



Les SUV et la sécurité routière

Commission Fédérale pour la Sécurité Routière | 28/03/2022

Stijn DANIELS



Qu'est-ce qu'un SUV ?

- ▶ **Pas de définition uniforme**

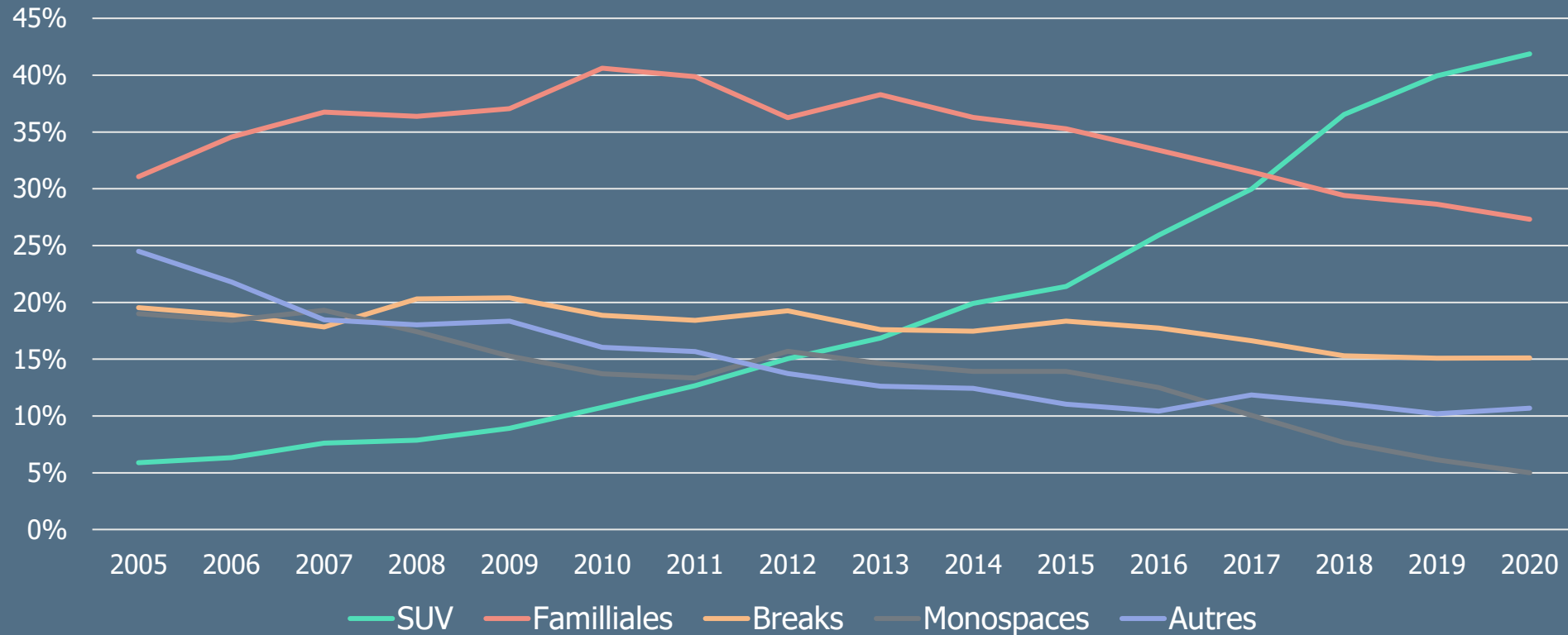
- ▶ **Critères (FEBIAC) :**

- ▶ Au moins 3 places assises
- ▶ Hauteur $\geq 1,549\text{m}$
- ▶ Garde au sol $\geq 0,17\text{m}$

- ▶ **3 sous-catégories :**

- ▶ Petit SUV : $L \leq 4,3\text{m}$ & $H \leq 1,8$
- ▶ Moyen SUV : $L [4,3\text{m} : 4,7\text{m}]$ & $H \geq 1,8\text{m}$
- ▶ Grand SUV : $L \geq 4,7\text{m}$

Evolution des immatriculations des nouveaux véhicules par segment en Belgique (2005-2020)



Source : FEBIAC

Emission moyenne de CO2 par type de véhicule

	Part de marché	CO ₂ moyen en g/km	
		Essence	Diesel
Petite familiale	19,60 %	114,7	104,3
Moyenne familiale	5,40 %	129,8	114,3
Grande familiale	3,60 %	136,8	112,8
Moyen break	5,10 %	121,2	106,5
Grand break	5,60 %	136,4	118,2
Grand monovolume	3,10 %	136,4	125,6
Petit SUV	13,20 %	126,0	112,8
Moyen SUV	23,30 %	141,7	125,7
Grand SUV	2,80 %	188,5	159,3
Total de ces segments	81,80%		

Source : FEBIAC, 2020

Accidents unilatéraux

$$\text{Gravité} = \frac{\text{Nombre de décès}}{\text{Nombre d'accidents}} * 1000$$

	Accidents unilatéraux SUV	Accidents unilatéraux d'autres véhicules (autres que SUV)
Nombre d'accidents	1.789	24.992
Nombre de tués (occupants)	49	848
Gravité	27,4	33,9

Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium), données Belgique 2015-2020

Accidents multilatéraux

$$\text{Gravité} = \frac{\text{Nombre de décès}}{\text{Nombre d'accidents}} * 1000$$

	Gravité des accidents		
	SUV vs voiture	SUV vs SUV	Voiture vs voiture (autre que SUV)
Occupants d'un SUV	2,6	8,0	n.v.t.
Occupants d'une voiture	5,7	Pas d'application	8,1
Total	8,3		

Source : Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium), données Belgique 2015-2020

Accidents impliquant des usagers vulnérables (UV)

	Nombre d'accidents	Passagers décédés	Usagers vulnérables décédés	Total tués	Gravité
UV vs SUV (XS, S, M, inconnu)	7.074	1	69	70	9,9
UV vs SUV (L+XL)	45	0	2	2	44,4
UV vs SUV	7.119	1	71	72	10,1
UV vs voiture (autre que SUV)	56.025	8	565	573	10,2

Source: Statbel (Direction générale Statistique - Statistics Belgium), données Belgique 2015-2020

UV = piétons, cyclistes, cyclomotoristes, motards

Facteurs d'accidents



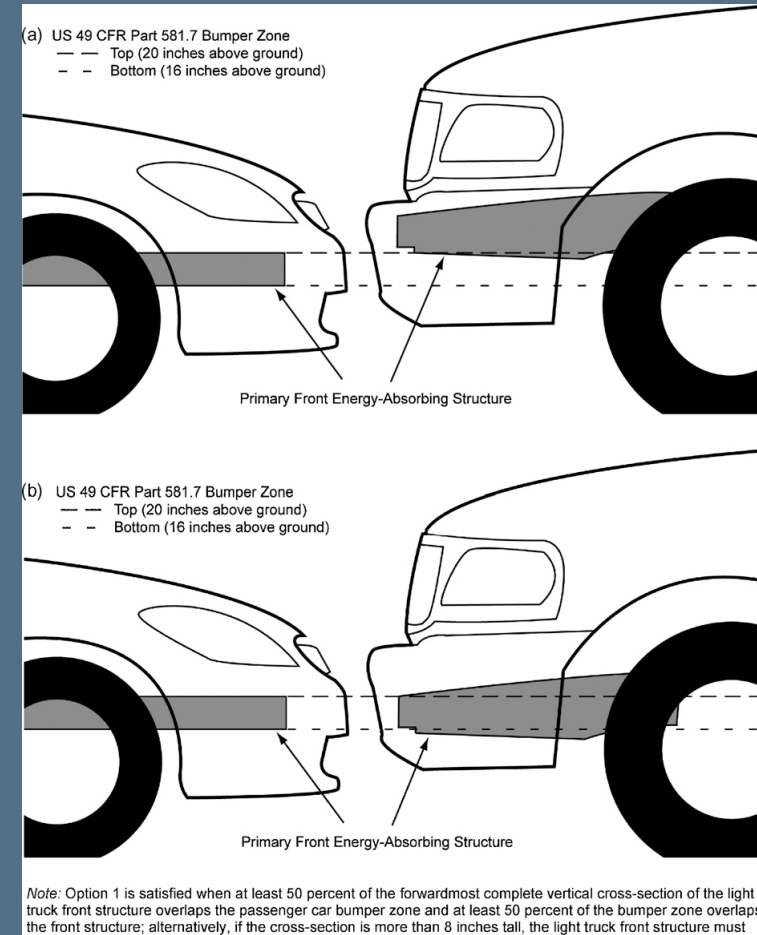
Comportement du conducteur



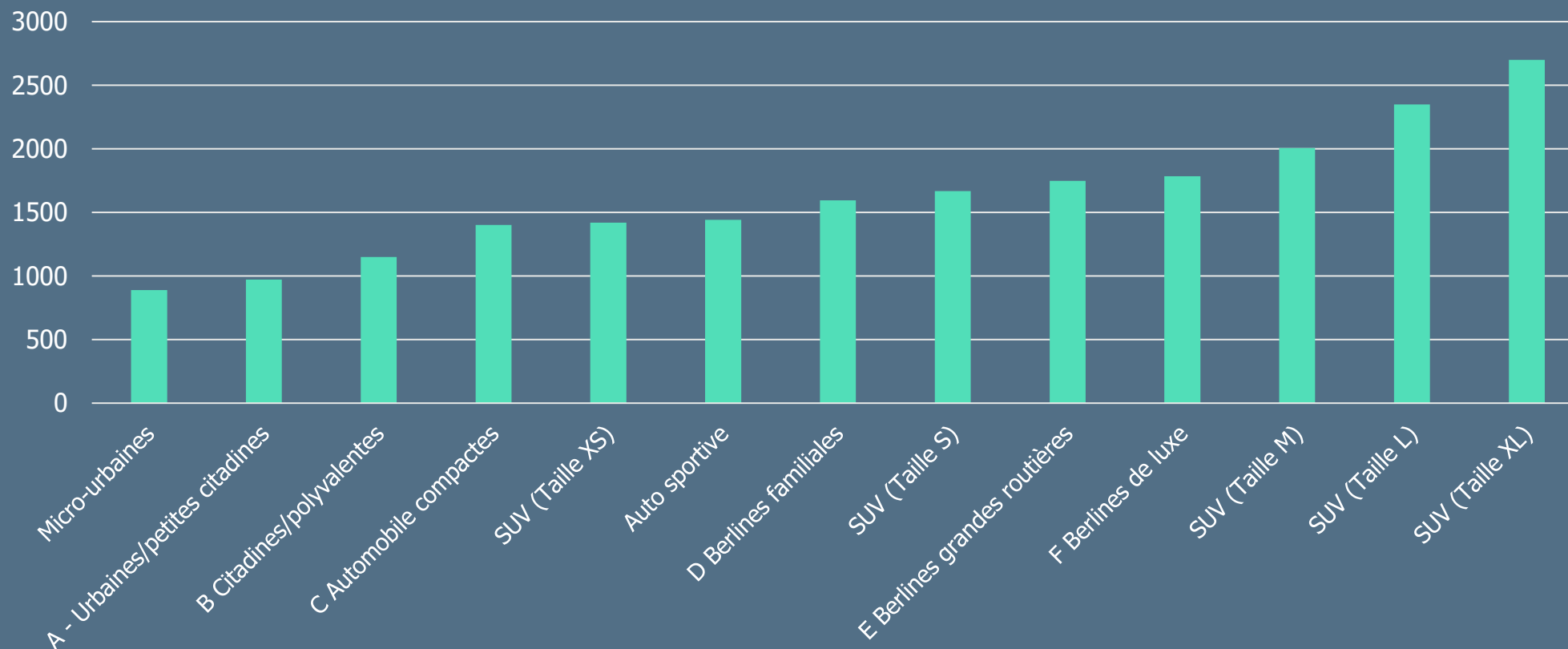
Caractéristiques du véhicule

(In)compatibilité

- ▶ **Compatibilité = combinaison résistance et agressivité**
- ▶ **La compatibilité se détériore en cas de**
 - ▶ différences au niveau des masses
 - ▶ différences au niveau du design (hauteur, rigidité, pare-buffles...)



Masse moyenne (kg) par type de véhicule en Belgique (2021)



Source : SPF Mobilité, Statbel ; infographie : institut Vias

Résumé

- ▶ **En 2020, 42% des immatriculations de voitures neuves étaient pour des SUV**
- ▶ **Parmi les différents modèles, le poids moyen d'un SUV est de 1603 kg contre 1361 kg pour les autres types de voitures**
- ▶ **En Belgique, lors d'un accident unilatéral, les occupants d'un SUV ont 24% plus de chance de survivre que ceux d'un autre type de voiture**
- ▶ **Lors d'un accident entre une voiture et un SUV, l'occupant de la voiture a deux fois plus de risque de décéder suite à l'accident**
- ▶ **La dangerosité des SUV sur les routes belges face aux usagers vulnérables de la route est relativement similaire à celle des autres types de voiture.**

