

# Wet ter verbetering van de verkeersveiligheid

FCVV \* CFSR  
26 02 2018

WET TOT VERBETERING VERKEERSVEILIGHEID  
= GEZAMENLIJK PROJECT MOBILITEIT & JUSTITIE  
EN WIJZIGT VOLGENDE 3 WETTEN :

**A. Kleine wijziging van Taalwet Gerechtzaken:** suspendre la prescription de l'action publique à partir de la demande de renvoi vers l'autre rôle linguistique jusqu'au premier jour où le traitement de l'affaire sera repris devant le tribunal de l'autre rôle linguistique

**B. Kleine wijziging van Strafwetboek:** bij kwaadwillige belemmering van het verkeer kan de rechter voortaan, naast bestaande gevangenisstraf en geldboete, verval opleggen van 8 dagen tot 5 jaar of levenslang.

**C. Meerdere wijzigingen Wegverkeerswet 1968**

# LOI RELATIF A L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## WIJZIGINGEN WEGVERKEERSWET 1968

4 hoofdmaatregelen:

- 1. Alcohol achter het stuur bestrijden**
- 2. “Wegpiraten” aanpakken**
- 3. Kentekenplaataansprakelijkheid aanscherpen**
- 4. Bevel tot betalen mogelijk maken**

# 1. Alcohol achter het stuur bestrijden



Rechter kan alcoholslot steeds beperken tot **bepaalde voertuigcategorieën**, behalve waarmee overtreding begaan werd (*ter bestrijding werkloosheidsval- op vraag van de rechters*)

## Verplicht alcoholslot vanaf 1,8g/l (= tenzij rechter uitdrukkelijk motiveert)

1,8 g/l = ±10 bières en moins de 2 heures

En 2015: 10'000 personnes verbalisées avec >1,8‰ (info VIAS et PV 2015)

**Le risque d'accident est élevé** dès la 1<sup>ère</sup> infraction !

**43%** des conducteurs contrôlés positifs **> 1,8 g/l** (stat 2015).

**Alcool au volant = killer sur nos routes!**

Bloedalcoholconcentratie	Relatief risico op ernstige ongevallen	Risiconiveau
0,1 – 0,5g/l	1 – 3 x	matig verhoogd risico
0,5 – 0,8g/l	2 – 10 x	gemiddeld verhoogd risico
0,8 – 1,2g/l	5 – 30 x	sterk verhoogd risico
≥ 1,2g/l	<b>20 – 200 x</b>	<b>extreem verhoogd risico</b>

Bron : Gadegbeku et al., 2010 IN: Meesman et al., 2011, geciteerd door BIVV in *Rijden onder invloed van alcohol en drugs*, 2014.

BAC	Conducteurs récidives
1,2 g/l	13%
1,8 g/l	21%
>1,8 g/l	50%

- En fixant 1,8g/l, on vise non seulement à décourager la récidive au volant mais on sanctionne aussi certainement des personnes qui au-delà de 1,8g/l sont susceptibles d'être déjà des récidivistes.

En résumé :

- 1) On vise les personnes qui ont le plus de risque de causer un accident
- 2) On vise essentiellement les récidivistes

# Alcoholslot opgelegd door rechters - schema

Quand la mesure s'applique-t-elle?	AS IS	TO BE
<b>1. Overtreders in staat van dronkenschap</b>	Alcoholslot (facultatief) (1-5 jaar of levenslang)	Alcoholslot (facultatief) (1-3 jaar of levenslang)
<b>2. Overtreders in staat van lichte herhaling</b> (min. 2 overtredingen $\geq 0,8\text{pm}$ binnen 3 jaar)		
<b>3. Eenmalige overtreders</b>		
- $\geq 0,8\text{pm}$		
- $\geq 1,8\text{pm}$		
<b>4. Overtreders in staat van zware herhaling</b> (minimum 2 overtredingen $\geq 1,2\text{pm}$ binnen 3 jaar)		Alcoholslot (1-3 jaar of levenslang) <b>OF</b> <u>keuze overtreder</u> : even lang verval

## Algemene principes alcoholslot

- Le **juge peut toujours diminuer l'amende de tout ou partie du coût de l'installation et de l'utilisation d'un éthylotest antidémarrage**, ainsi que du coût du programme d'encadrement, sans qu'elle ne puisse s'élever à moins d'un euro (to be= as is)
- **Une fois la peine prononcée : le contrevenant peut décider de ne plus être un « conducteur » pendant la période durant laquelle le juge lui impose l'éthylotest antidémarrage.** Dans les faits, il s'agit d'une déchéance du droit de conduire voulue. Het alcoholslot biedt nochtans groot voordeel t.o.v. **feitelijk verval**: men kan blijven werken en sociaal leven blijft op punt (to be= as is)
- **Sanctie voor rijden zonder alcoholslot of niet voldoen aan voorwaarden omkaderingsprogramma:** **gevangenisstraf** van 15 dagen tot **2 jaar** (i.p.v. 5 jaar vandaag) en/of **geldboete** (= nieuw) **en verval voor periode die ten minste even lang** is als de periode van veroordeling tot een **alcoholslot** (cf. straf voor rijden spijs verval, art. 48).



## Kostprijs alcoholslot (2017)

- Toestel en downloads : 2200 € /jaar (leaseprijs, maandelijkse afbetaling mogelijk) of 2250 €/jaar (aankoop, in één keer te betalen)
- Omkaderingsprogramma: 1210 €/jaar of 2178€/ 5 jaar
- Geldboete: 1600 € tot 16000 € (bij recidive 3200 € tot 40000 €)
  - rechter kan de kosten van het alcoholslot (toestel, downloads, programma) aftrekken van de geldboete tot maximum 1€

## 2. Wegpiraten aanpakken

- Lutte contre la **conduite sans permis de conduire** ou sans respect des conditions ou limitations mentionnées sur le permis de conduire (**codes**): introduction d'une possibilité de peine de prison (art. 30)
- Aan het lijstje van **gekruste recidive** (alcohol, vluchtmisdrijf,...) wordt **rijden zonder verzekering** toegevoegd (art. 38, §6) : 3 maanden verval + herstelexamens
- Introduction d'une distinction entre différents types de **délits de fuite**: accident matériel /accident avec blessé /accident avec tué (art. 33)

# Vluchtmisdrijf: strengere maximumbestrafing + differentiatie

Détails de la mesure : Introduction d'une <b>distinction</b> entre <b>différents types de délits de fuite</b>		Articles
➤ Accident matériel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emprisonnement de 15 jours à <b>6 mois</b></li> <li>• une amende de 200 euros à 2000 euros <i>ou d'une de ces peines seulement</i></li> </ul>	<b>Art 33 §1</b>
➤ Accident avec coups ou blessures	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emprisonnement de 15 jours à <b>3 ans</b></li> <li>• Amende de 400 euros à 5000 euros <i>ou d'une de ces peines seulement</i></li> <li>• déchéance du droit de conduire d'une durée de <b>3 mois</b> au moins à 5 ans au plus ou à titre définitif</li> </ul>	<b>Art 33 § 2, 1<sup>er</sup> alinéa</b>
➤ Accident mortel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Emprisonnement de 15 jours à <b>4 ans</b></li> <li>• Amende de 400 euros à 5000 euros <i>ou d'une de ces peines seulement</i></li> <li>• déchéance du droit de conduire d'une durée de <b>3 mois</b> au moins à 5 ans au plus ou à titre définitif</li> </ul>	<b>Art 33 § 2, 2<sup>ème</sup> alinéa</b>

# Wegpiraten aanpakken

- Wachttermijn van 2 jaar om opheffing te vragen van verval wordt vervangen door mogelijkheid om via het OM herziening te vragen. Indien dit verzoek wordt afgewezen: **6 maanden wachttermijn** voor nieuw verzoek (art. 44) ;
- Prescription des infractions sur la Loi est fixée de 1 an à 2 ans. De overtredingen met een verjaringstermijn van 3 jaar worden uitgebreid naar rijden spijs verval (art. 48) en rijden zonder alcoholslot (art. 37/1, § 4);
- Buitenlandse overtreeders met ten minste 0,65 mg/l UAL of bij weigering ademtest of bloedproef : politie mag voorstel onmiddellijke inning overslaan en meteen som in consignatie vragen voor dagvaarding.

# 3. Kentekenplaataansprakelijkheid aanscherpen

→ Grondige aanpassing wettekst na advies Raad van State.

## PERSONNE PHYSIQUE

On garde la possibilité de prouver par tout moyen de droit qu'on n'était pas conducteur (= **renversement de la présomption**). **Dans ce cas**, on est tenu de **communiquer l'identité** du conducteur incontestable (sauf fraude, vol, force majeure).

→ Bij gebrek aan mededeling: nieuwe **bestrafing voor het niet** (willen of kunnen) **meedelen** in art. 29ter, tweede lid: gevangenisstraf 15 dagen tot 2 jaar en/of geldboete 400 € tot 32000 € + mogelijk verval 8 dagen tot 5 jaar of levenslang → grote marge voor rechter om geval per geval te kunnen beslissen; overtreder mag niet aan “strafhoppen” doen.

# Kentekenplaataansprakelijkheid aanscherpen

## PERSONNE MORALE

- Soit la personne morale a fait **enregistrer le conducteur habituel** dans la **Banque-Carrefour des véhicules (via Renta)** alors celui-ci est désigné comme le titulaire de la plaque ;
- Soit il n'existe **pas de « conducteur habituel »**, alors la personne morale ou la personne physique qui la représente en droit, doivent désigner, dans les 15 jours, l'identité de manière incontestable de la personne responsable du véhicule. Si la personne responsable n'était pas le conducteur, elle est également tenue de communiquer l'identité du conducteur (dans les 15 jours) → bij niet-mededeling: bestraft krachtens art. 29ter.

# Inwerkingtreding nieuwe wet

- **15 februari 2018** (publicatie in het Staatsblad evenwel iets later);
- Bepalingen omtrent het **alcoholslot: 1 juli 2018** (tijd voor magistratuur, dienstencentra, omkaderingsinstelling om zich te conformeren aan nieuwe wetgeving). Nieuwe regels enkel van toepassing voor feiten begaan na 1 juli 2018.

## 4. Bevel tot betalen mogelijk maken

MS niet betaald → PK kan bevel tot betalen (BtB) geven aan overtreder (=OI + 35%)

→ Na ontvangst BtB: overtreder heeft 30 dagen om

- te betalen of
- beroep aan te tekenen bij PolRB (= verjaring geschorst).

→ Binnen 30 dagen na aantekenen beroep: zitting rechtbank

→ Onbetaalde BtB: PK maakt lijst met invorderbare BtB

→ FOD FIN vordert geldsommen in

→ Sommen die binnen 3 jaar niet zijn ingevorderd: PK beveelt schorsing recht tot sturen



Merci pour votre attention!