|  |  |
| --- | --- |
|  |  **VERKLARING**in overeenstemming met Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie inzake vluchtuitvoeringDit formulier is gebaseerd op ORO.DEC.100 - Aanhangsel 1 aan Deel-ORO |
| **Exploitant** |
| **Naam** (& rechtsvorm)**:** BTW nummer:**Plaats waar de exploitant zijn hoofdvestiging heeft of, als hij geen hoofdvestiging heeft, plaats waar de exploitant is gevestigd of verblijft en plaats waar de vluchtuitvoeringen worden aangestuurd:** *(volledig adres is nodig)*hoofdvestiging (of vestigingsplaats of verblijfplaats): Vluchtuitvoeringen aangestuurd vanop: **Naam en contactgegevens van de verantwoordelijke manager:** *(naam, telefoonnummer, e-mailadres)* |
| **Exploitatie van het luchtvaartuig** |
| **Startdatum van de exploitatie en de datum waarop de wijziging van toepassing wordt:**  |
| **Informatie over het luchtvaartuig, de vluchtuitvoering en de organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid (1):** |
| **Type(n) luchtvaartuig(en), registratie(s) en hoofdbasis:** |
| **Fabrikant-serienummer (MSN) van het luchtvaartuig** (2) | **Type luchtvaartuig** | **Registratie van het lucht-vaartuig** (3) | **Hoofdbasis** | **Soort(en) vluchtuitvoering (4)** | **Verantwoordelijke organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid (5)** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **(5) Verantwoordelijke organisatie voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid** *(Vul de volgende tabel in)*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Naam van de organisatie**  | **Adres** | **Referentie van de goedkeuring** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

 |
| Voor bepaalde activiteiten moet de exploitant vooraf een goedkeuring (6) of specifieke goedkeuring (7) verkrijgen alvorens die activiteiten uit te voeren.  |
| Indien van toepassing, details van **verkregen goedkeuringen**. Voeg de lijst van specifieke goedkeuringen toe. Dit omvat:* specifieke goedkeuringen die door een derde land zijn verleend, indien van toepassing;
* naam van de met operationele kredieten uitgevoerde activiteiten (bv. EFVS 200, SA CAT I enz.).
 |
| Indien van toepassing, details van **de verkregen goedkeuringen voor gespecialiseerde activiteiten** (indien van toepassing, vergunningen bijvoegen). |
| Indien van toepassing, lijst van **alternatieve wijzen van naleving** (« AltMoC », *alternative means of compliance*) met verwijzingen naar de gerelateerde AMC’s die zij vervangen (AltMoC bijvoegen). |
| **Verklaringen** |
| [ ]   | De exploitant voldoet en blijft voldoen aan de essentiële eisen van bijlage V bij Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad en aan de eisen van Verordening (EU) nr. 965/2012. |
| [ ]  | De documentatie betreffende het managementsysteem, inclusief het vluchthandboek, voldoet aan de eisen van bijlage III (deel-ORO), bijlage V (deel-SPA), bijlage VI (deel-NCC) of bijlage VIII (deel-SPO) bij Verordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie en alle vluchten worden uitgevoerd in overeenstemming met de bepalingen van het vluchthandboek als voorgeschreven in punt ORO.GEN.110 b) van deel-ORO. |
| [ ]  | Voor alle geëxploiteerde luchtvaartuigen moeten de volgende documenten beschikbaar zijn:* een geldig luchtwaardigheidscertificaat overeenkomstig Verordening (EU) nr. 748/2012 van de Commissie of, voor in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen, overeenkomstig ICAO-bijlage 8, en
* indien gebruikt voor SPO-activiteiten, een geldige leaseovereenkomst overeenkomstig ORO.SPO.100.
 |
| [ ]  | Alle cockpitbemanningsleden bezitten een vergunning overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) nr. 1178/2011 zoals vereist volgens punt ORO.FC.100 c) van deel-ORO, en alle cabinebemanningsleden, indien van toepassing, zijn opgeleid overeenkomstig subdeel CC van deel-ORO. |
| [ ]  | (Indien van toepassing)De exploitant leeft een erkende industriële norm na en levert daarvan bewijs.Referentie van de norm: Certificeringsorgaan: Datum van de laatste nalevingscontrole: |
| [ ]  | De exploitant stelt de bevoegde autoriteit in kennis van alle wijzigingen van omstandigheden die gevolgen hebben voor zijn naleving van de in bijlage V bij Verordening (EU) 2018/1139 vastgestelde essentiële eisen en van de eisen van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 965/2012 van de Commissie zoals vermeld in deze verklaring aan de bevoegde autoriteit, en van alle wijzigingen van de informatie in de AltMoc-lijsten die zijn opgenomen in deze verklaring of er als bijlage aan zijn toegevoegd, zoals vereist bij ORO.GEN.120 a) van deel-ORO. |
| [ ]  | De exploitant bevestigt dat de in deze verklaring verstrekte informatie juist is. |
| **Datum:** **Naam van de verantwoordelijke manager:** **Handtekening van de verantwoordelijke manager:**  |
| (1) | Als er in deze verklaring onvoldoende ruimte is voor de vereiste informatie, wordt die opgenomen in een afzonderlijke bijlage. De bijlage moet worden gedateerd en ondertekend.  |
| (2) | Serienummer van de fabrikant. |
| (3) | Als het luchtvaartuig ook bij een AOC-houder is geregistreerd, gelieve dan het AOC-nummer van die houder te vermelden. |
| (4) |  “Soort(en) vluchtuitvoering” verwijst naar het type vluchten dat met dit luchtvaartuig wordt uitgevoerd, bv. niet- commerciële vluchtuitvoeringen of gespecialiseerde activiteiten zoals luchtfotografie, luchtreclame, vluchten voor nieuwsmedia, televisie- en filmopnames, parachutesprongen, skydiving of onderhoudscontrolevluchten. |
| (5) | De informatie over de organisatie die verantwoordelijk is voor het beheer van de permanente luchtwaardigheid moet de naam van de organisatie, haar adres en de referentie van de goedkeuring omvatten.  |
| (6) | a) vluchtuitvoeringen met een defect aan instrumenten, uitrustingsstukken of onderdelen of gestoorde functies, onder een minimumuitrustingslijst (MEL) (ORO.MLR.105 b), f), en j), NCC.IDE.A.105, NCC.IDE.H.105, SPO.IDE.A.105, en SPO. IDE.H.105). |
|  | b) vluchtuitvoeringen waarvoor een voorafgaande vergunning of goedkeuring vereist is, met inbegrip van alle volgende:—gespecialiseerde vluchtuitvoeringen, “wet lease-in” en “dry lease-in” van in een derde land geregistreerde luchtvaartuigen; (ORO.SPO.100 c));* gespecialiseerde commerciële vluchtuitvoeringen met een hoog risico (ORO.SPO.110);
* niet-commerciële vluchtuitvoeringen met luchtvaartuigen met een MOPSC van meer dan 19 die worden uitgevoerd zonder actief lid van de cabinebemanning (ORO.CC.100 d));
* gebruik van IFR-exploitatieminima die lager zijn dan die welke door de staat zijn gepubliceerd (NCC.OP.110 en SPO.OP.110);
* bijtanken met draaiende motor(en) en/of rotors (NCC.OP.157);
* gespecialiseerde vluchtuitvoeringen (SPO) zonder zuurstof op meer dan 10 000 ft (SPO.OP.195).
 |
| (7) | vluchtuitvoeringen overeenkomstig bijlage V (deel-SPA) bij Verordening (EU) nr. 965/2012, met inbegrip van de subdelen B “vluchtuitvoeringen op basis van prestatiegebaseerde navigatie (PBN)”, C “activiteiten met minimumprestatiespecificaties op het gebied van navigatie (MNPS)”, D “activiteiten in een luchtruim met verminderde verticale separatieminima (RVSM)”, E “slechtzichtvluchten (LVO) en vluchtuitvoeringen met operationele credits”, G “vervoer van gevaarlijke goederen”, K “offshore-helikopteroperaties” en N “PinS-naderingen en starts van helikopters met verminderde VFR-minima”. |