

Verkeersveiligheidsbarometer

Dashboard - verkeersslachtoffers in België

Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid | 28/03/2022

Quentin Lequeux

Wat is de verkeersveiligheidsbarometer?

- De verkeersveiligheidsbarometer is een document dat een eerste overzicht geeft van de meest recente evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers op de Belgische wegen, in afwachting van de jaarlijkse publicatie van de officiële en definitieve gegevens.
- Die geeft op kwartaalbasis een overzicht van het aantal letselongevallen en slachtoffers dat tot dusver in de loop van het jaar is geregistreerd.
- Vervolgens vergelijkt die het lopende jaar met de voorgaande jaren om trends te analyseren.

Wat zijn de gebruikte data?

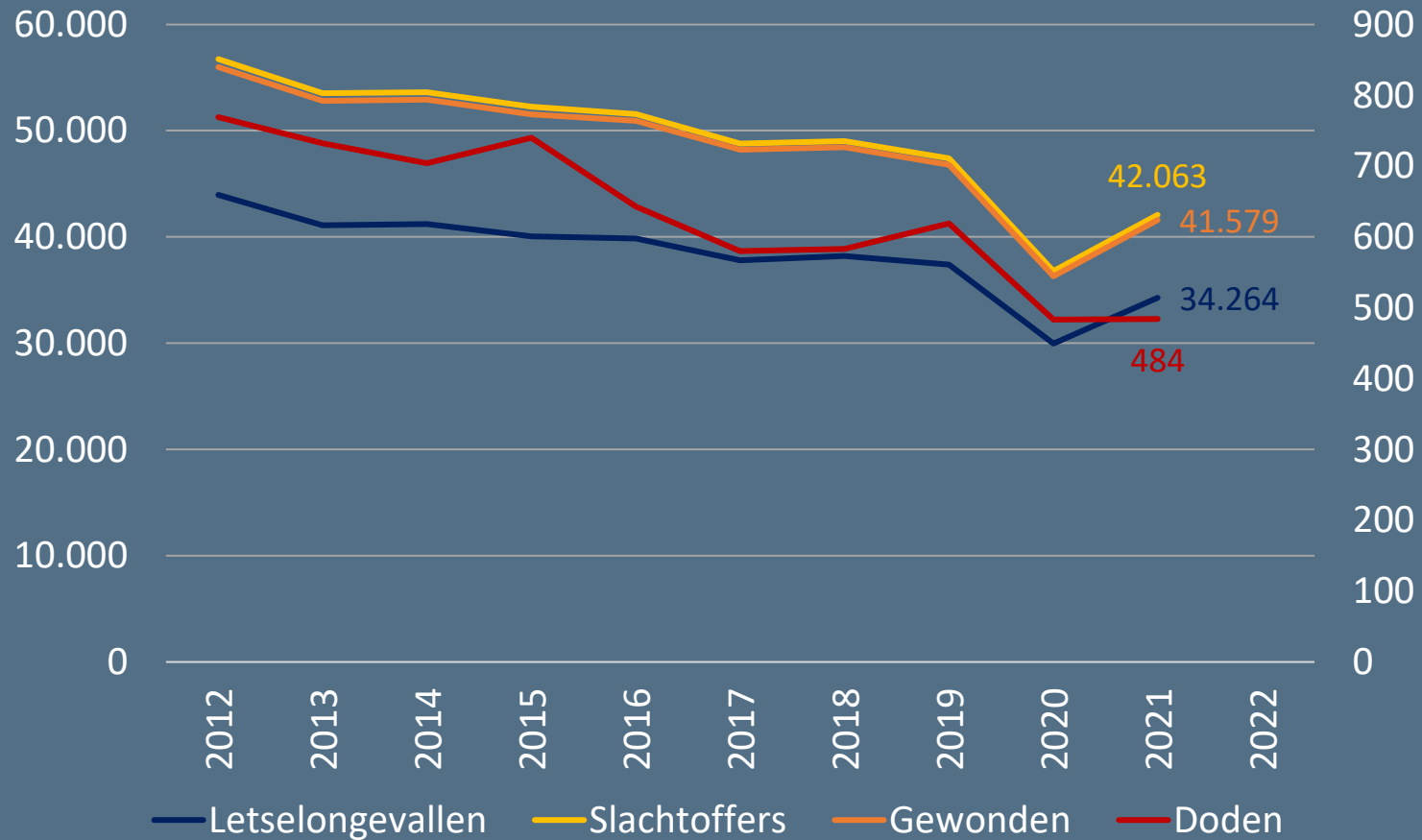
- De door de federale politie opgestelde proces-verbalen
- Voorlopige gegevens

Wat tonen de laatste trend?

| Evolutie van de ongevallenindicatoren | Evolutie 2020-2021 | | | |
|---------------------------------------|--------------------|--------|--------|--------|
| | 2020 | 2021 | # | % |
| Letselongevallen | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% |
| Slachtoffers | 36.774 | 42.063 | +5.289 | +14,4% |
| Doden | 483 | 484 | +1 | - |
| Gewonden | 36.291 | 41.579 | +5.288 | +14,6% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Wat tonen de laatste trend?



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Wat zijn de verschillen tussen de Gewesten?

Aantal letselongevallen

| | 2020 | 2021 | Evolutie 2020-2021 | |
|--------------------------------|--------|--------|--------------------|--------|
| | | | # | % |
| Vlaams Gewest | 18.517 | 21.021 | +2.504 | +13,5% |
| Waals Gewest | 8.240 | 9.746 | +1.506 | +18,3% |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 3.190 | 3.497 | +307 | +9,6% |
| België | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% |

Aantal doden

| | 2020 | 2021 | Evolutie 2020-2021 | |
|--------------------------------|------|------|--------------------|--------|
| | | | # | % |
| Vlaams Gewest | 246 | 291 | +45 | +18,3% |
| Waals Gewest | 223 | 187 | -36 | -16,1% |
| Brussels Hoofdstedelijk Gewest | 14 | 6 | -8 | - |
| België | 483 | 484 | +1 | +0,2% |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Wat zijn de verschillen tussen de verschillende weggebruikerstypes?

| | Letselongevallen | | | | Doden | | | |
|----------------------------|------------------|--------|--------------------|---------|-------|------|--------------------|--|
| | 2020 | 2021 | Evolutie 2020-2021 | | 2020 | 2021 | Evolutie 2020-2021 | |
| | | | # | % | | | # | |
| Voetgangers | 3.319 | 3.872 | +553 | +16,7% | 62 | 69 | +7 | |
| Fietsers | 9.672 | 10.061 | +389 | +4,0% | 83 | 74 | -9 | |
| E-step gebruikers | 409 | 1.022 | +613 | +149,9% | 1 | 4 | +3 | |
| Bromfietsers | 2.769 | 3.578 | +809 | +29,2% | 14 | 16 | +2 | |
| Motorfietsers | 2.314 | 2.355 | +41 | +1,8% | 77 | 61 | -16 | |
| Auto-inzittenden | 22.196 | 25.227 | +3.031 | +13,7% | 214 | 205 | -9 | |
| Lichte vrachtwagen* | 2.971 | 3.434 | +463 | +15,6% | 43 | 63 | +20 | |
| Vrachtwagen* | 1.595 | 1.731 | +136 | +8,5% | 83 | 92 | +9 | |
| België | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% | 483 | 484 | +1 | |

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

Conclusies

- Net als 2020 stond ook 2021 in het teken van de maatregelen die in het kader van de coronacrisis zijn genomen. Deze maatregelen hebben geleid tot een vermindering van de verkeersdrukke en het is dan ook niet onlogisch dat het aantal doden is gedaald ten opzichte van 2019.
- Terwijl de trend van het aantal doden in Wallonië en Brussel in 2021 zeer gunstig blijft, is de stijging van het aantal doden in Vlaanderen zorgwekkend. Een diepgaandere analyse zou de oorzaken accurater kunnen bepalen.

Verkeersveiligheidsbarometer

<https://www.vias.be/storage/main/barometer-2021-nl.html>

Dashboard - verkeersslachtoffers in België

<https://www.vias-roadsafety.be/nl>

Bedankt voor uw aandacht !