

Diese Seite ist nicht Teil des Anmeldeformulars und dient nur zur Information – sie muss nicht zusammen mit dem Anmeldeformular eingereicht werden

Versionen

Versionsnummer	Änderungsdatum	Thema
1.0	20.03.2022	Ursprüngliche Version

Wann ist das vorliegende Antragsformular zu verwenden?

Bei der Anmeldung zu theoretischen Prüfungen.

Wie ist das vorliegende Anmeldeformular zu verwenden?

Abschnitt 1 – Antrag – ist systematisch auszufüllen.

Tragen Sie Ihre persönlichen Daten ein. Diese Daten sind für die Antragsbearbeitung zur theoretischen Prüfung und für die weitere Kommunikation zwischen Ihnen und der GDLV nötig. Ihre Daten werden nicht für andere Zwecke verwendet.

Abschnitt 2 – Postanschrift – Diese muss eingetragen werden, wenn die Postanschrift von Ihrer offiziellen Adresse abweicht.

Abschnitt 3 – Wunschtermine für das Ablegen der Prüfung

Bitte teilen Sie uns Ihre Wunschtermine mit. Diese werden, wenn möglich, von uns berücksichtigt.

Abschnitt 4 – Erklärung des Antragstellers

Durch Angabe von ungenauen Informationen kann der Kandidat von der Prüfungsteilnahme ausgeschlossen werden oder aber ihm wird keinerlei Genehmigung, Zeugnis, Qualifikationsnachweis, Berechtigung, Bescheinigung usw. ausgestellt. Hat ein Kandidat darüber hinaus durch die Einreichung gefälschter Nachweise dennoch eine Lizenz, einen Qualifikationsnachweis, ein Zeugnis usw. unrechtmäßig erworben, so wird deren Anerkennung unverzüglich entzogen, ungeachtet der Tatsache, dass dem Piloten möglicherweise zusätzliche Sanktionen auferlegt werden können.

Abschnitt 5 – ATO/DTO Zertifizierung und Empfehlung – dies muss systematisch ausgefüllt werden.

Dieser Teil des Formulars ist durch Ihre Ausbildungsorganisation auszufüllen. Hierdurch befürwortet sie, dass Sie Ihre theoretische Prüfung ablegen.

Zusätzliche Informationen

Die theoretische Prüfung für die SPL kann auf Französisch oder Niederländisch abgelegt werden. Die Sprache kann zu Beginn der Prüfung ausgewählt werden. Nach der Buchung werden das Datum und die Uhrzeit der Prüfung per E-Mail mitgeteilt.

Annullierung einer Prüfung

Wenn Sie nicht zu einer Prüfung erscheinen und die GDLV darüber nicht mindestens 15 Tage vor dem Prüfungsdatum informiert haben, erfolgt keine Rückerstattung der von Ihnen vorab bezahlten entsprechenden Gebühr.

Bezahlung

Nach Bearbeitung Ihrer Antragsakte durch die GDLV erhalten Sie eine Zahlungsaufforderung. Bitte bezahlen Sie erst nach Erhalt dieser Zahlungsaufforderung. Geben Sie bei der Bezahlung die korrekte strukturierte Mitteilung an und überweisen Sie den genauen Betrag auf das auf der Zahlungsaufforderung angegebene Bankkonto. Andere ungefragte Bezahlungen ohne diese Angaben **verzögern** die Bearbeitung Ihrer Akte.

Bestandene theoretische Prüfungen für das Führen von Segelflugzeugen haben eine Gültigkeit von 24 Monaten. Dieser Zeitraum beginnt ab dem Tag, an dem die theoretische Prüfung bestanden wurde. Der Pilot muss seine vollständige Antragsakte für eine SFCL-Lizenz vor dem Ablaufdatum von 24 Monaten an die GDLV per E-Mail senden.

Antragsformular für die Teil-FCL erste theoretische Prüfung der SPL

Eingangsdatum

(Feld reserviert für die
Lizenzabteilung)

Bitte senden Sie das vorliegende Formular zusammen mit einer beidseitigen Kopie
Ihres Personalausweises oder Reisepasses per E-Mail an: info.icarus@mobilit.fgov.be

1. Daten des Antragstellers durch den Antragsteller auszufüllen

Belgische Nationalregisternummer für natürliche Personen (falls zutreffend):

Vorname:

Name:

Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ): Staatsangehörigkeit:

Geburtsort: Geburtsland:

Geschlecht: weiblich männlich

Offizielle Anschrift: Straße: Hausnummer: Bfk:

Ort: Postleitzahl:

Telefon oder Mobiltelefon:

E-Mail-Adresse:

2. Postanschrift (falls abweichend von oben) durch den Antragsteller auszufüllen

Postadresse: Straße: Hausnummer: Bfk:

Ort: Postleitzahl: Land:

3. Wunschtermine für das Ablegen der Prüfung durch den Antragsteller auszufüllen

Bitte geben Sie einige Wunschtermine für das Ablegen der Prüfung an (theoretische Prüfungen können
ausschließlich an Werktagen von montags bis einschließlich donnerstags stattfinden):

.....

4. Erklärung des Antragstellers

Hiermit bestätige ich, dass die Informationen im Antragsformular korrekt sind.

Ich erkläre, dass:

- (1) ich nicht Inhaber einer Genehmigung, eines Zeugnisses, eines Qualifikationsnachweises, einer Berechtigung, einer Bescheinigung usw. derselben Klasse bin, ausgestellt in einem anderen EU-Mitgliedstaat;
- (2) ich keinerlei Genehmigung, Zeugnis, Qualifikationsnachweis, Berechtigung, Bescheinigung usw. in einem anderen EU-Mitgliedstaat für dieselbe Klasse beantragt habe;
- (3) ich noch nie Inhaber einer Genehmigung, eines Zeugnisses, eines Qualifikationsnachweises, einer Berechtigung, einer Bescheinigung usw. in derselben Klasse war und dass dieses Dokument nicht in einem anderen EU-Mitgliedstaat entzogen oder ausgesetzt wurde.

Ich habe alle geltenden Richtlinien vollständig gelesen und die nötigen Unterlagen zur Unterstützung meines Antrags eingereicht.

Unterschrift des Antragstellers: Datum:

Ich bestätige, dass (Vorname und Name)
alle Teile der theoretischen Ausbildung für die SPL mit einem ausreichenden Ergebnis abgeschlossen hat.

Ich kann deshalb befürworten, dass (Vorname und Name) an den
unten angegebenen entsprechenden theoretischen Prüfungen teilnimmt.

Ausbildungsfächer für die SPL:

- *Luftrecht*
- *Menschliches Leistungsvermögen*
- *Meteorologie*
- *Kommunikation*
- *Grundlagen des Fliegens*
- *Betriebsverfahren*
- *Flugleistung und Flugplanung*
- *Allgemeine Luftfahrzeugkunde*
- *Navigation*

Name der Ausbildungsorganisation (ATO/DTO):

Zulassungsnummer ATO/DTO:

Zuständige Behörde, die die Zulassung ausgestellt hat:

Name des Verantwortlichen der ATO/DTO für die Empfehlung von Kandidaten zur Teilnahme an den theoretischen Prüfungen:

Unterschrift: Datum:

Wenn die ATO/DTO durch eine ausländische Zulassungsbehörde zugelassen wurde, muss eine Kopie der ORA-Zertifizierung der ATO/DTO mitgesendet werden.