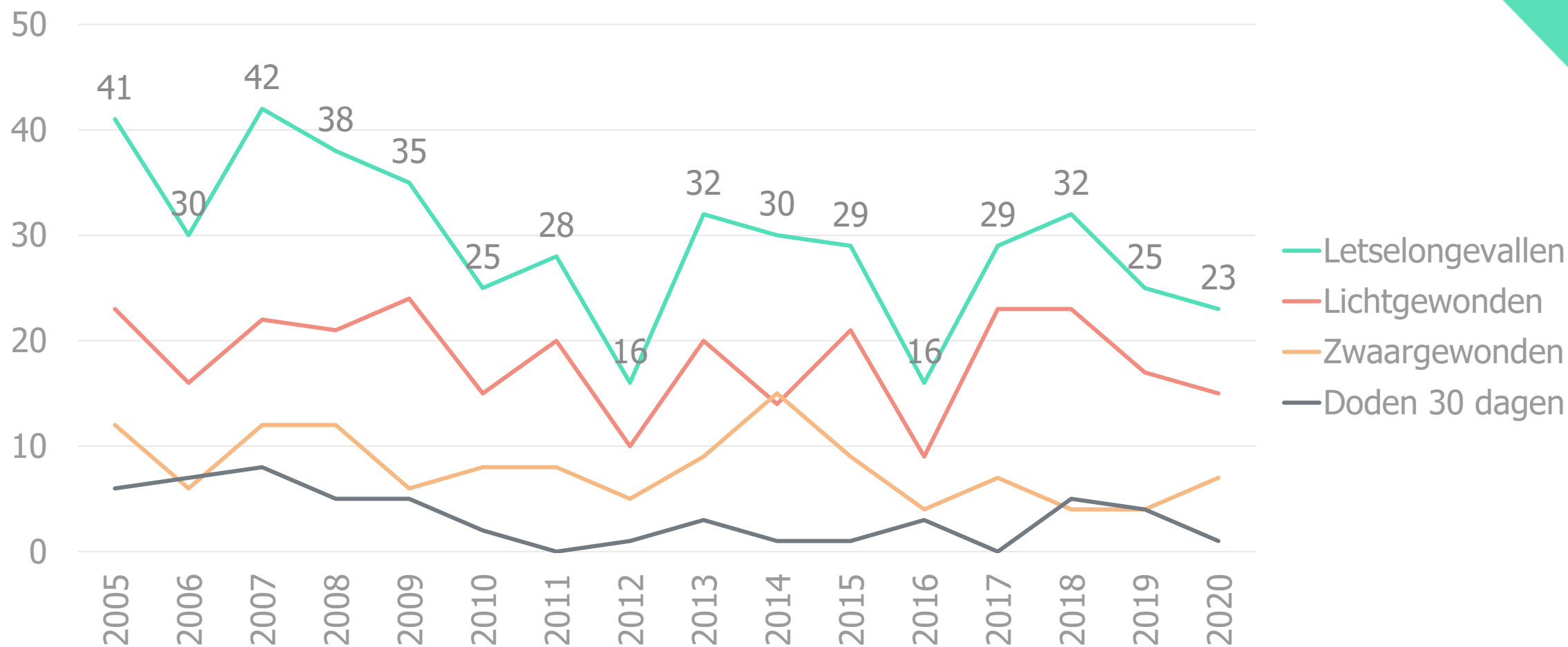
Prevalentie van de ongevallen door een dode hoek

- ▶ **Beperkingen van de data:**
 - ▶ Sinds kort een specifieke code maar data nog niet beschikbaar
 - ▶ Schatting voor de ongevallen die een klassiek patroon volgen,
 - ▶ een vrachtwagen slaat rechts af
 - ▶ de twee weggebruikers (voetgangers/fietsers en vrachtwagens) verplaatsen zich op dezelfde weg en in dezelfde richting
- ▶ !!!! Onderschatting van de andere scenario's



<https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1093608/mortalite-angles-morts-camions-poids-lourds-cyclistes-pietons>

Evolutie van de letselongevallen door een dode hoek en van het aantal slachtoffers volgens de ernstgraad (2005 -2020)



Bron: Statbel (Algemene directie Statistiek - Statistics Belgium). Infografie: Vias institute.



Ongevallenpatronen: vrachtwagen versus kwetsbare weggebruiker

- ▶ **Door de week, overdag (vaker tussen 13 en 14u), bij droog weer**
- ▶ **Kruispunt met een fietspad**
- ▶ **Kwetsbare weggebruikers**
 - ▶ Voetgangers \geq 60 jaar
 - ▶ Fietsers <25 jaar
- ▶ **Gevolgen : dodelijk voor 3 op de 5 kwetsbare weggebruikers (de twee anderen zijn zwaar gewond)**

Ongevallenpatronen: vrachtwagen versus kwetsbare weggebruiker

- ▶ **Zichtbaarheid?**
- ▶ **Combinatie van factoren? Menselijke fout?**
 - ▶ Vrachtwagenbestuurder: aandacht elders gericht, complexiteit van de taak, verdeelde aandacht, slecht afgestelde spiegels
 - ▶ Kwetsbare weggebruikers: slechte inschatting van het gevaar, kent intenties vrachtwagenbestuurder niet
 - ▶ Voertuig, infrastructuur

Regelgeving – in België

- ▶ **KB van 15 maart: Preventie van vrachtwagenongevallen door een dode hoek**
 - ▶ Een breedtespiegel rechts (2003),
 - ▶ Een trottoirspiegel (2007)
 - ▶ Een vooruitkijkspiegel (klasse VI).
 - ▶ Alternatief: camera's
- ▶ **! Tegenovergesteld effect:**  achteruitkijkspiegels
- ➔  complexiteit van de rijtaak (verdeelde aandacht)



Regelgeving – Europe on the move

▶ Maatregelen

- ▶ noodrem assistentie
- ▶ verbreding van de botsingszone van het hoofd van fietsers/voetgangers op de voorruit en bevordering van het gebruik van veiligheidsglas
- ▶ installatie van achteruitkijkcamera's
- ▶ installatie van detectiesystemen voor kwetsbare weggebruikers
- ▶ installatie van systemen die het directe zicht van bestuurders verbeteren



Maatregelen

► Infrastructuur

- Verbreding van voetgangersoversteekplaats
- Tegelijk groen voor de kwetsbare weggebruikers
 - Preventie van klassieke ongevalspatronen
- Wegontwerp
 - Geen fietspad aan de buitenrand van een rondpur
 - Fietspad fysiek gescheiden van de weg
 - Stopzone voor fietsers vóór voertuigen bij rood licht

► Voertuigen

- Weergave van dode hoeken
- Detectie/waarschuwing kwetsbare weggebruikers
- Verbetering van het direct zicht van de vrachtwagenbestuurders
- Dode hoek sticker



Maatregelen

- ▶ **Gedrag van de weggebruikers**

- ▶ Sensibilisatie rond de gevaren door de dode hoeken zones
- ▶ Visueel contact tussen de weggebruikers
- ▶ Correcte installatie van de achteruitkijkspiegels
- ▶ Noodzaak om je hoofd te draaien bij het manoeuvreren (van rijstrook veranderen, afslaan...)

Bedankt voor jullie aandacht

