

**Plan d'action
fédéral pour la
Sécurité routière**

**Federaal Actieplan
voor
Verkeersveiligheid**

14 octobre 2021

Présentation du projet
final aux membres de
la CFSR

14 oktober 2021

Voorstel van finaal
project aan de leden
van de FCVV

Planning

Travaux préparatoires
début 2021

Plan V1
CFSR-FCVV
22/06

Reacties leden
Réaction
membres
-> 06/09

Consultation
citoyenne
burgerparticipatie
07->09/2021

Final Draft
CFSR-FCVV
14/10

Last reactions
-> 20/10

Publication plan
eind okt.
fin okt.

Structure du plan – Structuur van het plan

1

- La sécurité routière dans son contexte général
- Verkeersveiligheid in zijn brede context

2

- Où en sommes-nous en matière de SR en Belgique?
- Waar staan we met de VV in België?

3

- Principaux résultats de la participation citoyenne
- Belangrijkste resultaten van de burgerparticipatie

4

- Objectifs du plan d'action fédéral
- Doelstellingen van het federaal actieplan

5

- Mesures
- Maatregelen

6

- Mise en œuvre et suivi
- Implementatie en monitoring

Verkeersveiligheid in zijn bredere context

La sécurité routière dans son contexte général

- **Une mobilité +sûre +durable et +inclusive**
 - Sécurité routière et mobilité indissociables
 - Une mobilité +durable <-> +sûre
 - Sans oublier personne sur le bord de la route
- **Données et technologie prometteuses**
 - Technologie nécessaire pour atteindre les objectifs ambitieux
 - Dans le respect de la vie privée !
- **Contexte international**
 - Préoccupation OMS, ONU (SDG's)
 - Déclaration de Stockholm, La Vallette
 - KPI de l'UE

- **Mobiliteit in verandering**
 - Verkeersveiligheid niet los van mobiliteitspatronen
 - Duurzamer <-> Veiliger mobiliteit
 - Iedereen mag zich veiliger verplaatsen (inclusie)
- **Beloftevolle gegevens en technologieën**
 - Nood aan technologie om onze doelstellingen te bereiken
 - Met respect voor privacy
- **Internationaal context**
 - WHO en UNO (SDG's) bezorgdheid
 - Stockholm & La Vallette verklaringen
 - KPI's van EU

Waar staan we met de VV in BE? Où en sommes-nous en matière de SR en BE?

- **Evolution de la mortalité sur les routes**
- **Comportement des usagers de la route**
 - Conduite sous influence
 - Vitesse
 - Ceinture
 - Distraction
- **Politique de contrôle-sanction**
 - Amendes routières et risques d'être verbalisé
 - Multirécidivistes

- **Evolutie van de mortaliteit op de wegen**
- **Gedrag van weggebruikers**
 - Rijden onder invloed
 - Snelheid
 - Veiligheidsgordel
 - Afleiding
- **Handhaving**
 - Verkeersboetes en pakkans
 - Veelplegers

Objectifs du plan d'action fédéral

Doelstellingen van het federaal actieplan

	Valeur de référence Referentie waarde (2019)	Objectif streefdoel 2030	Objectif streefdoel 2050
Nombre de personnes mortellement blessées dans la circulation Aantal dodelijk gewonden in het verkeer	644	< 320	0
Nombre de personnes gravement blessées dans la circulation Aantal zwaargewonden in het verkeer	3600	< 1800	< 360
Pourcentage de conducteurs dépassant la limite de vitesse Percentage bestuurders boven de snelheids-limiet	- 50 %	- 90 %	- 90 %
Pourcentage de conducteurs sous influence (taux d'alcoolémie de 0,05+) Percentage bestuurders onder invloed (BAC 0.05+)			
Pourcentage de conducteurs sans ceinture de sécurité Percentage bestuurders zonder veiligheids-gordel			
Pourcentage de conducteurs utilisant un téléphone portable Percentage bestuurders die de gsm gebruikt			
Pourcentage de deux-roues motorisés sans casque Percentage gemotoriseerde tweewielers zonder helm			

Les 32 mesures De 32 maatregelen



Mieux cohabiter sur la route

1. Actualiser et moderniser le **code de la route**
2. Améliorer la **prévention des accidents** pour les usagers actifs et vulnérables
3. Renforcer la prise en compte du facteur **poids des véhicules** en matière de sécurité routière
4. Renforcer les contrôles relatifs aux infractions qui **mettent en danger** les usagers actifs et vulnérables
5. Stimuler et faciliter l'utilisation du **vélo de service de la police**
6. Pacifier l'espace public en veillant au **respect mutuel** de tous les usagers
7. Améliorer la **connaissance des usagers**

Samen op (de) weg

1. Actualiseren en verduidelijken van de **wegcode**
2. **Preventief verhinderen van ongevallen** met actieve en kwets-bare weggebruikers
3. Meer rekening houden met **de factor 'gewicht van voertuigen'** binnen de verkeersveiligheid
4. Opvoeren van de controles op overtredingen die actieve en kwetsbare weggebruikers **in gevaar brengen**
5. Het gebruik van de **politiedienstfiets** stimuleren en faciliteren
6. Zorgen voor een **wederzijds respect** onder alle weggebruikers
7. De **kennis van de weggebruikers** verbreden

Mieux cohabiter sur la route

1. Actualiser et moderniser le **code de la route**

2. Améliorer la **prévention des accidents** pour les usagers actifs et vulnérables

- Améliorer l'enregistrement et l'analyse des accidents impliquant des piétons et des cyclistes, notamment via les données des hôpitaux. Les données actuellement disponibles ne permettent en effet pas d'identifier suffisamment correctement les causes de accidents impliquant des usagers actifs.
- Impliquer et mobiliser les associations d'usagers concernées (via la Commission fédérale pour la sécurité routière) en les associant à l'examen et à l'exploitation des enquêtes et études relatives aux accidents impliquant des usagers actifs ou vulnérables et d'échanger les points de vue sur les pistes d'actions possibles.

3. Renforcer la prise en compte du facteur **poids des véhicules** en matière de sécurité routière

- Sensibiliser sur la problématique du poids des véhicules et sur le rapport poids/puissance et organiser un colloque sur les véhicules légers (Lisa Car).

Samen op (de) weg

1. Actualiser en verduidelijken van de **wegcode**

2. Preventief **verhinderen van ongevallen** met actieve en kwetsbare weggebruikers

- Verbeteren van de registratie en van de analyse van ongevallen waarbij voetgangers en fietsers betrokken zijn, met name aan de hand van de ziekenhuisgegevens. Met de thans beschikbare gegevens kunnen de oorzaken van ongevallen waarbij actieve gebruikers betrokken zijn, niet voldoende nauwkeurig worden vastgesteld.
- De betrokken gebruikersverenigingen betrekken en mobiliseren (via de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid) aan de hand van de enquêtes en studies die worden uitgevoerd over ongevallen met actieve of kwetsbare weggebruikers, en met hen van gedachten te wisselen over mogelijke actiepunten.

3. Meer rekening houden met **de factor 'gewicht van voertuigen'** binnen de verkeersveiligheid

- Sensibiliseren over de problematiek van het gewicht van voertuigen en over de link gewicht/vermogen en organiseren van een colloquium over lichte voertuigen (Lisa Car).

Mieux cohabiter sur la route

4. Renforcer les contrôles relatifs aux infractions qui **mettent en danger** les usagers actifs et vulnérables

5. Stimuler et faciliter l'utilisation du **vélo de service de la police**

6. Pacifier l'espace public en veillant au **respect mutuel** de tous les usagers

7. Améliorer la **connaissance des usagers**

- La législation relative aux trottinettes et aux nouveaux engins de déplacements motorisés étant parfois méconnue, améliorer l'information sur la réglementation et la rendre accessible au plus grand public.
- Même si nul n'est censé ignorer la loi, les détenteurs de permis obtenus il y a plus de 20, 30 voire 50 ans ne connaissent pas suffisamment les changements intervenus dans le code de la route. Afin d'améliorer les connaissances des usagers, les personnes qui renouvelleront leur permis de conduire en ligne recevront la possibilité de mettre à jour leurs connaissances des règles de circulation.

Samen op (de) weg

4. Opvoeren van de controles op overtredingen die actieve en kwetsbare weggebruikers **in gevaar brengen**

5. Het gebruik van de **politiedienstfiets** stimuleren en faciliteren

6. Zorgen voor een **wederzijds respect** onder alle weggebruikers

7. De **kennis van de weggebruikers** verbreden

- De regelgeving met betrekking tot steps en andere nieuwe voortbewegingstoestellen is soms niet gekend, er dient beter over geïnformeerd te worden, en deze informatie moet toegankelijk zijn voor het grote publiek.
- Ook al wordt iedereen geacht de wet te kennen, de houders van rijbewijzen die 20, 30 of zelfs 50 jaar geleden werden afgeleverd zijn niet steeds voldoende op de hoogte van de doorgevoerde wijzigingen in de wegcode. Om de kennis van de weggebruikers te verbeteren, zullen de personen die hun rijbewijs online zullen vernieuwen, de mogelijkheid krijgen om hun kennis van de verkeersregels op te frissen.

Rendre les comportements à risque inacceptables

8. **Des contrôles** plus efficaces et mieux ciblés

9. Renforcer la lutte contre la **conduite sous influence**

10. Lutter contre la **distraction au volant**

11. Améliorer la sécurité des **passages à niveaux**

12. Diminuer systématiquement les marges de tolérance pour les infractions de **vitesse**

13. Améliorer **l'étiquetage des médicaments** concernant l'aptitude à la conduite

14. **Informé et sensibiliser** dans le cadre des contacts avec les contrevenants

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

8. Meer doeltreffend en gericht **controleren**

9. Versterken van de strijd tegen **rijden onder invloed**

10. Bestrijden van **afleiding** achter het stuur

11. Verbeteren van de veiligheid aan **overwegen**

12. De tolerantie marges bij **snelheidsovertredingen** systematisch verlagen

13. Verbeteren van de etikettering van **geneesmiddelen** in functie van de impact op de rijvaardigheid

14. **Informeren en sensibiliseren** via het kanaal van de verkeers-boetes

Rendre les comportements à risque inacceptables

8. Des contrôles plus efficaces et mieux ciblés

- A terme, un tiers des usagers devraient pouvoir être contrôlés chaque année pour ces différents types de comportements à risque. Les contrôles seront orientés sur les zones et moments les plus problématiques, soit là où les accidents sont les plus fréquents et/ou la prévalence des comportements à risque est la plus élevée ("*information led policing*").
- La capacité des centres de traitement régionaux sera également améliorée d'une part par l'automatisation des processus de travail et d'autre part en optimisant le fonctionnement de ces centres de traitement.

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

8. Meer doeltreffend en gericht controleren

- Op termijn moet het mogelijk zijn elk jaar een derde van de weggebruikers op deze verschillende types van risicogedrag te controleren. De controles zullen worden gericht op de meest problematische plaatsen en tijdstippen, d.w.z. daar waar de meeste ongevallen gebeuren en/of het risicogedrag het meest voorkomt ("*information led policing*").
- De capaciteit van de gewestelijke verwerkingscentra zal ook worden versterkt, enerzijds door de automatisering van werkprocessen en anderzijds door de optimalisatie van de werking van deze centra.

Rendre les comportements à risque inacceptables

9. Renforcer la lutte contre la conduite sous influence

Renforcer l'efficacité des contrôles :

- Comme indiqué ci-dessus, les contrôles seront mieux orientés de manière à cibler les lieux et les moments les plus problématiques ("information led policing").
- En cas d'accident, un test d'alcoolémie est pratiqué sur le conducteur (ou un test sanguin en cas de blessé). Ce principe déjà systématisé pour l'alcool sera étendu à la détection de l'usage de drogue via la checklist drogues et, si celui-ci est positif, via un test salivaire.
- Améliorer l'efficacité opérationnelle des contrôles d'alcoolémie en tenant compte des améliorations technologiques récentes : abaisser le seuil minimal d'air expiré de 1,9l à 1,2l et supprimer la possibilité de solliciter un délai de 15 minutes avant un contrôle d'haleine.

Renforcer les sanctions :

- Conduite sous l'influence de l'alcool :
Concrètement, le retrait du permis de conduire devrait être systématisé à partir d'un seuil plus bas, idéalement à partir de 0,8 pour mille. La possibilité légale de proposer des perceptions immédiates pour les taux d'alcool supérieurs à 0,8 pour mille sera réévaluée en consultation avec la police et la justice.
- Pour la drogue, le recours à la consignation d'une somme d'argent en cas de test salivaire positif sera rendu possible pour les étrangers. Plus généralement, le recours à la consignation sera examiné pour d'autres cas où la perception immédiate est exclue et que cette possibilité renforce la norme sociale et participe à la lutte contre le sentiment d'impunité.

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

9. Versterken van de strijd tegen rijden onder invloed

Efficiëntere controles:

- Zoals reeds vermeld, zullen de controles beter worden toegespitst op de meest problematische plaatsen en tijdstippen ("information led policing").
- Bij een ongeval wordt bij de bestuurder een ademtest uitgevoerd (of een bloedproef in geval van letsel). Dit beginsel, dat voor alcohol reeds is gesystematiseerd, zal worden uitgebreid tot de opsporing van druggebruik via de checklist drugs en, indien positief, via een speekseltest.
- De operationele doeltreffendheid van alcoholcontroles verbeteren door gebruik te maken van recente technologische verbeteringen: de minimumdrempel voor de ademtest verlagen van 1,9 l tot 1,2 l en de mogelijkheid afschaffen om een wachttijd van 15 minuten vóór de ademtest te vragen.

Versterken van de sancties:

• Rijden onder invloed van alcohol:

Concreet dient de intrekking van een rijbewijs te worden gesystematiseerd vanaf een lagere drempel, idealiter vanaf 0,8 promille. De wettelijke mogelijkheid tot het opleggen van onmiddellijke inningen voor alcoholpromillages van meer dan 0,8 promille zal opnieuw geëvalueerd worden in overleg met Politie en Justitie.

- **Rijden onder invloed van drugs:** Voor drugs zal het opleggen van een consignatiesom in het geval van een positieve speekseltest mogelijk worden gemaakt voor buitenlanders. Meer in het algemeen zal het gebruik van de consignatie worden onderzocht voor andere gevallen waarin onmiddellijke inning op dit ogenblik uitgesloten is. Deze uitbreiding zal de sociale norm versterken en het gevoel van straffeloosheid helpen bestrijden.

Rendre les comportements à risque inacceptables

10. Lutter contre la **distraction au volant**

- Moderniser la définition relative à la distraction liée au téléphone dans le code de la route (article 8.4) afin de couvrir tous les appareils électroniques dotés d'un écran lorsqu'ils sont utilisés en les tenant en main.
- Lancer dès que possible un projet pilote qui étudiera les pistes techniques concrètes permettant la détection (semi-) automatisée de l'utilisation du GSM au volant et leur potentielle intégration dans les processus de traitement des infractions. Ces tests devront permettre d'affiner l'analyse coûts-bénéfices de ces technologies. Une analyse d'impact relative à la protection des données (AIPD – DPIA) sera également réalisée afin de répondre aux prescriptions relatives aux traitements des données personnelles.
- Créer le cadre légal nécessaire pour permettre l'identification de l'utilisation du GSM au volant par des moyens semi-automatisés.

La distraction au volant ne se limite pas à l'utilisation du GSM. Toutes les formes de distraction sont potentiellement dangereuses, y compris lorsqu'elles sont liées à des systèmes d'aide à la conduite ou à des dispositifs mains-libres.

- En coopération avec nos partenaires régionaux et internationaux, nous analyserons les données pertinentes afin d'objectiver leur contribution à la sécurité routière dans des conditions d'utilisation réelle.

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

10. Bestrijden van **afleiding** achter het stuur

- Modernisering van de definitie van afleiding door telefoongebruik in de wegcode (artikel 8.4), zodat alle elektronische apparaten met een scherm daaronder vallen bij gebruik door ze in de hand te houden.
- Zo snel mogelijk een proefproject starten om concrete technische mogelijkheden te bestuderen voor de (semi)automatische detectie van gsm-gebruik achter het stuur en de mogelijke integratie ervan in de processen voor de behandeling van overtredingen. Deze tests moeten het mogelijk maken de kosten-batenanalyse van deze technologieën te verfijnen. Er zal ook een gegevensbeschermingseffectbeoordeling (DPIA) worden uitgevoerd om te voldoen aan de vereisten voor de verwerking van persoonsgegevens.
- Het nodige juridische kader creëren om het gebruik van mobiele telefoons tijdens het rijden op semi-automatische wijze te kunnen identificeren.

Afgeleid rijden is niet beperkt tot het gebruik van mobiele telefoons. Alle vormen van afleiding zijn potentieel gevaarlijk, ook wanneer ze veroorzaakt worden door rijhulpsystemen of handenvrije apparaten.

- In samenwerking met onze regionale en internationale partners zullen wij de relevante gegevens analyseren om hun bijdrage aan de verkeersveiligheid in reële omstandigheden te objectiveren.

Rendre les comportements à risque inacceptables

11. Améliorer la sécurité des passages à niveaux

- Améliorer la procédure applicable à la suppression/création des passages à niveaux ainsi que les outils permettant d'objectiver la « dangerosité » d'un passage à niveau.
- Adapter la législation pour autoriser le marquage au sol en damier des passages à niveaux et pour autoriser l'utilisation de caméras ANPR (reconnaissance de plaques d'immatriculation) afin de faciliter le contrôle-sanction des franchissements abusifs.
- Introduire un système d'amendes administratives pour les infractions à la réglementation relative aux dispositifs de sécurité aux passages à niveaux.

12. Diminuer systématiquement les marges de tolérance pour les infractions de vitesse

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

11. Verbeteren van de veiligheid aan overwegen

- Verbetering van de procedure voor het opheffen/aanleggen van overwegen en van de instrumenten om het "gevaarlijke karakter" van een overweg objectief te beoordelen.
- De wetgeving aanpassen om dambordmarkeringen op spoorwegovergangen toe te staan en het gebruik van ANPR-camera's toe te laten om de controle en bestraffing van het onrechtmatig gebruik van de overwegen te vergemakkelijken.
- Invoering van een systeem van administratieve boetes voor inbreuken op de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

12. De tolerantie marges bij snelheidsovertredingen systematisch verlagen

Rendre les comportements à risque inacceptables

13. Améliorer l'étiquetage des médicaments concernant l'aptitude à la conduite

14. Informer et sensibiliser dans le cadre des contacts avec les contrevenants

- Evaluer les fiches de sensibilisation actuellement envoyées aux contrevenants en annexe du courrier de perception immédiate et développer de nouveaux contenus.
- Développer de nouveaux formats de messages informatifs et de sensibilisation sur le site web dédié au paiement des amendes routières. ww.amendesroutieres.be. Cela pourrait prendre la forme de vidéos informatives.

Risicogedrag onaanvaardbaar maken

13. Verbeteren van de etikettering van geneesmiddelen in functie van de impact op de rijvaardigheid

14. Informeren en sensibiliseren via het kanaal van de verkeers-boetes

- De bewustmakingsfiches die momenteel als bijlage bij de onmiddellijke inning aan de overtreeders worden toegezonden, evalueren en nieuwe inhoud ontwikkelen.
- Ontwikkelen van nieuwe formaten van informatie- en bewustmakingsboodschappen via de website voor de betaling van verkeersboetes. Dit kan in de vorm van informatieve video's.

Contrôle, sanctions, accompagnement et formation

15. Des sanctions adaptées au **danger généré**
16. Améliorer l'efficacité des contrôles par le recours à des **caméras intelligentes**
17. Poursuivre l'automatisation des contrôles en matière **d'assurance**
18. **Identifier** systématiquement les contrevenants
19. Améliorer le traitement des infractions de roulage par la création d'un **parquet national**
20. Mettre en place un système de sanction progressif pour **lutter contre la récidive**
21. Elargir le recours à des **mesures alternatives** (formations)
22. Mettre en œuvre la procédure de **suspension du permis de conduire**
23. Faciliter le traitement des infractions de **contrevenants étrangers**

Controles, sancties, begeleiding en opleiding

15. Sancties die overeenstemmen met **het gevaar dat werd veroorzaakt**
16. Verbeteren van de doeltreffendheid van controles door het gebruik van **intelligente camera's**
17. Verder automatiseren van **verzekeringscontroles**
18. **Systematisch identificeren** van overtredders
19. Oprichten van een **nationaal parket** van de verkeersveiligheid
20. Een systeem van progressieve sancties invoeren om **recidive** tegen te gaan
21. Uitbreiden van het gebruik van **alternatieve leermaatregelen** (opleidingen)
22. Toepassen van de procedure van **schorsing van het rijbewijs** bij het niet-betalen van het bevel tot betalen
23. Faciliteren van de afhandeling van overtredingen **in binnen- en buitenland**

Contrôle, sanctions, accompagnement et formation

15. Des sanctions adaptées au **danger généré**

- Réexaminer les degrés d'infractions et les sanctions qui y sont liées pour veiller à adapter le niveau de sanction à la hauteur du danger généré, en particulier en ce qui concerne les usagers plus vulnérables.

16. Améliorer l'efficacité des contrôles par le recours à des **caméras intelligentes**

- En plus de la possibilité d'effectuer des contrôles semi-automatisés pour l'utilisation du GSM au volant (cf. mesure 10), étudier également la possibilité de réaliser des contrôles (semi-)automatisés pour le port de la ceinture et le respect des distances entre les véhicules. Les contrôles semi-automatisés impliquent une intervention humaine, ce qui offre une garantie supplémentaire lorsqu'il s'agit de vérifier le comportement d'une personne.

17. Poursuivre l'automatisation des contrôles en matière **d'assurance**

La possibilité de vérifier en temps réel si un conducteur est assuré permet de renforcer la sécurité matérielle de tous les usagers → Afin de réaliser ceci, les données de tous les contrats d'assurance sont centralisées sur la plate-forme unique 'Proof Of Insurance' ou en abrégé 'POI'. A la mi-septembre 2021 la migration des données de 40% du parc de véhicules belge avait déjà été réalisée. D'ici fin 2022 ou début 2023 les données de tout le parc de véhicules auront été migrées. De ce fait, la police pourra vérifier en temps réel, de manière électronique, si un véhicule est assuré ou pas. De plus, grâce à cela, une liste noire correcte peut être établie avec laquelle les appareils ANPR pourront être alimentés- De cette manière, il sera plus simple pour la police de détecter des véhicules non assurés.

Controles, sanctions, begeleiding en opleiding

15. Sancties die overeenstemmen met **het gevaar dat werd veroorzaakt**

- Herzien van de graden die zijn voorzien in de overtredingen en van de sancties die er tegenover staan met het oog op een aanpassing van de zwaarte van de straf aan het uitgelokte gevaar, in het bijzonder tegenover kwetsbare weggebruikers.

16. Verbeteren van de doeltreffendheid van controles door het gebruik van **intelligente camera's**

- Naast het mogelijkheid om semi-geautomatiseerde controles uit te voeren op het gebruik van GSM achter het stuur (zie maatregel 10), bestuderen we de uitbreiding van de semi-automatische detectie voor andere gedragingen zoals het niet dragen van de veiligheidsgordel en het niet naleven van de veiligheidsafstand tussen wagens (bumperkleven). Semi-automatische controles impliceert een menselijke tussenkomst, wat extra waarborg biedt wanneer het gaat over gedragingen van een persoon.

17. Verder automatiseren van **verzekeringscontroles**

De mogelijkheid om in real time na te gaan of een bestuurder verzekerd is, verhoogt de fysieke veiligheid van alle gebruikers. → Teneinde dit te bewerkstelligen worden gegevens van alle verzekeringsovereenkomsten gecentraliseerd naar het uniek platform 'Proof Of Insurance' of kortweg 'POI'. Midden september 2021 was de migratie van de gegevens van 40% van het Belgische voertuigenpark reeds voltooid. Tegen eind 2022 of begin 2023 zullen de gegevens van het volledige voertuigenpark gemigreerd zijn. Hierdoor zal de politie in real time op digitale wijze kunnen nagaan of een voertuig al dan niet verzekerd is. Bovendien kan er hierdoor een correcte 'blacklist' aangemaakt worden waarmee de ANPR-toestellen kunnen worden gevoed. Op die manier wordt het voor de politie eenvoudiger om niet-verzekerde voertuigen op te sporen.

Contrôle, sanctions, accompagnement et formation

18. Identifier systématiquement les contrevenants

19. Améliorer le traitement des infractions de roulage par la création d'un **parquet national**

20. Mettre en place un système de sanction progressif pour **lutter contre la récidive**

- Un système de lutte contre la récidive sera élaboré sur base des meilleures pratiques identifiées dans les autres pays, dont ceux qui appliquent le permis à points ou connaissent un système similaire et progressif. Ce système accordera une attention particulière aux infractions qui font l'objet de perceptions immédiates, à une diversification et une gradation des sanctions (pas uniquement financières).

Controles, sancties, begeleiding en opleiding

18. Systematisch identificeren van overtreeders

19. Oprichten van een **nationaal parket** van de verkeersveiligheid

20. Een systeem van progressieve sancties invoeren om **recidive** tegen te gaan

- Er zal een systeem voor de bestrijding van recidive worden ontwikkeld op basis van de beste praktijken die in andere landen zijn vastgesteld, met inbegrip van de landen die het puntenrijbewijs toepassen of een soortgelijk progressief systeem hebben. In dit systeem zal bijzondere aandacht worden besteed aan de overtredingen die nu via een onmiddellijke inning worden afgehandeld, en aan een diversificatie en graduele verzwaring van (niet alleen financiële) sancties.

Contrôle, sanctions, accompagnement et formation

21. Elargir le recours à des **mesures alternatives** (formations)

- D'une part comme alternative à la perception immédiate en cas de récidive. Cette mesure s'inscrit dans le cadre de la mise en place d'un système de lutte contre la récidive (voir ci-dessus).
- D'autre part en remplacement des examens de réintégration théorique et pratique faisant suite à une déchéance du droit de conduire.

22. Mettre en œuvre la procédure de **suspension du permis de conduire**

- Le cadre légal de cette suspension de droit de conduire sera précisé et implémenté. La justice, la police et la douane veilleront opérationnaliser au mieux la mise en œuvre de la législation relative à la perception des amendes pénales.

23. Faciliter le traitement des infractions de **contrevenants étrangers**

- Dans un souci constant de non-discrimination et de lutte contre l'impunité, nous souhaitons agir au niveau européen pour obtenir l'élargissement du champ d'application de cette directive. Parallèlement à nos efforts au niveau européen, nous menons des négociations bilatérales pour un échange maximal de données sur toutes les infractions routières avec les pays voisins.

Controles, sanctions, begeleiding en opleiding

21. Uitbreiden van het gebruik van **alternatieve leermaatregelen** (opleidingen)

- Enerzijds als alternatief voor de onmiddellijke inning in het geval van herhaling (recidive). Deze maatregel maakt deel uit van de invoering van een systeem ter bestrijding van recidive (zie hierboven).
- Anderzijds ter vervanging van de theoretische en praktische herstelexamens na een verval van het recht tot sturen.

22. Toepassen van de procedure van **schorsing van het rijbewijs** bij het niet-betalen van het bevel tot betalen

- Het wettelijk kader voor deze schorsing van het recht tot sturen wordt verder verfijnd en geïmplementeerd. Justitie, politie en douane zullen de uitvoering van de wetgeving inzake een betere inning van penale boetes maximaal operationaliseren.

23. Faciliteren van de afhandeling van overtredingen **in binnen- en buitenland**

- Met niet aflatende aandacht voor een gelijke behandeling van alle EU-inwoners en voor het verhinderen van straffeloosheid willen wij op Europees niveau ijveren voor de uitbreiding van het toepassingsgebied van deze Europese richtlijn. Parallel met onze inspanningen op Europees niveau ijveren we via bilaterale onderhandelingen voor een maximale gegevensuitwisseling van alle verkeersovertredingen met de buurlanden.

Analyse des données et développement des connaissances

Data-analyse en kennisontwikkeling

24. Améliorer nos connaissances par **la recherche**

25. Améliorer l'exploitation et l'interconnexion des **sources de données existantes**

26. Explorer et exploiter de **nouvelles sources** de données et méthodes d'analyse

24. Verbeteren van onze kennis via **onderzoeksbeleid**

25. Gebruik maken en koppelen van **bestaande gegevensbronnen**

26. Verkennen en benutten van **nieuwe gegevensbronnen en analysemethoden**

Analyse des données et développement des connaissances

Data-analyse en kennisontwikkeling

- **Améliorer l'exploitation et l'accès aux sources de données existantes:**
 - Faciliter des recherches approfondies sur les causes et caractéristiques des accidents (« l'accidentologie ») avec les sources de données officielles. Un tenant performant en matière de lecture de données de sécurité routière est le site www.observatoire.be
 - **Faciliter l'accès aux données contenues dans la base de données MaCH** (au niveau de la Justice) afin de permettre des recherches scientifiques sur le phénomène des accidents unilatéraux.
 - Explorer de façon systématique dans le groupe de travail d'avisés des données (anonymisées) issues du secteur des assureurs. Ces données complèteraient en effet utilement les données officielles et du secteur medical pour affiner les connaissances sur les circonstances des accidents.

- **Verkennen en benutten van nieuwe gegevensbronnen en kennis over de politie van onderzoek:**
 - **Bevestiging van de politieke en structurele** in een conventie van onderzoek met de **VIAS Institute**. Het programma van onderzoek, aangepast aan de pluriannuële onderzoek naar de veiligheid op de weg (de zwarte doos).
 - De toegang vergemakkelijken tot de gegevens in de MaCH-databank (op het niveau van Justitie) om wetenschappelijk onderzoek mogelijk te maken over het fenomeen van de eenzijdige in België.
- **Verbeteren van onze kennis door een gericht onderzoek:**
 - **Heel gericht onderzoek** op de **gegevens uit de verzekeringssector** (aanpak van de VIAS Institute) en het onderzoeksprogramma, dat jaarlijks wordt aangepast, speelt in de medische gegevens om de kennis van de veiligheidsomstandigheden van de verkeersveiligheid te verbeteren.

- **Verbeteren van het gebruik van en de koppeling tussen de bestaande gegevens-bronnen:**
 - **Systematiseren van de vergelijking van de Belgische verkeersongevallen data en van de Belgische prestaties op het vlak van de verkeersveiligheid met de internationale databronnen**
- 26. Explorer et exploiter de nouvelles sources de données et méthodes d'analyse**
- Beter registreren en onderzoeken van ongevallen met scooters en steps, voetgangers en fietsers (hierbij inbegrepen de « eenzijdige ongevallen »)
- 26. Verkennen en benutten van nieuwe gegevensbronnen en analysemethoden**
- Systematisch verkennen, binnen de werkgroep « Statistiek » en onder coördinatie van Statbel, van andere officiële gegevensbronnen en bestuderen van hun bijdrage tot de jaarlijkse ongevallen data.

La dynamique « all for zero »

27. Réaliser le premier
plan interfédéral
de sécurité routière

28. Développer le site
internet
**www.all-for-
zero.be**

29. Maintenir un
dialogue régulier avec
les **citoyens**

30. Stimuler le rôle
de la **CFSR** en tant
qu'organe de conseil et
d'avis

31. Organiser des
événements
locaux relatifs à la
sécurité routière

32. Organiser un
rendez-vous
annuel interfédéral
de sécurité routière

De dynamiek « all for zero »

27. Réaliser le premier
plan interfédéral
de sécurité routière

28. Développer le site
internet
**www.all-for-
zero.be**

29. Maintenir un
dialogue régulier avec
les **citoyens**

30. Stimuler le rôle
de la **CFSR** en tant
qu'organe de conseil et
d'avis

31. Organiser des
événements
locaux relatifs à la
sécurité routière

32. Organiser un
rendez-vous
annuel interfédéral
de sécurité routière

Mise en œuvre et suivi



Implementatie en monitoring

