

**Protocol voor de verwerking van gegevens tussen**

**Departement Mobiliteit en Openbare Werken**

**en**

**Het Directoraat-Generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid van de**

**Federale Overheidsdienst Mobiliteit**

**I. VERWERKINGSVERANTWOORDELIJKEN**

**Dit protocol wordt gesloten tussen:**

1. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid (hierna "DGWVVV") (ondernemingsnummer: 0308.357.852), waarvan de zetel is gevestigd in het City Atrium, Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel, vertegenwoordigd door Mevrouw Martine INDOT, directeur-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid.

Handelend als "verwerkingsverantwoordelijke"

**En**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken, ingeschreven in de Kruispuntbank van de Ondernemingen onder het nummer 0316.380.841, met zetel te Brussel, vertegenwoordigd door Filip Boelaert, Secretaris Generaal. Hierna genoemd: MOW.

Handelend als "verwerkingsverantwoordelijke",

Elk afzonderlijk genoemd "Partij" en samen genoemd "Partijen",

Partijen hebben elk een functionaris voor gegevensbescherming (hierna "DPO") aangesteld:

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer: Jérôme Grodek en Vincent Van Hecke

- e-mail : [dpo@mobiliteit.fgov.be](mailto:dpo@mobiliteit.fgov.be)  
Telefoon: 02/277.35.79

- Voor Departement Mobiliteit en Openbare Werken:

e-mail: [privacy.departement@mow.vlaanderen.be](mailto:privacy.departement@mow.vlaanderen.be)

telefoon: 03/205.22.57

**II. WETTELIJK KADER**

De Toegang en gebruik van de gegevens opgenomen in de Kruispuntbank van de voertuigen is geregeld door:

- De Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen
- Het Koninklijk besluit van 8 juli 2013 ter uitvoering van de wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen

### **III. CONTEXT EN RECHTMATIGHEID**

#### **A. Context**

Het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW) is verantwoordelijk voor het ontvangen en versturen van controleverslagen in het kader van “Road Side Inspection” (RSI) zoals beschreven in Directive 2014/47/EU en omgezet naar Vlaamse regelgeving met het BVR van 2 maart 2018.

Deze richtlijn beschrijft hoe elke lidstaat van de EU ernstige inbreuken, zoals vastgesteld tijdens een controle langs de weg, via gestructureerde RSI-berichten moet melden aan de lidstaat waar het geïnspecteerde voertuig is ingeschreven. In de bijgevoegde brief van 24 juli 2024 bevestigen de drie gewesten dat Vlaanderen het SPOC wordt voor alle Belgische RSI-berichten.

Vanuit die rol die voorzien is door de artikel 1 van het besluit van 2 maart 2018 van de Vlaamse Regering zal Vlaanderen een platform opzetten waarbij alle berichten doorgestuurd kunnen worden aan het betreffende gewest waar het voertuig is ingeschreven. Om dat te kunnen bepalen hebben we nood aan de informatie van de inschrijvingen van de voertuigen van ondernemingen.

Concreet wenst dMOW op basis van de kentekenplaat van een onderneming het KBO-nummer van DIV te bekomen. Op basis van dit nummer kan dMOW het adres opvragen om te weten in welk gewest het voertuig is ingeschreven.

#### **B) Rechtmatigheid en doelbinding**

Overeenkomstig artikel 18 van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen, mag de KBV gegevens doorgeven aan de instellingen en natuurlijke of rechtspersonen voor de informatie die zij nodig hebben voor het vervullen van de opdrachten van algemeen belang die hen zijn toevertrouwd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie

#### Voor MOW

Deze verwerking heeft als doeleind mogelijk te maken de toepassing van de artikels 17 en 18 van de richtlijn 2014/47/EU van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG.

Artikel 17

[...]

1. Elke lidstaat wijst een contactpunt aan dat:  
zorg draagt voor de coördinatie met door de andere lidstaten aangewezen contactpunten met betrekking tot acties overeenkomstig artikel 18,

## Artikel 18

1. In het geval waarin grote of gevaarlijke gebreken zijn geconstateerd aan een voertuig dat niet is ingeschreven in de lidstaat waar de controle is verricht, of gebreken die resulteren in een (gedeeltelijk) verbod om het voertuig te gebruiken, deelt het contactpunt de resultaten van deze controle mee aan het contactpunt van de lidstaat van inschrijving van het voertuig.

[...]

2. **In het geval waarin aan een voertuig grote of gevaarlijke gebreken worden geconstateerd, kan het contactpunt van de lidstaat waar het voertuig is gecontroleerd de bevoegde instantie van de lidstaat van inschrijving via het contactpunt verzoeken om passende follow-upmaatregelen te treffen, zoals het onderwerpen van het voertuig aan een aanvullende technische controle als bedoeld in artikel 14.**

Om de bevoegde instantie van de lidstaat van inschrijving te bepalen is het noodzakelijk te beschikken over het KBO-nummer van het bedrijf dat het te controleren voertuig heeft ingeschreven. Met deze inlichtingen kan MOW het adres van het bedrijf terugvinden, en de voertuigen aan het juiste gewest toewijzen. Het bevoegde gewest kan daarna de nodige inbreukverslagen toezenden.

De richtlijn is door het besluit 2 maart 2018 van de Vlaamse Regering betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen voor Vlaanderen omgezet. Deze opdracht van algemeen belang is dus toevertrouwd door een decreet.

### Voor het DGWVVV

Het artikel 5 van de Wet van 19 mei 2010 houdende de oprichting van de Kruispuntbank van de voertuigen stelt de doeleinden, waarvoor de FOD Mobiliteit en Vervoer de gegevens die het voorwerp van de verwerking uitmaken, vast als:

19° de technische keuring van voertuigen mogelijk te maken;

De persoonsgegevens die uit hoofde van dit protocol worden doorgegeven, worden wel degelijk verzameld voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden. Indien de Partijen deze gegevens evenwel voor een ander dan het in dit protocol genoemde doeleinde wensen te gebruiken, kunnen zij dit alleen doen wanneer de verdere verwerking verenigbaar is met het doel van de oorspronkelijke verwerking.

De met toepassing verkregen gegevens van de Kruispuntbank mogen uitsluitend worden gebruikt voor de doeleinden waarvoor toegang werd verleend.

### **C. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens**

#### **Minimale gegevensverwerking - Gevraagde gegevens:**

De persoonsgegevens moeten toereikend zijn, ter zake dienend en beperkt zijn tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt.

De categorieën van persoonsgegevens worden hieronder vermeld (Zie ook bijlage 1).

De gegevens worden opgezocht **op basis van de nummerplaat.**

<b>Gegevenscategorie</b>	Het KBO nummer
Bewijs van evenredigheid:	Het KBO-nummer maakt het mogelijk om het adres van de onderneming terug te vinden in de Kruispuntbank van Ondernemingen.

**IV. DIENST EN PERSONEN DIE TOEGANG ZULLEN HEBBEN TOT DE GEVRAAGDE GEGEVENS**

De dienst die toegang tot de persoonsgegevens zal hebben is het departement Mobiliteit en Openbare Werken (dMOW).

Binnen deze dienst heeft de Cel Technische Keuring toegang aan de gegevens.

**V. MODALITEIT EN FREQUENTIE VAN DE DOORGIFTE VAN GEGEVENS EN**

De toegang tot de gegevens wordt door het DG WVVV op een beveiligde, geïnformatiseerde methode verschaft.

**VI. BEWARINGSTERMIJN VAN DE DOORGEGEVEN GEGEVENS**

De meegedeelde gegevens zullen door DMOW gedurende 9 jaar bewaard worden, rekening houdend met terugkerende overtredingen en de rollende periode voor berekening van de risicoclassificatie (2006/22/EG), inclusief de potentiële noodzaak om deze berekeningen te kunnen reproduceren op historische data (bij betwisting of beroepsprocedure).

**VII. PLICHTEN IN HOOFDE VAN DE ONTVANGER, VERWERKINGSVERANTWOORDELIJKE**

**a) Verwerkers**

De verplichtingen die uit dit protocol voortvloeien, zijn aan de verwerker meegedeeld

Overeenkomstig artikel 18, 3° van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen zijn de volgende verplichtingen van toepassing:

Indien de verwerking wordt toevertrouwd aan een verwerker, bijvoorbeeld een ICT-dienst, moet de verantwoordelijke voor de verwerking, en in voorkomend geval zijn vertegenwoordiger in België:

- 1° een verwerker kiezen die voldoende waarborgen biedt ten aanzien van de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking;
- 2° toezien op de naleving van die maatregelen, met name door ze vast te leggen in contractuele bepalingen;

- 3° de aansprakelijkheid van de verwerker ten aanzien van de verantwoordelijke voor de verwerking vaststellen in de overeenkomst;
  - 4° met de verwerker overeenkomen dat de verwerker slechts handelt in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking en dat de verwerker is gebonden door dezelfde verplichtingen als die waartoe de verantwoordelijke voor de verwerking met toepassing van de bepalingen van punt c hierna is gehouden;
  - 5° in een geschrift of op een elektronische drager de in 3° en 4° bedoelde elementen van de overeenkomst met betrekking tot de bescherming van de gegevens en de eisen met betrekking tot de maatregelen bedoeld in de bepalingen van punt c hierna vaststellen.
- b) Indien de ontvanger een verwerker kiest, moet daarvoor dus een contract worden opgesteld en moet een kopie daarvan worden overgezonden aan de verstrekker; dit contract maakt wezenlijk deel uit van deze overeenkomst.
  - c) Eenieder die handelt onder het gezag van de verantwoordelijke voor de verwerking of van de verwerker alsmede de verwerker zelf, die toegang heeft tot persoonsgegevens, mag deze slechts in opdracht van de verantwoordelijke voor de verwerking verwerken, behoudens op grond van een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie.
  - d) Bij gebrek aan opdrachten vanwege de verantwoordelijke voor de verwerking of buiten een verplichting door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie moet de verwerker afzien van de verwerking van persoonsgegevens en mag hij geen enkel initiatief terzake nemen.
  - e) Ingrijpende wijzigingen door de ontvanger in de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de te verrichten verwerking, bijvoorbeeld, en niet exhaustief, andere informatica of een andere verwerker, moeten aan de verstrekker worden gemeld.

#### **b) Beveiliging**

Overeenkomstig de artikelen 26 van Het Koninklijk besluit van 8 juli 2013 , zijn de verwerkingsverantwoordelijke en de verwerker verplicht om de persoonsgegevens te beschermen tegen inbreuken op de beveiliging die accidenteel of onrechtmatig leiden tot de vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of de toegang tot die persoonsgegevens.

MOW verbindt zich ertoe, in eigen hoofde en middels een verwerkersovereenkomst met de verwerker, technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen te treffen voor de bescherming van de gegevens tegen elke ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking, elk verlies of elke wijziging van de persoonsgegevens, alsook voor het vermijden of verkleinen van het risico op inbreuken, tegen accidenteel verlies of diefstal van gegevens, tegen wijzigingen, tegen ongeoorloofde toegang of misbruik en elk ander onrechtmatig gebruik van de persoonsgegevens. Met de ondertekening van dit protocol waarborgt MOW dat de netwerken waarmee de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken voorzieningen in verbinding staan, de vertrouwelijkheid en de integriteit van die persoonsgegevens waarborgen.

Bij een inbreuk op de beveiliging verbindt MOW zich ertoe het DGWVVV onmiddellijk te verwittigen via het email adres [dpo@mobiliteit.fgov.be](mailto:dpo@mobiliteit.fgov.be)

De Partijen stellen elkaar in kennis van substantiële wijzigingen van de technische en organisatorische veiligheidsmaatregelen in verband met de gegevensverwerking zoals bepaald in dit protocol.

### **c) Intermediair en dienstenintegrator**

Voor deze verwerking wordt beroep gedaan op de Vlaamse Dienstenintegrator(VDI)/ MAGDA.

De dienstenintegratoren garanderen een end-to-end beveiliging van de persoonsgegevens alsook de nodige naspeurbaarheid van de opvragingen.

### **d) Rechten van betrokkenen**

Overeenkomstig het artikel 22 van de Wet van 19 mei 2010 houdende oprichting van de Kruispuntbank van de Voertuigen, iedere betrokken persoon heeft recht op de kosteloze mededeling door de beheersdienst van de hem betreffende gegevens die opgenomen zijn in de Kruispuntbank. Indien blijkt dat de medegedeelde gegevens onnauwkeurig, onvolledig of onjuist zijn, kan hij een rechtzetting vragen.

De praktische modaliteiten worden vermeld op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer/privacy/rechten van de betrokkene/uw rechten uitoefenen : <https://mobilit.belgium.be/nl/privacy#Rechten%20van%20de%20betrokkene>

### **e) Audits – controles**

MOW stelt het DG WVVV in staat om zich te vergewissen van de correcte toepassing van de in dit protocol overeengekomen technische en organisatorische maatregelen.

MOW stelt alle documentatie ter beschikking van het DG WVVV die noodzakelijk is om aan te tonen dat zij al haar verplichtingen respecteert.

Het DG WVVV behoudt zich het recht tot audits en steekproeven voor, zo nodig bij de betrokkenen bij de verwerking van persoonsgegevens om te controleren of deze laatste zijn verbintenissen volgens dit Protocol nakomt.

MOW verbindt zich als zodanig ertoe te allen tijde inzagerecht te verlenen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer en de Gegevensbeschermingsautoriteit, alsook aan hun vertegenwoordigers vernoemd op alle als voor deze diensten relevant beschouwde documenten, en op al hun vragen te antwoorden. In voorkomend geval kunnen deze personen een bezoek of een consultatie ter plaatse, al dan niet van tevoren aangekondigd, verrichten om te controleren of zijn verwerker de voorwaarden van dit Protocol naleeft.

## **VIII. ALGEMENE BEPALINGEN**

### **a) Sancties**

Elk gebruik van de ontvangen gegevens anders dan in dit Protocol bepaald is, is strikt verboden en heeft zonder meer de nietigverklaring van dit Protocol tot gevolg.

In geval van een klaarblijkelijke inbreuk op de goede uitvoering van dit Protocol door MOW of indien blijkt dat het doorgeven van gegevens in strijd is met enigerlei wettelijke of reglementaire bepaling die erop van toepassing is, kan het DG WVVV - onverminderd de toepassing van Titel 6 van de Wet bescherming persoonsgegevens - zonder voorafgaande ingebrekestelling het doorgeven van de gegevens bedoeld in dit Protocol schorsen of het Protocol in zijn geheel ontbinden.

In dergelijke situatie zal het DG WVVV MOW per aangetekende post of per e-mail met ontvangstbevestiging de redenen voor deze schorsing of ontbinding ter kennis brengen.

Het DG WVVV behoudt zich het recht voor om MOW voor de rechtbank te vervolgen en de betaling van alle schade ingevolge de niet-naleving van dit Protocol te eisen.

#### **b) Geschillen**

Als er zich moeilijkheden voordoen bij de interpretatie of de toepassing van dit protocol, verbinden de Partijen zich er toe in overleg te treden in een poging een minnelijke schikking te treffen.

Als dat niet lukt, zijn de rechtscollages van het gerechtelijke arrondissement Brussel bevoegd om de geschillen te beslechten.

#### **c) Beëindiging**

Elke Partij kan deze overeenkomst te allen tijde opzeggen. Er moet geen enkele vooropzeg in acht worden genomen. Het volstaat de andere Partij door middel van een met redenen omklede beslissing in kennis te stellen, behoudens de in artikel IX, a, uitdrukkelijk genoemde bepalingen.

#### **d) Transparantie**

Overeenkomstig artikel 20, §3 Wet bescherming persoonsgegevens zijn Partijen ertoe gehouden dit Protocol openbaar te maken middels publicatie op hun website.

Voor wat betreft het DG WVVV zal dit Protocol op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer gepubliceerd worden: [www.mobilit.belgium.be](http://www.mobilit.belgium.be).

Voor wat MOW betreft zal dit Protocol op hun website gepubliceerd worden: <https://www.vlaanderen.be/departement-mobiliteit-en-openbare-werken>

Papieren exemplaren van dit Protocol zijn eveneens beschikbaar op eenvoudige schriftelijke aanvraag bij de verstrekker of de ontvanger op de in hoofding vermelde postadressen of op de e-mailadressen vermeld in artikel IX, e) van dit Protocol.

#### **e) Contactpunten**

- a) Voor MOW:  
[privacy.departement@mow.vlaanderen.be](mailto:privacy.departement@mow.vlaanderen.be)
- b) Voor Het DG WVVV:  
[dpo@mobilit.fgov.be](mailto:dpo@mobilit.fgov.be)

**f) Duur van het Protocol en inwerkingtreding**

Dit Protocol treedt in werking op de datum van de ondertekening door de Partijen<

Opgemaakt te Brussel op \_\_\_\_\_ in twee exemplaren, waarbij elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor het Directoraat-generaal  
Wegvervoer en Verkeersveiligheid

Voor het departement Mobiliteit en Openbare  
Werken,

Martine INDOT,  
Directeur-generaal

Filip Boelaert,  
Secretaris Generaal



## Bijlage 1: Attributenlijst

Titularisgegevens	
companyNr	Ondernemingsnummer