

“Middenstroomkrijders” – “Centristes”



Startpunt

- Enquête Vias-Institute: “Middenstrookrijden” = de grootste ergernis van de automobilisten:

België	Vlaanderen	Wallonië	Brussel
27%	27%	36%	34%

- “Middenstrookrijden” naar de 2^{de} graad?
- “Middenstrookrijden” automatisch opsporen?

Cadre juridique

- article 9.3.1 code de la route

9.3.1. Tout conducteur circulant sur la chaussée, doit se tenir le plus près possible du bord droit de celle-ci, sauf sur les places ou s'il s'agit de se conformer aux indications des signaux F 13 et F 15.

Le conducteur qui s'est conformé aux indications des signaux F 13 et F 15 doit reprendre sa place à droite dès que les circonstances le permettent. [...].

- article 16.6 code de la route

16.6. Si le dépassement se fait par la gauche, le conducteur doit reprendre sa place à droite **aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient**, après avoir indiqué son intention au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.

Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué.

Toutefois, le conducteur n'est pas tenu de reprendre sa place à droite s'il veut effectuer aussitôt un nouveau dépassement:

1° sur les chaussées à deux sens de circulation divisées en quatre bandes de circulation ou plus, à condition de n'emprunter que les bandes affectées à la circulation dans le sens suivi;

Wanneer wordt men een “Middenstrookrijder”?

Enkele belangrijke vragen:

- Hoelang moet je op de middenstrook rijden om als een middenstrookrijder te worden beschouwd?
- Inhalen op de middenstrook: wanneer opnieuw rechts invoegen?
- Wat wanneer je op de middenstrook tegen de maximaal toegelaten snelheid rijdt?

Situations particulières

- article 9.3.1 code de la route
(se conformer aux signaux F13 et F15)



- article 9.5 code de la route
(La circulation en plusieurs files lorsque la densité de la circulation le justifie)

- article 16.1 code de la route
(Dans le cas des embouteillages)

- article 16.6 code de la route
(Dépasser plusieurs véhicules dans un mouvement de dépassement sur la bande centrale)

“middenstrookrijden” naar de tweede graad?

- Brengt een middenstrookrijder de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar? (Artikel 29, §1, 3^{de} lid wegverkeerswet)
- Het is technisch mogelijk via een aanpassing van artikel 2 van het KB van 30 september 2005
- Is een verhoging van de straf doeltreffend? (moeilijk te handhaven)

Détecter les “centristes” au moyen de caméras automatiques?

- Nécessaire de faire le monitoring **du flux de la circulation complète sur plusieurs kilomètres.**
- Beaucoup de cas ambigus (“centrisme” pas des cas noir ou blanc).
- Technologie pas (encore?) disponible.

Quand devient-on un “centriste”?

Quelques questions importantes:

- Pendant combien de temps faut-il rouler sur la bande du milieu pour être considéré comme « centriste » ?
- Dépasser sur la bande centrale : quand faut-il se rabattre à droite ?
- Quid si on roule à la vitesse maximale autorisée sur la bande centrale ?

Specifieke regelgeving creëren?

- De Duitse regelgeving als inspiratie gebruiken?
- Gaat artikel 16.6 niet al in dezelfde richting?

Informatie/sensibiliserings - campagne noodzakelijk/nuttig ?

Enkele vragen:

- De leden van de Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid worden uitgenodigd zich over volgende vragen uit te spreken:
 - Moet het middenvakrijden volgens hen aangepakt worden?
 - Is het noodzakelijk/nuttig deze overtreding naar de tweede graad te brengen?
 - Is het noodzakelijk/nuttig dit vraagstuk specifiek te regelen?
 - Zijn er nog andere opmerkingen/denkpistes?

Quelques questions

- Les membres de la Commission Fédérale sont invités de s'exprimer sur les questions suivantes:
 - Le "Centrisme", doit-il être abordé ?
 - Est-il nécessaire / utile de mettre cette infraction au deuxième degré?
 - Est-il nécessaire / utile de régler cette question d'une manière spécifique?
 - Avez-vous des remarques ou d'autres pistes à explorer?

Dankeschön für Ihre Aufmerksamkeit !

- Dank u wel voor uw aandacht!
- Merci pour votre attention!

tom.havenith@mobiliteit.fgov.be