

**MINISTERIEEL BESLUIT VAN 9 JULI 1957
HOUDENDE VASTSTELLING VAN DE DOOR ZEKERE
LUCHTVAARTUIGEN TE VOEREN NAVIGATIELICHTEN ¹**

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op zijn artikels 62 en 69 ² ;

Gelet op het advies van de Raad van State.

B E S L U I T :

Eerste artikel. Tussen tien minuten na zonsondergang en tien minuten vóór zonsopgang van 1 oktober af tot 31 maart, en tussen dertig minuten na zonsondergang en dertig minuten vóór zonsopgang van 1 april af tot 30 september voeren de zich voortbewegende vliegtuigen en luchtvaartuigen met draaiende draagvlakken alsook de zich in de lucht bevindende watervliegtuigen de volgende navigatielichten :

- 1° een rood licht zichtbaar boven en onder het horizontaal vlak in een hoek van 110° gemeten van de voorzijde af naar links ;
- 2° een groen licht zichtbaar boven en onder het horizontaal vlak in een hoek van 110° gemeten van de voorzijde af naar rechts ;
- 3° een wit licht zichtbaar boven en onder het horizontaal vlak naar de achterzijde, in een hoek van 140° in twee gelijke delen naar rechts en links verdeeld.

Art. 2. De lichten zijn opgesteld :

¹ Belgisch Staatsblad van 13 september 1957.

² Belgisch Staatsblad van 26 maart 1954.

M.B. 9 juli 1957 Navigatielichten

2

1° op de vliegtuigen en watervliegtuigen aan de uiteinden van de vleugels en aan de achterzijde van de romp ;

2° op de luchtvaartuigen met draaiende draagvlakken langs beide kanten van de romp en aan de uiterste achterzijde.

Art. 3. De lichten zijn ononderbroken lichten of schitterlichten.

Indien schitterlichten gebruikt worden is het toegelaten de hierna volgende bijkomende lichten of een er van op te stellen :

1° een rood achterlicht waarvan de schitteringen met deze van het wit achterlicht afwisselen ;

2° een wit licht zichtbaar in alle richtingen en waarvan de schitteringen afwisselen met deze van de bij het eerste artikel voorziene lichten.

Art. 4. De minima sterkten van de lichten zijn :

- rood licht : 5 bougies ;
- groen licht : 5 bougies ;
- wit licht : 3 bougies.

Art. 5. De watervliegtuigen op het water voeren de navigatielichten voorgeschreven door de bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, gevoegd bij het koninklijk besluit van 16 oktober 1953.

Art. 6. Onderhavig besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.
