

# Demander une autorisation d'exploitation

Lorsque, en raison de leur risque, les exploitations ne peuvent avoir lieu dans la catégorie OPEN et ne sont pas décrites par un scénario standard, vous devez demander une autorisation d'exploitation dans la catégorie SPECIFIC. Pour ce faire, vous devez d'abord rédiger un manuel opérationnel et, si nécessaire, documenter l'évaluation des risques correspondante (p. ex. SORA). Vous décrivez ensuite comment vous respectez les objectifs en matière de sécurité opérationnelle (preuve de conformité) en démontrant les mesures d'atténuation des risques. Dès que vous êtes prêt avec ces documents, vous pouvez les charger dans le Portail Drones lorsque vous introduisez la demande d'autorisation d'exploitation.

1

## Initier la demande

Connectez-vous au Portail Drones.

*Vous trouverez plus d'informations sur la connexion dans la fiche d'instructions « Se connecter sur le Portail Drone » sur notre site web.*

Cliquez sur « Nouvel enregistrement », puis sélectionnez « Autorisation d'exploitation ».

2

## Sélectionner ou ajouter un ou plusieurs contacts

1. Cochez la personne à contacter pour cette autorisation d'exploitation.
2. Changez l'adresse e-mail et le numéro de téléphone si nécessaire
3. Sélectionnez le(s) rôle(s) de ce contact

### ATTENTION !

*Vous **devez** sélectionner un point de contact opérationnel pour chaque autorisation d'exploitation. Vous devez également fournir les coordonnées du chef responsable.*

Vous pouvez ajouter les coordonnées d'une personne supplémentaire, qui ne figure pas encore dans la liste des contacts, en cliquant sur le bouton « **Ajouter un nouveau contact** ».

## À propos du point de contact opérationnel

Il s'agit de la personne qui, auprès de l'exploitant, peut être contactée, *sans retard excessif*, pour des informations concernant cette autorisation d'exploitation.



3

## Ajouter un UAS

1. Cliquez sur le bouton « + Ajouter UAS »

4

## Compléter les données de l'UAS UAS sans certificat de type EASA (CT)<sup>(i)</sup>

1. Saisissez le numéro de série de l'UAS. (a)
2. Sélectionnez le constructeur dans la liste **OU** saisissez un nouveau nom. (b)
3. Sélectionnez le modèle **OU** saisissez un nouveau nom. (b)
4. Sélectionnez le type d'UAS (avion, hélicoptère, ...)
5. Indiquez la masse au décollage en kilogrammes pour cette exploitation.
6. Saisissez la vitesse maximale en mètres par seconde (m/s). La vitesse en nœuds (kts) est calculée automatiquement.
7. Saisissez les dimensions maximales de l'UA. (c)
8. Sélectionnez le niveau des dispositifs limitant les effets d'un impact au sol.
9. Indiquez les exigences techniques destinées à une restriction.
10. Si la DGTA le demande, joignez le rapport de vérification de la conception de l'EASA (numéro de référence et rapport)<sup>(i)</sup>.
11. Vous pouvez éventuellement joindre le document « Données techniques supplémentaires de l'UAS », si nécessaire. (d)
12. Cliquez sur le bouton « Sauver ».

- (a) Si vous avez déjà utilisé l'UAS dans le cadre d'une autorisation d'exploitation précédemment, il apparaîtra dans une liste. Cliquez sur le numéro de série. Les autres données connues apparaîtront automatiquement.
- (b) Sélectionnez votre UAS à partir d'une liste générale de constructeurs et de modèles. Votre UAS ne figure pas sur la liste ? Il vous suffit simplement d'ajouter le nom du constructeur et le modèle.
- (c) Les dimensions maximales sont définies en fonction du type d'UAS : envergure pour les avions, diamètre du rotor pour les hélicoptères, distance maximale entre les extrémités extérieures des hélices pour les multirotors.
- (d) Si les caractéristiques techniques de l'UAS jouent un rôle majeur dans l'atténuation du risque, joignez ce document. Il est repris sur le site web de la DGTA.



**+ Ajouter UAS**

L'UAS possède-t-il un Certificat de type EASA?  Oui  Non

L'UAS est-il enregistré en Belgique?  Oui  Non

Marque d'immatriculation:

Type d'UAS:

TDM:  kg

Vitesse maximale:  km/h - 39 kts

Dimensions maximales:  m

Réduire les impacts au sol:

Exigences techniques pour le confinement:  De base  Amélioré

Document du certificat d'enregistrement:  **Choisissez un fichier ou déplacez le ici** (PDF, max. 10MB)

Numéro du type de certificat:

Document du type de certificat:  **Choisissez un fichier ou déplacez le ici** (PDF, max. 10MB)

Numéro du certificat de navigabilité (CoFa):

Document du CoFa:  **Choisissez un fichier ou déplacez le ici** (PDF, max. 10MB)

Numéro de certificat de bruit:

Document du certificat de bruit:  **Choisissez un fichier ou déplacez le ici** (PDF, max. 10MB)

Précédent

4'

## Compléter les données de l'UAS avec certificat de type EASA (CT)<sup>(i)</sup>

1. Cliquez sur « oui » à la question concernant le certificat de type EASA.
2. Indiquez si l'aéronef est inscrit à la matricule aéronautique belge.
3. Saisissez la marque d'immatriculation de l'UAS. (a)
4. Sélectionnez le type d'UAS (avion, hélicoptère, ...)
5. Indiquez la masse au décollage en kilogrammes pour cette exploitation.
6. Saisissez la vitesse maximale en mètres par seconde (m/s). La vitesse en nœuds (kts) est calculée automatiquement.
7. Saisissez les dimensions maximales de l'UA. (c)
8. Sélectionnez le niveau des dispositifs limitant les effets d'un impact au sol.
9. Indiquez les exigences techniques pour la limitation.
10. Joignez le certificat d'immatriculation.
11. Joignez le certificat de type (numéro et document).
12. Joignez le certificat de navigabilité (numéro et document).
13. Joignez le certificat acoustique (numéro et document).
14. Cliquez sur le bouton « Sauver ».

**Demande d'autorisation d'exploitation**

1. Formulaire 2. UAS 3. Opérations 4. Délégation

**UAS**  
Ajoutez au minimum un UAS qui sera utilisé dans les opérations

Certificat (i)	Identification (i)	Constructeur (i)	Modèle (i)
X	12NDH500CE9WB	DP	H3000TK

Précédent

5

## Résultat

L'UAS figure dans une liste.

Répétez l'étape précédente pour ajouter un autre UAS.

Cliquez sur le bouton « Suivant » lorsque vous avez terminé.

### (i) Certification ou vérification de la conception

Pour un UAS non certifié, on peut exiger que (des parties de) sa conception soit/soient vérifiée(s) par l'EASA si la DGTA estime que le risque inhérent à ses exploitations le justifie. Sur demande, l'EASA fournit un **rapport de vérification de la conception** au demandeur.

Un aéronef certifié possède un **certificat de type** délivré par l'EASA et un **certificat acoustique**. En outre, il doit disposer d'un **certificat de navigabilité** délivré par un État membre de l'UE.



## Opération

Nom de l'opération

Date prévue pour le début de l'opération JJ/MM/AAAA

Date de fin estimée JJ/MM/AAAA  Illimitée

Lieu(x) prévu(s) pour l'opération   
Fournir des emplacements précis en utilisant la coordonnée centrale et la distance (en mètres) ou en utilisant des coordonnées multiples pour les polygones au format DMS (par exemple 50°50'47.88" N 4°21'9.14" E). Fournir des emplacements génériques qui comprennent des conditions ou des limitations communes telles que la densité de population, le DRC, l'ARC, etc...

Évaluation des risques  SORA  
 PDRA-G01  
 PDRA-G02  
 PDRA-G03  
 PDRA-S01  
 PDRA-S02  
 Autre

Révision/version de l'évaluation des risques  Par exemple : V.1.1. /00F... 0 / 10

Référence pour l'évaluation des risques  Indiquez ici le titre complet du document 0 / 50

Type d'opération  VLDS  
 BVLOS

Transport des marchandises dangereuses   X

Zone opérationnelle de risque au sol  Zone de terrain contrôlé  
 Environnement faiblement peuplé  
 Environnement peuplé  
 Au-dessus d'une assemblée de personnes

Zone adjacente à un risque au sol  Zone de terrain contrôlé  
 Environnement faiblement peuplé  
 Environnement peuplé  
 Au-dessus d'une assemblée de personnes

Limite de hauteur du volume opérationnel  AGL  m  0  ft 0 / 4000  
Utilisez la référence AGL lorsque la limite opérationnelle est adossée à 150 m (ARC B), ou indiquez la référence AGL, lorsque la limite opérationnelle est adossée à 150 m (ARC B).

Volume d'espace aérien de l'opération envisagée  A  
 B  
 C  
 D  
 E  
 F  
 G  
 U-space  
 Autre

Niveau de risque aérien résiduel pour le volume opérationnel  ARC A  
 ARC B  
 ARC C  
 ARC D

Niveau de risque aérien résiduel pour le volume adjacent  ARC A  
 ARC B  
 ARC C  
 ARC D

Manuel d'exploitation  Par exemple : VotreNom-CM-ab031 Révision 1.1

Fichier du manuel d'exploitation  **Choisissez un fichier ou déplacez-le ici**  
(PDF, max. 10MB)

Preuves de conformité  Par exemple : VotreNom-Conformité-ab031 Révision 2.0

Fichier des preuves de conformité  **Choisissez un fichier ou déplacez-le ici**  
(PDF, max. 10MB)

Remarques supplémentaires

Précédent Suivant

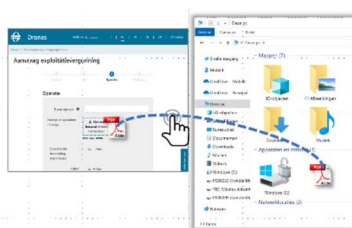
6

## Ajouter les données opérationnelles

9. Donnez un nom reconnaissable à cette demande d'autorisation. (e)
10. Saisissez la date de début prévue.
11. Saisissez la date de fin prévue ou cochez la case « Illimitée ».
12. Indiquez le lieu précis ou générique.
13. Indiquez l'analyse des risques que vous utilisez pour cette autorisation d'exploitation.
14. Saisissez le numéro de version ou de révision (SORA ou PDRA uniquement).
15. Complétez le titre du document d'analyse des risques.
16. Indiquez le niveau d'assurance et d'intégrité (SAIL). (g)
17. Téléchargez le document PDF avec l'analyse (SORA ou autre). (f)
18. Indiquez le type d'exploitation (VLDS ou BVLOS).
19. Indiquez si l'UAS transportera des marchandises dangereuses.
20. Indiquez le risque au sol pour la zone de vol.
21. Indiquez le risque au sol pour la zone adjacente.
22. Spécifiez la limite supérieure du volume opérationnel. (h)
23. Sélectionnez la ou les classes d'espace aérien dans lesquelles l'exploitation doit avoir lieu.
24. Indiquez le risque aérien résiduel pour la zone de vol.
25. Indiquez le risque aérien résiduel pour la zone adjacente.
26. Indiquez le titre et le numéro de version du manuel d'exploitation.
27. Téléchargez le manuel d'exploitation au format PDF. (f)
28. Indiquez le titre et le numéro de version de la « preuve de conformité ».
29. Téléchargez la « preuve de conformité » au format PDF. (f)
30. En option, fournissez des explications supplémentaires pour cette exploitation.
31. Cliquez sur le bouton « Suivant ».



- (e) Grâce à un nom unique et reconnaissable, vous-même et la DGTA pouvez retrouver facilement la (demande d')autorisation d'exploitation dans la liste par la suite.
- (f) ATTENTION : la taille maximale des fichiers est de 10 MB.
- (g) En cas de SORA, veuillez indiquer le SAIL manuellement. Dans le cas d'un PDRA, il est réglé sur « II » et vous ne pouvez pas le modifier. Si une autre méthode d'analyse a été utilisée, écrivez le résultat ici.
- (h) Utilisez la référence AGL lorsque la limite supérieure est de moins de 150 m (492 pieds), ou utilisez la référence AMSL lorsque la limite supérieure est de plus de 150 m (492 pieds). Dans ce cas, vous la calculez en ajoutant l'élévation du site à la limite supérieure du volume opérationnel.



## ASTUCE : « glisser-déposer » des documents

Vous pouvez faire glisser des documents en appuyant sur le bouton gauche de la souris depuis l'explorateur jusqu'à la case appropriée du Portail Drones.

**Déclaration**

Je soussigné, déclare par la présente que l'opération UAS sera conforme:

- à toutes les règles communautaires et nationales applicables en matière de protection de la vie privée, de protection des données, de responsabilité, d'assurance, de sécurité et de protection de l'environnement;
- à l'urgence applicable du règlement (UE) 2019/947; et
- les limitations et conditions définies dans l'autorisation d'exploitation fournie par l'autorité compétente.

**Finalisation**

Langue du document relatif à l'autorisation d'exploitation: Français

Vous êtes sur le point d'envoyer votre demande d'autorisation d'exploitation à la cellule Drone. Après avoir cliqué sur le bouton "Envoyer", vous ne pourrez plus modifier votre demande. Vous ne recevrez une facture qu'après que votre autorisation d'exploitation aura été approuvée et signée par le Directeur Général.

[Précédent](#) [Envoyer](#)

7

## Vue d'ensemble et déclaration d'accord

Dans cette section, vous trouverez une vue d'ensemble des données que vous avez saisies lors des étapes précédentes.

4. Vérifiez-les attentivement !
5. Lisez la déclaration et cochez la case si vous êtes d'accord.
6. Sélectionnez la langue dans laquelle vous ou votre entreprise êtes/est enregistré(e) en Belgique.
7. Cliquez sur le bouton « Envoyer ».

*Attention ! Vous ne pouvez plus modifier votre demande une fois qu'elle a été envoyée à la DGTA. Votre demande sera traitée dès que possible.*



## Suivre le statut de votre demande

Le Portail Drones renseigne le statut de votre demande. Vous pouvez ainsi vérifier où en est le traitement de votre demande. Vous trouverez ci-dessous les statuts par ordre chronologique.

1	<b>En cours de traitement</b>	Vous êtes en train de saisir les données de votre demande. Elle n'a pas encore été envoyée à la DGTA.
2	<b>Envoyée à la cellule UAS</b>	Vous avez envoyé la demande à la DGTA.
3	<b>En cours de traitement par la DGTA - cellule UAS</b>	La DGTA procède actuellement à une analyse de votre demande.
4	<b>À corriger</b>	L'analyse montre que des corrections doivent être apportées à votre demande. Vous pouvez à présent modifier vos données. Elles ont été envoyées ? Dans ce cas, revenez à l'étape 2 ci-dessus.
5	<b>Acceptée</b>	L'analyse montre que votre demande est retenue. La DGTA établira votre autorisation d'exploitation dès que possible. Passez à l'étape 7.
6	<b>Refusée</b>	L'analyse montre que votre demande ne peut être retenue. Elle a été refusée par la DGTA.
7	<b>En préparation</b>	La DGTA prépare actuellement votre autorisation d'exploitation.
8	<b>En attente d'approbation</b>	Le contenu de l'autorisation d'exploitation doit encore être approuvé.
9	<b>Approuvée</b>	L'autorisation d'exploitation doit encore être signée par le Directeur général ou son délégué.
10	<b>Autorisée</b>	L'autorisation d'exploitation a été signée. Vous pouvez à présent la télécharger dans le Portail Drones.

