



Résultats enquête citoyenne

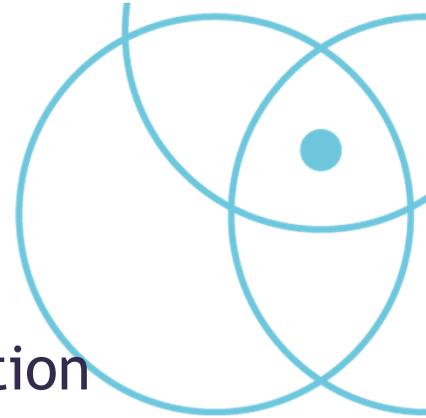
30 septembre 2021



all for zero

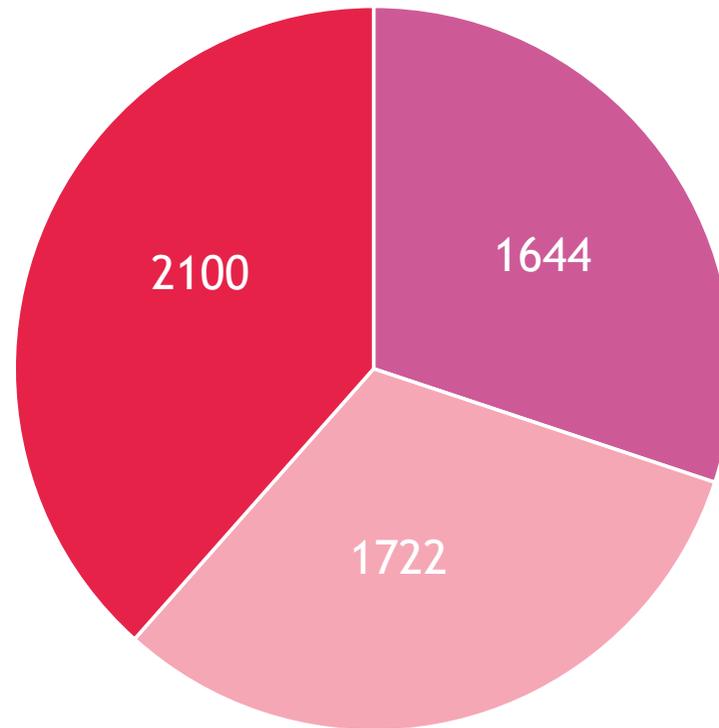
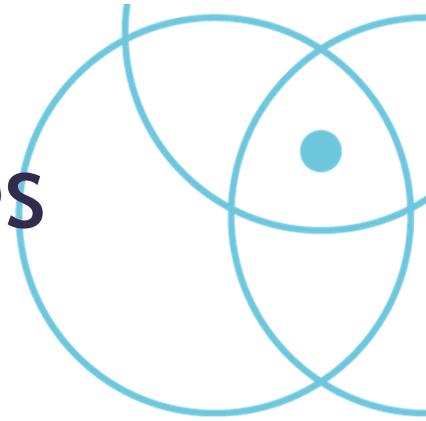
Généralités

- Enquête menée par le biais d'une plateforme de participation (www.all-for-zero.be)
- 3 thèmes :
 - Cohabiter sur la route
 - Comportement à risque
 - Contrôles, accompagnement et formation
- Combinaison de questions ouvertes et fermées
- Possibilité d'exprimer librement son avis à propos des 3 thèmes centraux
- Durée : du 7 juillet au 26 septembre 21
- Les réponses aux questions ouvertes sont regroupées si 5% des répondants l'ont indiqué.



all for zero

Nombre de participants - 3 enquêtes



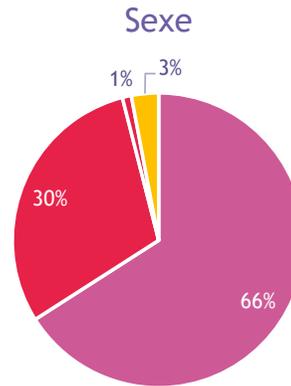
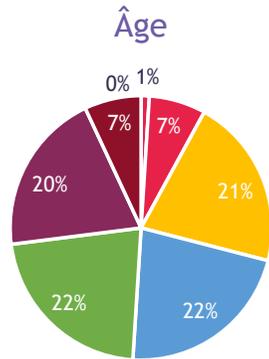
Total = 5466 participants

- Cohabiter sur la route
- Comportement à risque
- Contrôles, accompagnement et formation

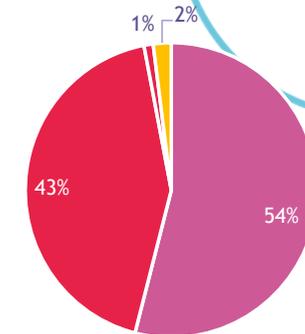


all for zero

Caractéristiques des participants



Langue maternelle

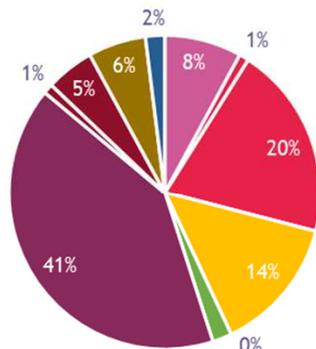


- 17 ans ou moins
- 18-20
- 21-29
- 30-39
- 40-49
- 50-59
- 60-69
- 70 ans ou plus

- Homme
- Femme
- X
- Sexe non spécifié

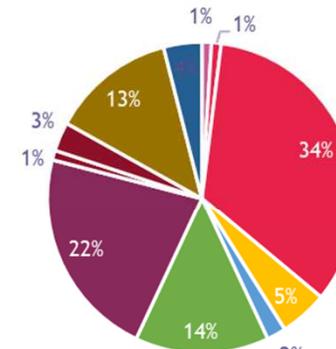
- Néerlandais
- Français
- Allemand
- Autre

Mode de transport fonctionnel



- A pied
- Cyclomoteur
- Bus ou Tram
- Trottinette ou trottinette électrique
- Moto
- Train
- Vélo (traditionnel)
- Voiture (en tant que conducteur)
- Covoiturage / voiture partagée
- Vélo électrique
- Autre

Mode de transport loisir



all for zero



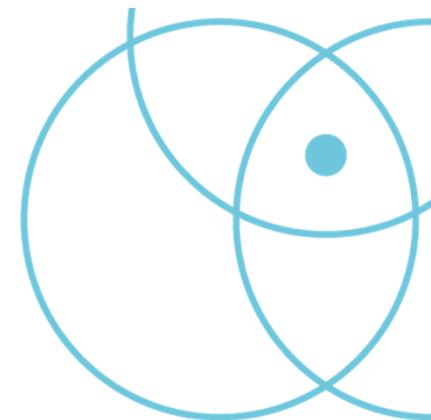
Panels citoyens

Rapportage



all for zero

Construisons ensemble la sécurité routière de demain



Programme

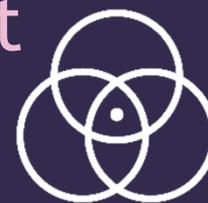
- 16h30 - 16h35 : Bienvenue
- 16h35 - 16h50 : Objectifs de “All For Zero” et résultats de l'enquête auprès des citoyens
- 16h50 - 17h : Tour de table
- 17h - 18h : Round 1 : Analyse des problèmes et sélection de deux problèmes (par groupe)
- 18h - 18h15 : Pause
- 18h15 - 19h15 : Round 2 : Formuler des propositions politiques pour deux problèmes et les argumenter (par groupe)
- 19h15 - 19h30 : Conclusions par les modérateurs & prochaines étapes
- 19h30 : Fin



Rapport panel citoyen Anvers

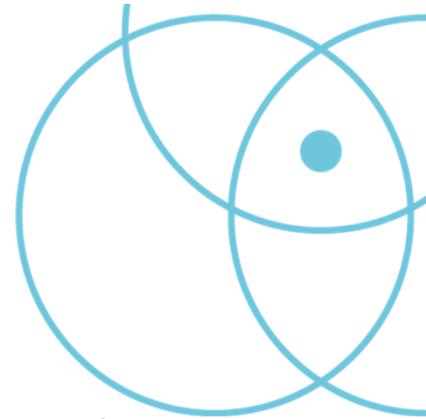
Contrôle, formation et accompagnement

Anvers, le 7 septembre 2021



all for zero

Tour 1 - Table rouge : Quels sont les problèmes ?



- L'idée que la vitesse/la conduite jusqu'à la porte est un droit/une liberté
 - Les automobilistes sont réticents à renoncer à leur « droit acquis » de ne plus pouvoir se rendre en voiture à la porte d'un magasin, de voir apparaître des zones interdites aux voitures ou de voir la circulation réduite.
- Comportement et respect ; trop de mauvaise mentalité sur la route ; respect de l'usager de la route plus faible.
 - Un comportement inadapté provoque des dangers dans la circulation. En outre, il y a un manque de respect, surtout envers un usager plus faible
- Le code de la route n'est pas suffisamment connu des usagers de la route
 - Les cyclistes ne connaissent pas toujours le code de la route → organiser une formation ?
 - Formations et examens destinés aux conducteurs (pas uniquement aux conducteurs de poids lourds) afin de rafraîchir les connaissances du code de la route.
- La présence de trottinettes électriques dans une circulation piétonne donne lieu à des situations dangereuses
- Différences de vitesse sur la piste cyclable (cyclistes lents, speed pedelecs, trottinettes, cyclomoteurs...)
 - De grandes différences de vitesse sont problématiques pour les cyclistes mêmes. De surcroît, doubler sur de doubles pistes cyclables peut causer des problèmes



Tour 2 - Problème 1 - Table rouge

Problème

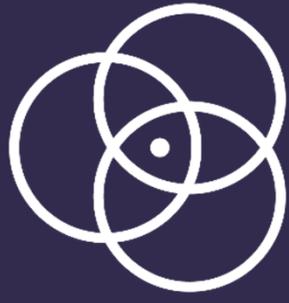
- Les sanctions actuelles ne sont pas équitables : l'on se concentre principalement sur des sanctions financières, qui « touchent » beaucoup moins les personnes riches que celles qui ont moins d'argent. Par conséquent, les personnes les plus pauvres sont plus durement touchées et les personnes les plus riches peuvent s'acquitter de l'amende plus tôt. Ce n'est pas équitable.
- Les multirécidivistes restent trop souvent impunis (ou s'en sortent avec des peines clémentes), ce qui ne les incite pas à modifier leur comportement et les pousse à récidiver.
- Les sanctions n'ont pas une composante suffisamment éducative dont on peut tirer des enseignements
- Les comportements déviants (causés par l'alcool et les drogues, mais aussi par la maladie, la fatigue ou la distraction) ne sont pas suffisamment sanctionnés. Les personnes qui adoptent un comportement déviant n'ont pas leur place dans le trafic et doivent en être retirées immédiatement. Toutefois, il n'existe de règles que pour l'alcool ou les drogues, mais pas pour d'autres comportements déviants généraux.

Recommandation

- Accroître le risque de se faire prendre en effectuant des contrôles plus fréquents
- Les punitions devraient être davantage basées sur la notion de temps, comme les travaux d'intérêt général, de préférence avec une composante éducative. Par exemple, on peut laisser les gens travailler dans un service d'urgence ou un centre de réhabilitation..
- Accélérer le suivi des infractions et sanctionner plus rapidement.

Argumentation

- Tout le monde devrait être touché de la même manière par les sanctions qu'il reçoit.
- Un suivi plus rapide dissuade davantage les contrevenants et dénonce plus rapidement les conséquences de leurs actes.



all for zero



Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid

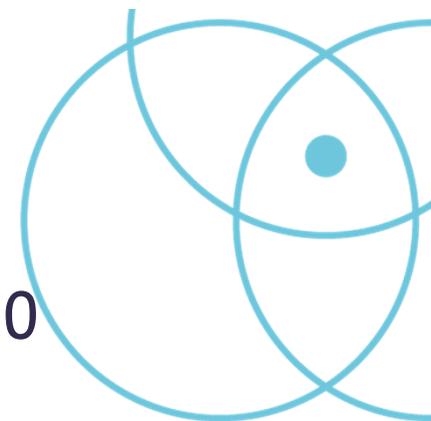
23/11/2021



all for zero

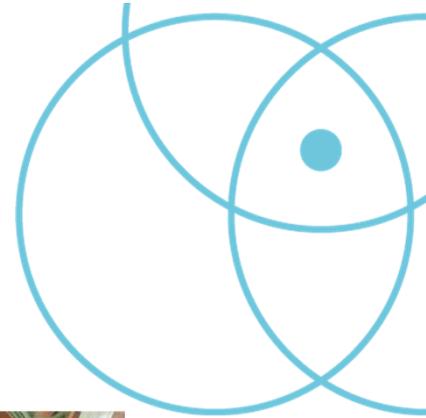
Locatie: Train World

- Station van Schaarbeek - Prinses Elisabethplein 5 - 1030 Schaarbeek
- Website: <https://www.trainworld.be/nl>

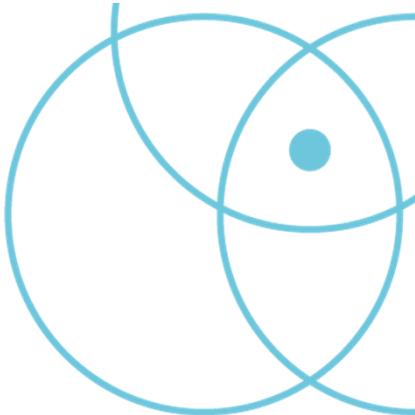


all for zero

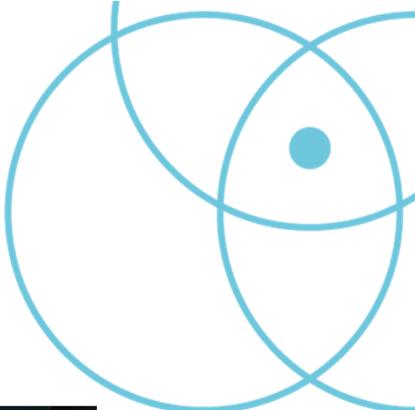
Zaal "des Pas Perdus"



Museum

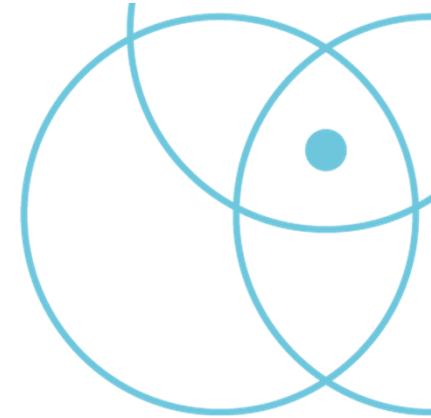


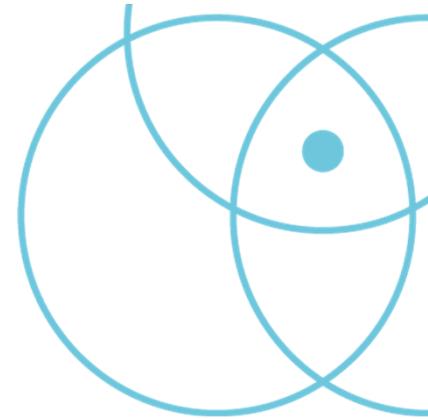
Museum



Programma - AM

- 9h: Protocollaire opening en doel Staten-Generaal
 - Christophe Deborsu, Minister Gilkinet
- 9h10: Reflectie op 20 jaar verkeersveiligheid
 - Isabelle Durant, Francis Herbert (OVK)
- 9h25 Verkeersveiligheid in België
 - Vias institute
- 9h40: Verkeersveiligheidsplannen
 - 3' Intro
 - 15' Federaal verkeersveiligheidsplan
 - 5' Minister Gilkinet
 - 3' Video Minister van Binnenlandse Zaken
 - 3' Video Minister van Justitie
 - 3' Video Feedback burgerpanels op federaal verkeersveiligheidsplan
 - 21' (7' per regionaal plan)
 - 15' Strategie all for zero: een gedeelde visie op verkeersveiligheid in België
 - 5' Interactie met het publiek



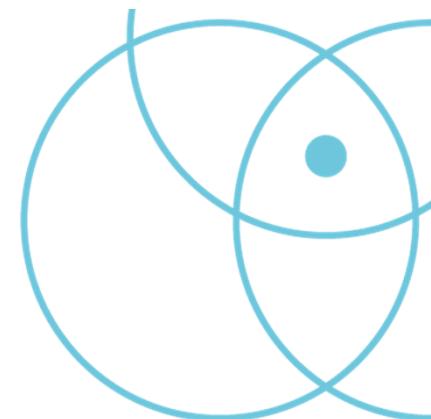


- 10h40: Handtekening ministers
- 10h45: Koffiepauze
- 11h15: European vision of road safety, Matthew Baldwin - Deputy Director DG Transport & Mobility, European Commission
- 11h35 Reacties/debat ministers
 - Op basis van input verzameld van het publiek
- 12h05: Instructies PM
 - Handtekening participanten
 - Open forum
- 12h15-13h15: Lunchpauze

(gepresenteerd door Christophe Deborsu)

Programma - PM

- 13h15 : Open forum : Doel en werkwijze
- 13h40 - 14h00 : Opstellen van de agenda - marktplaats
- 14h05 : Eerste werksessie
- 14h50: Intermezzo: interactief theater - 4 killers in het verkeer
- 15h20: Tweede werksessie
 - Op basis van de marktplaats om 14h00
- 16h05: Protocollaire afsluiting
- 16h20: Receptie





all for zero