

**FICHE DESCRIPTIVE ET DECLARATION EN VUE DE LA DELIVRANCE D'UN CN EASA.**

**IMMATRICULATION**            Inscrit à la date du :

Demande d'expertise introduite le:

Aéronef    Neuf:   
                  Usagé:       CN du pays d'exportation valable jusqu'au

Pays d'exportation :     Certificat de conformité pour export. n°

Présenté par l'atelier :

L'atelier déclare disposer de l'agrément requis :    Oui :       Non :

**CLASSEMENT DEMANDE**

- |                                     |                          |                 |                                    |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------------------|--------------------------|
| Privé:                              | <input type="checkbox"/> | Travail aérien: | Vulgarisation – Baptême de l'air   | <input type="checkbox"/> |
|                                     |                          |                 | Apprentissage                      | <input type="checkbox"/> |
| Vols VFR                            | <input type="checkbox"/> |                 | Opérations agricoles               | <input type="checkbox"/> |
| Vols de nuit (circuits d'aérodrome) | <input type="checkbox"/> |                 | Voltige aérienne                   | <input type="checkbox"/> |
| Vols de nuit (VFR)                  | <input type="checkbox"/> |                 | Photographie aérienne              | <input type="checkbox"/> |
| Vols IFR                            | <input type="checkbox"/> |                 | Publicité                          | <input type="checkbox"/> |
| Vols en atmosphère givrante         | <input type="checkbox"/> |                 | Remorquage panneaux / planeurs     | <input type="checkbox"/> |
| Vols B-RNAV                         | <input type="checkbox"/> |                 | Parachutage automatique / commandé | <input type="checkbox"/> |
|                                     |                          |                 | Autre:                             | <input type="checkbox"/> |

**REFERENCES**

Certificat de type n°:       Établi/validé par:

Certificat de bruit n°:       Établi/validé par:

Manuel de vol :       Établi/validé par:

**MODE DE TOTALISATION DES HEURES AVANT IMPORTATION**

- Pas de compteur:
- |  |                          |                 |                      |             |
|--|--------------------------|-----------------|----------------------|-------------|
| Compt. "pression d'huile" conforme Cir Airw 08:    | <input type="checkbox"/> | Installé depuis | <input type="text"/> | hrs cellule |
| Compt "pression d'huile" non conforme Cir Airw 08: | <input type="checkbox"/> | Installé depuis | <input type="text"/> | hrs cellule |
| Compt "train d'atterrissage":                      | <input type="checkbox"/> | Installé depuis | <input type="text"/> | hrs cellule |
| Compt "pitot":                                     | <input type="checkbox"/> | Installé depuis | <input type="text"/> | hrs cellule |
| Compt "RPM":                                       | <input type="checkbox"/> | Installé depuis | <input type="text"/> | hrs cellule |
- Autre : .....     Installé depuis     hrs cellule

Description autre compteur :

Compteur utilisé pour les inscriptions :

- Inscriptions des heures «bloc/bloc» (Cfr. ICAO Annex 6 « Operation of Aircraft » Flight time, Block to Block, Cale à Cale)
- Inscriptions des heures «décollage/atterrissage» (Time in Service, Airborne time)
- Inscriptions des heures indéterminées

**IDENTIFICATION ET HEURES DE FONCTIONNEMENT DE L'AVION**

Marque:	<input type="text"/>	Heures totales :	<input type="text"/>
Modèle :	<input type="text"/>	Heures depuis RG :	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>	Nombre d'atterrissages :	<input type="text"/>
Année de construction	<input type="text"/>		

  

Heures affichées:	Compteur «pression d'huile» conforme à la Cir Airw 08 :	<input type="text"/>
	Compteur «pression d'huile» non conforme à la Cir Airw 08 :	<input type="text"/>
	RPM Gauche (ou unique) :	<input type="text"/>
	RPM Droit :	<input type="text"/>
	Heater:	<input type="text"/>
	Autre: .....	<input type="text"/>

**IDENTIFICATION(S) ET HEURES DE FONCTIONNEMENT MOTEUR(S)**

Marque:

Moteur gauche (ou unique)

Moteur droit

Modèle :	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Heures totales :	<input type="text"/>
Cycles :	<input type="text"/>
RG réalisée à :	<input type="text"/> hrs
Date constr./RG :	<input type="text"/>
HSI réalisée à :	<input type="text"/> hrs

Modèle :	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Heures totales :	<input type="text"/>
Cycles :	<input type="text"/>
RG réalisée à :	<input type="text"/> hrs
Date constr./RG :	<input type="text"/>
HSI réalisée à :	<input type="text"/> hrs

**IDENTIFICATION(S) ET HEURES DE FONCTIONNEMENT HELICE(S)**

Marque:

Hélice gauche (ou unique)

Hélice droite

Modèle :	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Heures totales :	<input type="text"/>
RG réalisée à :	<input type="text"/> hrs
Date constr./RG :	<input type="text"/>

Modèle :	<input type="text"/>
SN :	<input type="text"/>
Heures totales :	<input type="text"/>
RG réalisée à :	<input type="text"/> hrs
Date constr./RG :	<input type="text"/>

Pales

Pales

Modèle :	<input type="text"/>								
SN :	<table border="1"> <tr><td>N°1</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°2</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°3</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°4</td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	N°1	<input type="text"/>	N°2	<input type="text"/>	N°3	<input type="text"/>	N°4	<input type="text"/>
N°1	<input type="text"/>								
N°2	<input type="text"/>								
N°3	<input type="text"/>								
N°4	<input type="text"/>								

Modèle :	<input type="text"/>								
SN :	<table border="1"> <tr><td>N°1</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°2</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°3</td><td><input type="text"/></td></tr> <tr><td>N°4°</td><td><input type="text"/></td></tr> </table>	N°1	<input type="text"/>	N°2	<input type="text"/>	N°3	<input type="text"/>	N°4°	<input type="text"/>
N°1	<input type="text"/>								
N°2	<input type="text"/>								
N°3	<input type="text"/>								
N°4°	<input type="text"/>								

## **HISTORIQUE**

**Avion neuf:** Dernier bulletin et modification incorporés en construction sur cellule, moteur(s) et hélice(s):

"

"

"

"

**Avion usagé:** Résumé succinct de la vie de l'avion. (Différentes immatriculations, accidents, réparations, date de la dernière pesée, dernier bulletin appliqué sur cellule, moteur(s) et hélice(s) etc ...)

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

"

**Système de maintenance appliqué avant importation:**  
(Programme de maintenance, dernières maintenances, révisions générales etc ...)

## INVENTAIRE DE L'ÉQUIPEMENT DE BORD

(Cocher la case  si l'équipement est installé, indiquer le nombre si plusieurs sont installés)

	Nbre
Un indicateur de vitesse.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de dérapage.	<input type="checkbox"/> .....
Un altimètre sensible avec échelle en « pieds » et réglage barométrique en « hPa »	<input type="checkbox"/> .....
Un compas magnétique.	<input type="checkbox"/> .....
Un compte-tours par moteur.	<input type="checkbox"/> .....
Un manomètre de pression d'huile par moteur	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de température du liquide échangeur par moteur refroidi par liquide.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de température d'huile par moteur refroidi par air.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de pression d'admission du moteur.	<input type="checkbox"/> .....
Une jauge d'essence par réservoir.	<input type="checkbox"/> .....
Des indicateurs de position pour le train d'atterrissage.	<input type="checkbox"/> .....
Des indicateurs de position pour les flaps.	<input type="checkbox"/> .....
Un siège et une ceinture de sécurité pour chaque occupant.	<input type="checkbox"/> .....
Une plaquette fixée le plus près possible de l'indicateur de vitesse ou des « markings » sur l'instrument donnant:	
- la vitesse maximum à ne pas dépasser;	<input type="checkbox"/> .....
- la vitesse maximum de manœuvre;	<input type="checkbox"/> .....
- la vitesse maximum de sortie des flaps;	<input type="checkbox"/> .....
- la vitesse maximum de sortie du train d'atterrissage;	<input type="checkbox"/> .....
- la vitesse de perte de sustentation.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de pas inverse par hélice.	<input type="checkbox"/> .....
Une source d'énergie suffisante pour faire fonctionner les installations radio et électrique.	<input type="checkbox"/> .....
Un jeu complet de fusibles de rechange de calibres appropriés.	<input type="checkbox"/> .....
Un jeu de fusibles automatiques	<input type="checkbox"/> .....
Un extincteur portatif installé dans le poste de pilotage.	<input type="checkbox"/> .....
Des feux de navigation.	<input type="checkbox"/> .....
Un système d'éclairage des instruments.	<input type="checkbox"/> .....
Un poste émetteur – récepteur VHF pour les communications radio.	<input type="checkbox"/> .....
Un transpondeur mode C avec alticodeur.	<input type="checkbox"/> .....
Un transpondeur mode S	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur gyroscopique de cadence de virage.	<input type="checkbox"/> .....
Un variomètre.	<input type="checkbox"/> .....
Un horizon artificiel.	<input type="checkbox"/> .....
Une montre avec aiguille centrale des secondes.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur gyroscopique de direction	<input type="checkbox"/> .....
Un pilote automatique.	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de température de l'air extérieur aisément observable par le pilote	<input type="checkbox"/> .....
Un système de réchauffage du carburateur par moteur	<input type="checkbox"/> .....
Un indicateur de température du carburateur par moteur	<input type="checkbox"/> .....
Un instrument indiquant si l'alimentation des instruments gyroscopiques fonctionne correctement	<input type="checkbox"/> .....
Un réchauffage du tube de pitot pour chaque indicateur de vitesse	<input type="checkbox"/> .....
Un feu anti-collision visible, autant que possible, dans tout les azimuts jusqu'à 30° au-dessus et en dessous du plan horizontal de l'avion	<input type="checkbox"/> .....
Deux phares d'atterrissage ou un phare d'atterrissage ayant deux filaments alimentés séparément	<input type="checkbox"/> .....
Système de dégivrage des ailes	<input type="checkbox"/> .....
Système de dégivrage de l'empennage	<input type="checkbox"/> .....
Système de dégivrage du pare-brise	<input type="checkbox"/> .....
Système de dégivrage de l'hélice (des hélices)	<input type="checkbox"/> .....
Autres .....	<input type="checkbox"/> .....
Autres .....	<input type="checkbox"/> .....
Autres .....	<input type="checkbox"/> .....
Autres .....	<input type="checkbox"/> .....
Autres .....	<input type="checkbox"/> .....

## **DESCRIPTION DE L'EQUIPEMENT DE RADIO NAVIGATION**

(Marques et types radio(s), VOR, ADF, ILS, Marker, DME, Transpondeur(s), GPS etc ...)

## **DESCRIPTION DES EQUIPEMENTS PARTICULIERS ET DES EVENTUELLES MODIFICATIONS**

(Remorquage, paradrop, photo, STC's, modifications majeures ou mineures, etc ...)

### **DOCUMENTS A FOURNIR EN ANNEXE:**

- La demande d'expertise dans le cas où elle n'aurait pas encore été transmise au SAP
- La preuve de paiement de la redevance due pour le contrôle en vue de la délivrance du CN et des éventuels livrets. (Cfr. Communication n°14 dernière édition)
- Une copie du certificat d'immatriculation
- Le certificat de conformité pour exportation (Cfr. Communication n°3 dernière édition)
- Le formulaire d'identification du programme de maintenance (Cfr. Cir Airw 09 dernière édition)
- Les listes des directives de navigabilité (Cfr. Communication n° 16 dernière édition)

---

### **DECLARATION DE NAVIGABILITE**

**Après avoir examiné soigneusement le présent avion et les documents qui s'y rapportent, le soussigné déclare qu'il se trouve dans un état de navigabilité qui permet la délivrance du Certificat de Navigabilité.**

Date:

Cachet de l'atelier :

Nom et signature du responsable d'atelier: