

Informatie- en sensibiliseringsboodschappen via de onmiddellijke inningen



Context

- Project Cross Border Enhancement – FOD Justitie
- Centralisering en digitalisering van alle briefwisseling rond de verkeersboetes bij FOD Justitie – met verzending door bpost/SPEOS
- Lancering op 28/03/2018

Uitgangspunten

- Centralisering betekent ook:
 - standaardisering (“1” gesprekspartner, uniforme modellen, processen)
 - Programmering en sturing vanuit MaCH
 - massale verspreiding mogelijk
- Opportuniteit voor de overheid om overtreders/burgers te informeren/sensibiliseren

Informeren	Sensibiliseren
<ul style="list-style-type: none">- <i>Nieuwe reglementering (bv. aanpassing wegcode, uitbreiding alcoholslot, wijzigingen in de inschrijving voertuigen, ...).</i>- <i>Herhaling verkeersregels (pinkers op rotonde, ...)</i>	<ul style="list-style-type: none">- <i>Onderzoek toont aan dat sensibilisering, gecombineerd met handhaving (en sanctionering), de beste resultaten geeft</i>

Status april 2019

- Uitwerking boodschappen met Vias institute, FOD Justitie/PWC, bpost/SPEOS, de drie gewesten
- Infographics met eenvoudig te begrijpen informatie.
- Een eerste reeks van boodschappen werd opgemaakt: alcohol, snelheid, gordeldracht, gsm, alcoholslot.
- Semi-gepersonaliseerde boodschappen afhankelijk van het type overtreding (Fase 1)
- Wetenschappelijke onderbouwing van de inhoud
- NL/FR/DE

Status april 2019

Fase 1: lancering week 06/05/2019

- Enkel de Onmiddellijke inningen (eerste zending)
- Enkel voor Belgen
- Enkel voor natuurlijke personen (geen rechtspersonen)
- Enkel voor de materies waarvoor een fiche werd opgemaakt
- Voor alcohol-gerelateerde overtredingen wordt in eerste instantie de fiche “alcoholslot” gebruikt.
- Koppeling met de ISLP-codes (75 op 3300 codes)
- Taalrol wordt bepaald door postcode (tweetalig voor Brussel en de faciliteitengemeenten, conform de taalwetgeving)



SNELHEID

speelt een rol in 30% van alle dodelijke ongevallen

U kreeg zonet een boete voor te snel rijden. Dat is geen goed nieuws, we hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Hieronder ziet u waarom het cruciaal is om de snelheidslimiet op autosnelwegen te respecteren.

Hoe sneller u rijdt, hoe groter de kans dat u niet tijdig kan stoppen

Voorbeeld: een 120 km/u, hebt u 102 meter nodig om te stoppen, dus meer dan een voetbalveld.



Hoe sneller u rijdt, hoe harder u neerkomt

Voorbeeld: een botsing aan 90 km/u, komt overeen met een val vanaf de 11^{de} verdieping van een gebouw!



Hoe sneller u rijdt, hoe kleiner uw gezichtsveld

Voorbeeld: een 120 km/u, vernauwt uw gezichtsveld tot 30°, terwijl het nog 75° is bij 70 km/u.



U wint er geen tijd mee

Stel, u rijdt 130 km/u in plaats van 120 km/u op een stuk autosnelweg van 20 km lang. U wint, bij vlot verkeer, 46 seconden, bijna niets dus.

Wilt u graag meer informatie over snelheid en zijn gevaar of heeft u andere vragen over verkeersveiligheid? Surf dan snel naar www.velgereguleer.be of www.mobiele-mobiliteit.brussels





ALCOHOLSLOT

U kreeg zonet een boete voor rijden onder invloed van alcohol. Dat is geen goed nieuws, wa hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Sinds 1 juli 2018 is de wetgeving veranderd, waardoor u bij een volgende inbreuk het risico loopt om te worden veroordeeld tot een alcoholslot.

Wat?



Een alcoholslot is aangesloten op de startmotor en meet het alcoholgehalte



Het voertuig start niet als het alcoholgehalte $\geq 0,2\text{‰}$ *
Iedere bestuurder moet ook blaas tijdens alrijd

* $0,2\text{ g}$ alcohol per liter bloed of $0,033\text{ mg}$ alcohol per liter uitgeademde lucht

Voor wie?

Recidivisten (indien 2x veroordeeld met een gehalte $\geq 1,2\text{‰}$ in het bloed)

Bestuurders met een gehalte $\geq 1,8\text{‰}$ in het bloed

Indien de rechter daartoe beslist, voor een alcoholgehalte $\geq 0,8\text{‰}$

Waarom? Om het aantal verkeersslachtoffers te doen afnemen



> 38%
van de zwaargewonde bestuurders hebben een alcoholgehalte $\geq 0,5\text{‰}$

De veroordeelde persoon mag enkel nog blijven rijden met een alcoholslot

Gevolgen van een veroordeling

Kost alcoholslot

- 1 jaar = 2.550 €
- 3 jaar = 4.100 €

Begelidingsprogramma
Vorming en opvoeding door een alcoholrehabilitatie

- 1 jaar = 1.200 €
- 3 jaar = 1.700 €

Mogelijk rijverbod + hersteltoetsen

- theoretisch
- praktisch
- psychologisch
- medisch

Boete

- Minimum 1.600 €
- Bij reddive minimum 3.200 €

Wil u graag meer informatie?
Surf dan snel naar www.fab.be of www.mobilit.belgium.be



Kein Handy, am Steuer

Sie haben eine Geldbuße erhalten wegen Handygebrauch am Steuer. Das ist unangenehm und wir hätten es bevorzugt, sie Ihnen nicht schicken zu müssen, aber die nachfolgenden Informationen werden Ihnen helfen zu verstehen, warum Sie nicht Ihr Handy am Steuer gebrauchen sollten.

Warum?

4x
höheres
Unfallrisiko

Wenn sie die Nachricht
„Ich bin in 10 Minuten da“
schreiben, fahren Sie 631 m
blind über die Autobahn

Die Folgen

Späte und abrupte
Bremsmanöver

Die gleiche Wirkung auf
Ihre Reaktionsfähigkeit
wie 4 Blir

Schlangentlinien

Jedes Jahr mindestens ...

2500
VERLETZTE

30
TOTE

Damit Sie nicht durch Ihr Handy abgelenkt werden, sollten Sie besser

den Lautlos-Modus
oder Flugmodus
wählen

den Modus
« Bitte nicht stören »
wählen

beim Fahren das
Handy unreichbar
aufbewahren

Mehr Informationen über die Gefahren des Handygebrauchs am Steuer und bei Fragen zur Verkehrssicherheit finden Sie unter: www.wv.ac.be oder www.blindmatic.com

be




Altijd veilig VASTGEKLIKT !

U kreeg zonet een boete voor het niet-dragen van de veiligheidsgordel of omdat uw kind niet veilig was vastgeklikt. Dat is geen goed nieuws, we hadden u dan ook liever geen boete moeten sturen. Hieronder ziet u waarom het cruciaal is om uw gordel te dragen en uw kind veilig vast te klikken in een geschikt kindzitje.

Waarom?

 **- 50%**
risico op overlijden
of verwondingen

Slechts 1 op 4
kinderen is correct
vastgeklikt.
En uw kind? 

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, komt dit bij een botsing overeen met een val van de



De veiligheidsgordel, bijna iedereen draagt hem!

95%
draagt de gordel
voorin 

86%
draagt de gordel
achterin 

Wilt u graag meer informatie over het belang van de veiligheidsgordel en over een correct vastgekleid kindzitje of heeft u andere vragen over verkeersveiligheid? Het kan eruit zien: www.verkeersveilig.be, www.mobiele-mobiliteit.be of www.lidbeverkeersveilig.be.



Status april 2019

Fase 2 (oktober 2019):

Lancering volgende reeks fiches:

- Alcohol (fiche nu al beschikbaar)
- Gewestelijke fiche snelheid (in opmaak)
- Gekruiste recidive?
- Parkeerboetes?

Bedankt voor jullie aandacht!

