FOD MOBILITEIT EN VERVOER
DG LUCHTVAART

Veiligheidsbeleid van het Belgische Directoraat-generaal Luchtvaart

1. Inleiding

Het veiligheidsbeleid van het Belgische Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) is gebaseerd op de Bestuursovereenkomst van de FOD Mobiliteit en Vervoer, dat zelf wordt omgezet in een strategisch en operationeel plan, en op het Belgische luchtvaartveiligheidsprogramma dat werd goedgekeurd door de Voorzitster van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, die verantwoordelijk is voor het DGLV.

2. Doelstellingen

Het DGLV streeft naar een voortdurende verbetering van de luchtvaartveiligheid in het raam van de reglementaire bepalingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese Unie (EU) en dit voor alle domeinen van de veiligheidsketen van de burgerluchtvaart. Het DGLV promoot ook een duurzame luchtvaart en ondersteunt de economische versterking van de Belgische luchtvaartsector. Het DGLV zal bijgevolg alles in het werk stellen om het aantal ongevallen en ernstige incidenten in de burgerluchtvaart te verminderen.

3. Maatregelen

Het DGLV promoot, reguleert en houdt toezicht op de veiligheid van de burgerluchtvaart in België. Het DGLV zet zich volop in voor de ontwikkeling en uitvoering van doeltreffende beleidslijnen, regelgevende kaders en procedures om ervoor te zorgen dat de luchtvaartactiviteiten onder zijn toezicht het hoogst haalbare veiligheidsniveau halen.

Hiervoor zal het DGLV:

- de respectievelijke veiligheidsnormen en -regelgevingen van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) en van de Europese Unie (EU) toepassen;
- een veiligheidscultuur in al zijn activiteiten integreren om toe te zien dat de luchtvaartveiligheid zo doeltreffend mogelijk wordt beheerd;
- de inzameling, analyse en uitwisseling van veiligheidsinformatie bij alle relevante luchtvaartbedrijven, dienstverleners en private stakeholders en verenigingen aanmoedigen, met dien verstande dat deze informatie uitsluitend voor het beheren van de veiligheid zal worden gebruikt;
- de veiligheidsprestaties van het Belgische luchtvaartsysteem meten en opvolgen aan de hand van de veiligheidsindicatoren van de Belgische Staat;
- de veiligheidstendensen in de luchtvaartindustrie identificeren en een risicogerichte benadering toepassen om meer aandacht te besteden aan domeinen waar een nood op veiligheidsvlak bestaat;
- de invoering en toepassing van veiligheidsbeheersystemen bij de Belgische dienstverleners ondersteunen;
- samenwerken met de luchtvaartindustrie om veiligheidsproblemen aan te pakken en om de luchtvaartveiligheid voortdurend te verbeteren;
- goede veiligheidspraktijken en een positieve bedrijfscultuur bij de industrie bevorderen, gebaseerd op degelijke principes van veiligheidsbeheer;
- een „cultuur van billijkheid" bevorderen waarbij eerstelijnspersoneel of andere personen niet worden gestraft voor hun acties, nalatigheden of beslissingen die in overeenstemming zijn met hun ervaring en opleiding, maar waarbij grove nalatigheid, opzettelijke overtredingen en destructieve handelingen niet worden getolereerd.
- de veilige en economische ontwikkeling van de dronesector ondersteunen.

- ❖ bijdragen aan de implementatie van een ambitieus milieubeleid op nationaal en internationaal niveau.
- ❖ met onderzoeken bijdragen aan de verruiming van de kennis over de luchtvaartveiligheid om beleidsbeslissingen beter te onderbouwen.
- ❖ erop toezien dat de personeelsleden van het DGLV een gemeenschappelijke visie en praktijken delen, dat zij de juiste vaardigheden en deskundigheid bezitten, zodat zij zich op competente wijze kunnen kwijten van hun taken inzake veiligheidstoezicht en -beheer. Het DGLV zal ervoor zorgen dat zij een juiste en doelgerichte opleiding krijgen.

Voor het Directoraat-generaal Luchtvaart,

Koen Milis (Signature)

Digitaal ondertekend door Koen Milis (Signature)
Datum: 2022.04.06 17:19:11 +02'00'

Koen Milis,
Directeur-generaal