

Vorbereitung SGVV 2019 – Préparation EGSR 2019

Préparation EGSR 2019

- **CFSR 26/02/2018: état des lieux des mesures EGSR 2015**

✓	La plupart des mesures de 2015 ont été réalisées
▶	Quelques mesures sont encore en cours d'exécution
✗	Quelques mesures n'ont pas été retenues ou bloquées

- **Préparation des EGSR 2019 – le rôle de la CFSR:**
 - Déterminer les thématiques;
 - Formuler des objectifs chiffrés;
 - Formuler des mesures précises.

Institutioneel kader: internationale context

Verenigde Naties (september 2015) - Sustainable Development Goals
(Duurzame Ontwikkelingsdoelstellingen) : verkeersveiligheid

- 3.6. Tegen **2020** het aantal doden en gewonden in het verkeer wereldwijd **halveren**
- 11.2. Tegen 2030 toegang voorzien tot veilige, betaalbare, toegankelijke en duurzame vervoerssystemen voor iedereen, waarbij de **verkeersveiligheid** verbeterd wordt, met name door het openbaar vervoer uit te breiden, met aandacht voor de behoeften van mensen in kwetsbare situaties, vrouwen, kinderen, personen met een handicap en ouderen

Cadre institutionnel: contexte UE

Valetta Declaration on improving road safety (29/03/2017)

- Stagnation de la réduction ces dernières années
- Points d'attention: tués et blessés graves parmi les piétons et les cyclistes
- Des efforts supplémentaires seront nécessaires si nous voulons atteindre l'objectif de -50% de tués.
- Un objectif supplémentaire: blessés graves: -50% en 2030
- Focus sur les principaux facteurs de risque et les mesures de protection
- Subsidiarité: coresponsabilité et approche intégrale à tous les niveaux.

Institutioneel kader: EU-context

- EU-Commissie werkt aan **nieuwe verkeersveiligheidsstrategie** voor 2020-2030 (verwacht in Q2/2019) op basis van volgende principes:
 - Safe system approach;
 - Management by objectives (KPI's);
 - Shared responsibility;
 - More direct links to EU funding solutions.

→ Een **nieuwe halvering** tov de cijfers in 2020 wordt vooropgesteld, zowel voor doden als zwaargewonden. “Vision Zero” blijft de langetermijn-doelstelling

* **European Transport Safety Council (ETSC) Position Paper**

Cadre institutionnel: contexte UE

17/05/2018: lancement du programme *Europe on the move* (troisième **Mobility Package**), avec plusieurs volets:

- Safe Mobility (obligation de certaines technologies, de façon phasée, dans les nouveaux modèles de véhicules à.p.d 2021/2022, et dans tous les nouveaux véhicules, 2 ans plus tard) → révision du *General Safety Regulation* et du *Pedestrian Safety Regulation*
- Clean Mobility (implémentation de l'accord de Paris sur le climat)
- Connected & automated mobility (UE comme précurseur)

En parallèle:

- Procédures projets d'infrastructures TEN-T;
- Révision *Road Infrastructure Safety Management Directive* et *Tunnel Safety Directive*

Aanpak in een breder Europees kader

Principes opmaak van de Road Safety Strategy 2020-2030:

- **Safe System Approach**, aanbevolen door WHO: *safe roads, safe speeds, safe people, safe vehicles, shared responsibility* → preventief vermijden van ongevallen en menselijke fouten, integrale aanpak.
- **Risico-gebaseerde aanpak** (vertrekkende vanuit de belangrijkste ongevalsfactoren)

Nederland: Visie Duurzaam Veilig Wegverkeer 2018-2030 (april 2018)

“Principes voor ontwerp en organisatie van een slachtoffervrij verkeerssysteem” & Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (in opmaak)

Cadre institutionnel: Belgique

Plans stratégiques des régions

- Bruxelles: Plan d'actions 2011-2020; Etats Généraux de la Sécurité routière en préparation (kick-off le 5/06/2018)
- Flandre: Vlaams Verkeersveiligheidsplan 2015 (monitoring annuel); Vlaams Congres Verkeersveiligheid (annuel)
- Wallonie: Etats Généraux de la Sécurité routière 2017 et Plan wallon de la sécurité routière 2017 – 2020

Institutioneel kader: België

Federaal

- Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019
- Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019

→ Visie & Aandachtspunten Geïntegreerde Politie (presentatie Centrex)

→ Visie & Aandachtspunten Justitie (presentatie FOD Justitie)

Contexte social plus large

Perspectives du Bureau Fédéral du Plan 2030 (rapport 2015)

- Evolutions macro-économique et sociodemographique: croissance et vieillissement
- Croissance forte de la demande en transport (horizon 2030)
- Transport routier reste prédominant (70% marchandises; 82% voitures privées)
- Impact sur la congestion (diminution des vitesses) et sur l'environnement; émissions de gaz à effet de serre & efficacité énergétique des véhicules

→ Interaction entre environnement, aménagement territorial et transport & impact sur la sécurité routière

Context verkeersveiligheid België

- Aantal verkeersdoden per miljoen inwoners bedroeg in 2016 **56** in België (EU gemiddelde: 50,5), - 23.9% t.o.v. 2010.

	Afname doden 30 dagen (2001- 2016)	Afname doden 30 dagen (2010 en 2016)	Evolutie 2013 - 2016	Aantal verkeers- doden per miljoen inwoners (2016)
België	-56,90%	-23,90%	-11,6% -14,36% (2017)	56
Frankrijk	-58%	-13,10%	+6,15%	54
Nederland	-41,9%	-1,7%	+10,35%	31
Europees gemiddelde	-53,40%	-18,70%	-1,36%	50,5

Contexte de la sécurité routière en Belgique

Baromètre de la sécurité routière 2017 (p/r 2016): tendances principales:

- 2017 – évolution sécurité routière Belgique: diminution des tués sur place (-3%); diminution des accidents corporels (-5%)
- Estimation de 620 décédés 30 jours (objectif: 420 en 2020)
- Tués sur place: Différence Flandre (-9,8%) /Wallonie (+0,4%) /Bruxelles (de 9 à 15)
- Diminution des accidents pour toutes les catégories des usagers de la route, sauf pour les poids lourds (+3%)
- Malgré la diminution, plus de tués parmi les piétons et les cyclomoteurs. La gravité des accidents augmente.
- Jeunes/personnes âgées: tendance positive

Context verkeersveiligheid België

Aandachtspunten België

- Objectieve en subjectieve pakkans in België te laag, behalve voor snelheid (71% vastgestelde inbreuken in 2017)
- Cijfers vastgestelde inbreuken zijn beschikbaar, cijfers controles niet
- Lakse maatschappelijke norm t.o.v risicogedrag (te snel rijden, dronken achter het stuur, enz.)

CFSR septembre

Workshop(s) en septembre sur plusieurs thématiques/domaines, p.ex.:

- Comportements et facteurs de risque (conduite sous l'influence de l'alcool et de drogues, distraction (p. ex. smartphone), fatigue, vitesse excessive, non-utilisation de la ceinture de sécurité/non-utilisation d'un siège d'enfant)
- Contrôle et sanction ; politique de récidive ; collaboration transfrontalière; sanctions alternatives
- Protection des conducteurs vulnérables et inexpérimentés
- Transport de marchandises lourdes et de passagers
- Technologie des véhicules
- Statistiques, enregistrement des accidents et accidentologie

Brainstorming en petits groupes