



Police

Contrôles - législation routière

Que fait la police ?

AR du 17-09-2001 déterminant les normes d'organisation et de fonctionnement de la police locale visant à assurer un service minimum équivalent à la population.

7 fonctions

- 1. Travail de quartier**
- 2. Accueil**
- 3. Intervention**
- 4. Assistance policière aux victimes**
- 5. Recherche locale et enquête locale**
- 6. Maintien de l'ordre public**
- 7. Circulation (ajouté par AR du 16-10-2009)**

Fonction circulation routière

- ❑ Mise en oeuvre d'actions préventives et répressives en matière de respect des règles de la circulation
- ❑ Régulation de la circulation en cas de perturbations importantes et inopinées de la mobilité
- ❑ Établissement de constats en cas d'accidents de la circulation
- ❑ Formulation d'avis aux autorités compétentes en matière de mobilité et de sécurité routière

Fonction circulation

- ❑ La capacité consacrée à l'accomplissement de cette fonction s'élève au **minimum à 8 %** de la capacité de travail totale au sein de chaque zone de police.
- ❑ En vue de l'effective mise en oeuvre de cette capacité, chaque fonctionnaire et agent de police est, à tout le moins, à même d'accomplir les tâches qu'implique cette fonction lorsque les circonstances exigent son intervention.

Police Fédérale de la route (DAH)

Circulaire ministérielle du 31 août 2010 relative aux missions et au terrain d'action prioritaire de la police fédérale de la route

- ❑ **Territoire de compétence : autoroutes et routes présentant des caractéristiques similaires**
- ❑ **Missions :**
 - **Assumer les fonctionnalités de base sur son territoire de compétence (7 fonctionnalités) ;**
 - **fournir des missions spécialisées ou supralocales au profit des autorités de police et aux autres unités de police.**

Cadre de référence et de politique stratégique pour tous les acteurs qui, en raison de leurs compétences et responsabilités ou leurs objectifs sociaux, peuvent contribuer à une approche effective en matière de sécurité.

- **Cadre conceptuel**
- **Méthodologie**
- **Thèmes et défis transversaux**
- **Clusters et phénomènes de sécurité**
- **Monitoring et évaluation**

Clusters et phénomènes de sécurité (1)

1. **Radicalisation, extrémisme violent et terrorisme.**
2. **Traite des êtres humains et trafic des êtres humains**
3. **Actualisation d'une politique intégrale et intégrée en matière de drogues**
4. **Fraude sociale et fiscale**
5. **Cybercrime et cybersecurity**

Clusters et phénomènes de sécurité (2)

6. **Criminalité violente, atteinte à l'intégrité de la personne et discrimination**
7. **Criminalité organisée contre la propriété et trafics de biens illégaux**
8. **Environnement**
9. **Sécurité routière**
10. **Incivilités**

Verkeersveiligheid

- **Beeldvorming**
 - **Aantal doden ter plaatse 2005 → 2014: - 43%**
 - **64 doden per miljoen inwoners (EU: 51)**
 - **Analyse databank: 4 aandachtspunten**
 - **Overdreven snelheid**
 - **GSM-gebruik achter het stuur**
 - **Niet dragen van de gordel en gebruik kinderzitje**
 - **Rijden onder invloed (alcohol en drugs)**

Verkeersveiligheid

- **Prioritaire inzet op de fenomenen (1)**
 - **Overdreven en onaangepaste snelheid**
 - **Alcohol en drugs in het verkeer**
 - **Gordeldracht en persoonlijke beveiligingsmiddelen**
 - **Afleiding (o.a. GSM)**
 - **Vermoeidheid**
 - **Vrachtwagens (overlading, UV, rij- en rusttijden, tussenafstand, afleiding)**
 - **Lichte vrachtauto's (afleiding)**

Verkeersveiligheid

- **Prioritaire inzet op de fenomenen (2)**
 - Technische controle – autokeuringscentra
 - Rijopleiding, rijexamen, autorijscholen
 - Veiligheid in het verkeer van de zwakke weggebruiker in een grootstedelijke context
 - Recidive
 - **Controle en handhaving op roodlicht negatie**
 - Effectieve, vaststaande en snelle bestraffing
 - **Crossborder** (buitenlandse overtreeders)
 - Combinatie sensibilisering en preventie
 - Veiligheid op de snelwegen

(Plan de politique stratégique de la police intégrée)

Veiller à un contrôle suffisant et de qualité du respect du code de la route par des collègues correctement formés et équipés, dans le but de réduire considérablement le nombre de décès sur les routes, en collaboration avec nos partenaires et autorités.

1. Effectuer le nombre de contrôles axés sur les phénomènes et les groupes cibles prioritaires conformément aux directives des Etats généraux.
2. Améliorer la qualité des contrôles et des constatations.
3. Veiller à ce que les contrôles et les constatations soient effectués par des collaborateurs compétents, formés et équipés de manière optimale pour l'exécution de leurs missions sur le terrain.

4. Optimiser la qualité de l'enregistrement des accidents.
5. Procéder à un contrôle routier standard lors de tout contact avec un conducteur de véhicule motorisé.
6. Veiller au respect des règles de circulation en vigueur pour les usagers faibles en prêtant une attention particulière au port de l'équipement de protection, aux règles de priorité, à la position sur la chaussée et à l'importance de la visibilité.
7. Miser autant que possible sur l'automatisation des contrôles routiers, des constatations et du traitement par le biais des (nouvelles) technologies.

8. Augmenter la performance des banques de données de circulation pour procéder à des contrôles et des constatations sur le terrain, les analyser/enrichir et établir des liens avec d'autres banques de données internes et externes à la police.
9. Concourir à l'élaboration d'une politique intégrale de sécurité.
10. Renforcer la fonction d'avis et de signal de la police.



- **Snelheid**
- Rijden onder invloed (alcohol en drugs)
- Afleiding (GSM)
- Gordel + kinderbeveiligingssystemen + valhelm + beschermende kledij
- Rood licht
- Vrachtwagens (rij- en rusttijden)

Vaststellingen

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|-----------|--------------------------|---------------------------|
| 0-10 km/u te snel | 1.555.724 | 1.622.477 | 1.723.909 |
| 11-20 km/u te snel | 1.163.249 | 1.203.070 | 1.195.861 |
| 21-30 km/u te snel | 356.974 | 335.895 | 343.672 |
| 31-40 km/u te snel | 98.485 | 88.256 | 88.938 |
| > 41 km/u te snel | 40.731 | 33.747 | 32.609 |
| ? km/u te snel | 13.715 | 13.783 | 13.986 |
| Totaal | 3.228.878 | 3.297.228 (+ 68.350) | 3.398.975 (+ 101,747) |

**Snelheid = 71,24% van geregistreeerde inbreuken
(2017)**

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

Vaststellingen

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 0-10 km/u te snel | 48,1 % | 49,2 % | 50,7 % |
| 11-20 km/u te snel | 36 % | 36,5 % | 35,2 % |
| 21-30 km/u te snel | 11,1 % | 10,2 % | 10,1 % |
| 31-40 km/u te snel | 3,1 % | 2,7 % | 2,6 % |
| > 41 km/u te snel | 1,3 % | 1 % | 1 % |
| ? km/u te snel | 0,4 % | 0,4 % | 0,4 % |
| Totaal | 3.228.878 100 % | 3.297.228 100 % | 3.398.975 100 % |

Vaststellingen Snelheidsinbreuken 2017 per regime

| | 0 - 10 | 11 - 20 | 21 - 30 | 31 - 40 | + 40 | ? | Totaal |
|----------|---------|---------|---------|---------|-------|--------|-----------|
| 30 | 57.782 | 34.575 | 7.839 | 2.062 | 506 | 1 | 102.765 |
| 50 | 608.511 | 402.461 | 90.861 | 23.234 | 7.998 | 20 | 1.133.085 |
| 70 | 253.082 | 152.115 | 16.130 | 16.130 | 6.291 | 133 | 482.275 |
| 90 | 95.407 | 71.502 | 24.508 | 7.640 | 3.251 | 15 | 202.323 |
| 120 | 184.584 | 169.950 | 57.976 | 15.448 | 7.189 | 0 | 435.147 |
| Andere | | | | | | | |
| Onbekend | 500.715 | 349.217 | 103.850 | 23.858 | 7.082 | 13.814 | 998.536 |

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

Vaststellingen Speedmarathons

(resultaten van de bemande of mobiele camera's)

| Jaar | Maand | Gecontroleerde voertuigen | % overtreding | Intrekking RB |
|------|----------|---------------------------|---------------|---------------|
| 2015 | April | 289 883 | 6,8 % | 62 |
| | November | 396 365 | 4,8 % | 48 |
| 2016 | April | 467 783 | 6,8 % | 158 |
| | Oktober | 415 065 | 5,75 % | 76 |
| 2017 | April | 694 629 | 3,8 % | 79 |
| | Oktober | 531 296 | 5,7 % | 107 |

Snelheid

Wetgeving

- ❑ **01-01-2017: 70 → 90 in Vlaanderen**
- ❑ **01-01-2018: 90 → 100 km/u voor autocars op A-wegen**

Realisaties & opportuniteiten

- ❑ **Uitbouw GVC**
- ❑ **Inzet CALog personeel voor opstellen PV**
- ❑ **Nieuwe technologieën (NK 7 camera's - ANPR voor trajectcontrole)**
- ❑ **Crossborder (verwerking+buitenlanders)**

- Vitesse
- **Conduite sous influence (alcool et drogue)**
- Distraction (GSM)
- Ceinture de sécurité + dispositif de retenue pour enfants + casque + vêtements de protection
- Feu rouge
- Camions (temps de conduite et de repos)



Constatations

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------|--------|---------------------|---------------------|
| Alcool | 48.054 | 51.137 | 49.150 |
| Drogue | 5.923 | 6.889 | 7.050 |
| Total | 53.977 | 58.026 (+ 4.049) | 56.200 (- 1.826) |

**Conduite sous influence = 1,18% des
infractions enregistrées (2017)**

(Police Fédérale/DGR/DRI - BIPOL – Date de clôture de la banque de données 30/04/2018)

)

Infractions “alcool” 2017, par sexe et par catégorie d’âge

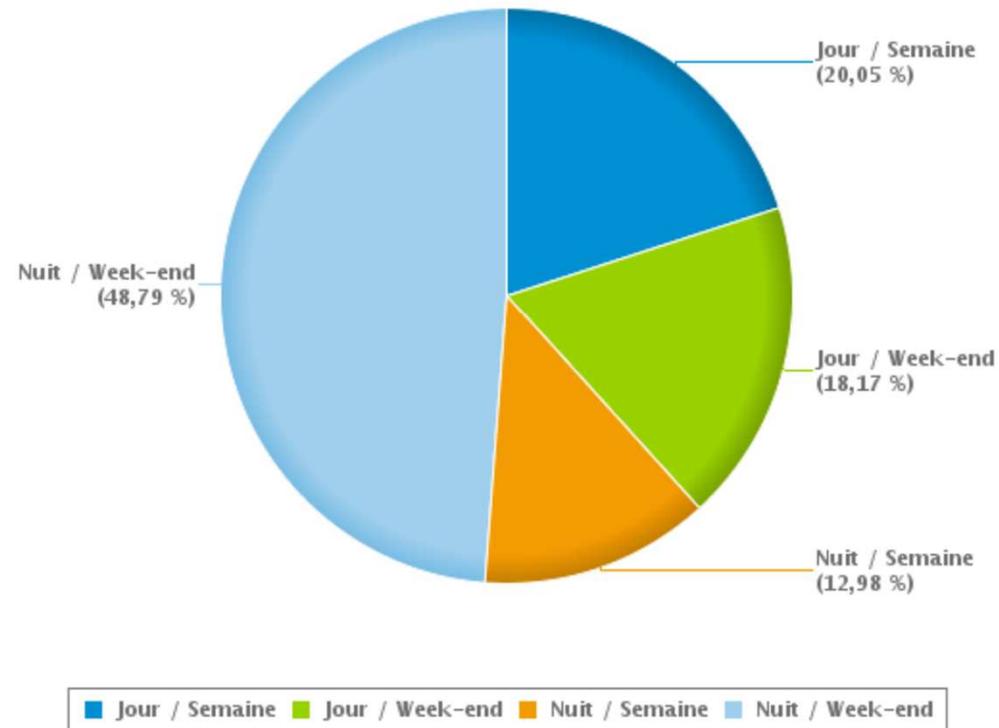
| | masculin | féminin | inconnu | Total |
|--------------|---------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| 0-20 | 1.134 | 155 | 34 | 1.323 |
| 21-30 | 10.533 | 1.849 | 229 | 12.611 |
| 31-40 | 9.589 | 1.866 | 177 | 11.632 |
| 41-50 | 8.673 | 1.953 | 131 | 10.757 |
| 51-60 | 6.875 | 1.375 | 54 | 8.304 |
| + 60 | 3.759 | 595 | 28 | 4.382 |
| ? | 74 | 18 | 49 | 141 |
| Total | 40.637 (82,68%) | 7.811 (15,9%) | 702 (1,42%) | 49.150 (100%) |

(Police Fédérale/DGR/DRI - BIPOL – Date de clôture de la banque de données 30/04/2018)

Conduite sous influence

Infractions “alcool” 2017, par moment

% infractions alcool selon le moment pour l'année 2017



(Police Fédérale/DGR/DRI - BIPOL – Date de clôture de la banque de données 30/04/2018)

BOB

| Periode | Gecontroleerd | Onder invloed |
|--------------------|---------------|---------------|
| Zomer 2015 | 306 969 | 3,5 % |
| Winter 2015 – 2016 | 421 969 | 2,5 % |
| Zomer 2016 | 327 487 | 3,2 % |
| Winter 2016 - 2017 | 465 361 | 2,3 % |
| Zomer 2017 | 319 006 | 3,1 % |
| Winter 2017- 2018 | 438 000 | 2,1 % |

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Verkeersstatistieken)

Inbreuken “drugs” 2017 per geslacht en leeftijdscategorie

| | Mannelijk | Vrouwelijk | Onbekend | Totaal |
|---------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|------------------------|
| 0-20 | 671 | 28 | 11 | 710 |
| 21-30 | 3.468 | 183 | 52 | 3.703 |
| 31-40 | 1.783 | 160 | 24 | 1.967 |
| 41-50 | 485 | 33 | 3 | 521 |
| 51-60 | 91 | 13 | 0 | 104 |
| + 60 | 21 | 7 | 1 | 29 |
| ? | 9 | 2 | 5 | 16 |
| Totaal | 6.528 (92,6%) | 426 (6,04%) | 96 (1,36%) | 7.050 (100%) |

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

Rijden onder invloed

Wetgeving

- ❑ **01-07-2014: wettelijk kader voor gebruik van sampling toestellen**
- ❑ **01-01-2015: 0,2 ‰ voor professionele bestuurders**
- ❑ **01-07-2018: alcoholslot verplicht bij alcoholgehalte $\geq 1,8$ ‰ en bij recidive $\geq 1,2$ ‰**

Realisaties & opportuniteiten

- ❑ **Sampling**
- ❑ **Crossborder**
- ❑ **Speekselanalyse**
- ❑ **Mercurius (opvolging rijverbod)**

- Snelheid
- Rijden onder invloed (alcohol en drugs)
- **Afleiding (GSM)**
- Gordel + kinderbeveiligingssystemen + valhelm + beschermende kledij
- Rood licht
- Vrachtwagens (rij- en rusttijden)



Afleiding (GSM)

Vaststellingen

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----|---------|---------|---------|
| GSM | 108.844 | 108.699 | 100.323 |

**GSM = 2,1% van geregistreeerde inbreuken
(2017)**

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

Inbreuken “GSM” 2017 per type weg

| Autosnelweg | Gemeenteweg | Gewestweg | Onbekend | Totaal |
|--------------------|-------------------|-------------------|------------------|-----------------|
| 11.807 (11,77%) | 35.811 (35,7%) | 51.558 (51,4%) | 1.147 (1,13%) | 100.323 100% |

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOLE - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

Wetgeving

Realisaties & opportuniteiten

- ❑ **Dashcam (?)**
- ❑ **Nieuwe technologieën in ontwikkeling**
- ❑ **Crossborder**

- Vitesse
- Conduite sous influence (alcool et drogue)
- Distraction (GSM)
- **Ceinture de sécurité + dispositif de retenue pour enfants + casque + vêtements de protection**
- Feu rouge
- Camions (temps de conduite et de repos)



Constatactions

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|---------|--------|--------|--------|
| ceinture + siège enfant | 102.549 | 79.095 | 74.084 | 59.943 |
| casque + vêtements | 7.573 | 6.871 | 6.631 | 6.750 |
| Total | 110.122 | 85.966 | 80.715 | 66.693 |

**ceinture – siège enfant = 1,26% des
infractions enregistrées (2017)**

**casque – vêtements de protection = 0,14%
des infractions enregistrées(2017)**

(Police Fédérale/DGR/DRI - BIPOL – Date de clôture de la banque de données 30/04/2018)

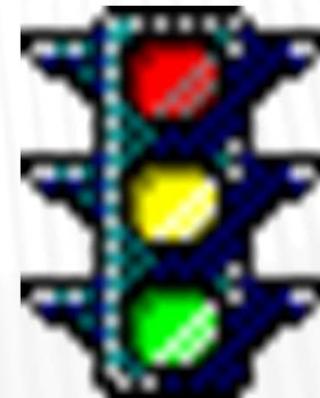
Législation

- ❑ **01-03-2014 : Infraction ceinture → 2^e degré**
- ❑ **01-03-2014 : utilisation non conforme du siège pour enfant → 3^e degré**

Réalisations & opportunités

- ❑ **Dashcam (?)**
- ❑ **Nouvelles technologies en développement**
- ❑ **Crossborder**

- Snelheid
- Rijden onder invloed (alcohol en drugs)
- Afleiding (GSM)
- Gordel + kinderbeveiligingssystemen + valhelm + beschermende kledij
- **Rood licht**
- Vrachtwagens (rij- en rusttijden)



Vaststellingen

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|----------|--------|--------|--------|
| Algemeen | 89.709 | 90.890 | 85.113 |
| Overweg | | | 844 |

**Verkeerslichten = 1,78% van geregistreeerde
inbreuken (2017)**

(Federale Politie/DGR/DRI - BIPOL - Datum van afsluiting van de gegevensbank 30/04/2018)

- Vitesse
- Conduite sous influence (alcool et drogue)
- Distraction (GSM)
- Ceinture + dispositif de retenue pour enfant + casque + vêtements de protection
- Feu rouge
- **Camions**
(temps de conduite et de repos)



Réseau d'experts tachygraphe

Groupe d'experts de la police locale et de la police fédérale spécialisés dans la détection d'infractions relatives aux :

- Temps de conduite et de repos**
- Fraude au dispositif d'enregistrement**
- Dumping social**
- Fraude à l' Adblue**

Réseau d'experts tachygraphe - réalisations

| | 2015 | 2016 | 2017 |
|--------------------|---------|---------|---------|
| Actions | 11 | 11 | 9 |
| Véh. contrôlés | 389 | 293 | 278 |
| Infractions | 93 | 57 | 72 |
| Infractions tachy | 28 | 15 | 37 |
| Adblue | | | 15 |
| Sommes perçues (€) | 202 325 | 260 353 | 227 821 |

Alle cijfergegevens / Toutes les données chiffrées:

www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be

- Face à la multiplicité des compétences dévolues à la police, l'aspect circulation est limité.
- Capacité (Police Fédérale de la route : déficit de 26 - 34 %); les nouvelles technologies peuvent venir en aide au policier (policière) mais pas le(la) remplacer.
- La législation et les procédures deviennent de plus en plus complexes et différent en fonction des compétences (fédérale – région) → acquittements → démotivation.

Aandachtspunten

- Informatiegestuurde politiezorg: gegevensbanken dienen up-to-date te zijn.
- Registratie activiteiten (alcohol – snelheid)

Vragen – Questions ?



NOUS VOUS REMERCIONS
WIJ DANKEN U

