

ADVIES 16/04

BIJLAGE 2: CRITERIA VOOR EN LIJSTEN VAN PRIORITAIR TE RENOVEREN STATIONS EN ONBEWAAKTE HALTEPLAATSEN

Begrotingscriteria voor de renovatie van de stations en onbewaakte halteplaatsen

Het comité steunt de invoering van een billijkheidsbeginsel voor wat betreft de renovatie van de stations en onbewaakte halteplaatsen. Dit bestaat in de goedkeuring van realistische forfaitaire renovatiebudgetten voor iedere categorie van stations en halteplaatsen. Deze budgetten zijn uiteraard gemiddelden. Ter indicatie: de forfaitaire budgetten die in de onderstaande tabel staan, werden in 2012 opgesteld door het bureau Tritel in het raam van het Ontwikkelingsplan voor het spooraanbod in Wallonië opdat “de verhouding tussen de investering en het aantal betrokken gebruikers ongeveer constant zou zijn voor elke stopplaatscategorie”¹.

Catégorie	Nombre de gares concernées	Nombre d'usagers concernés [montées voyageur 2009]	Investissement forfaitaire moyen par gare [M€]	Investissement total par catégorie [M€]	Investissement moyen par usager [€ / montée voyageur]	
1	Montées supérieures à 2.000 voy./jour	27	153.804	16,9	456,3	2.967
2	Montées comprises entre 1.000 et 2.000 voy./jour	18	25.018	4	72	2.878
3	Montées comprises entre 500 et 1.000 voy./jour	19	12.334	2	38	3.081
4	Montées comprises entre 250 et 500 voy./jour	39	14.490	1,2	46,8	3.230
5	Montées inférieures à 250 voy./jour	159	19.078	0,4	63,6	3.334

Het comité onthoudt uit deze tabel de gemiddelde investering per gebruiker (€/instap reiziger) die schommelt tussen ongeveer 2900 en 3400 €₂₀₁₂, als een grootteorde die een nuttig richtsnoer kan zijn voor de overheidsbeslissing in het raam van het MIP 2016-2020.

Laten we erop wijzen dat deze investeringen de onderstaande renovaties omvatten:

- verhoging van de perrons
- verbetering en beveiliging van de toegangsmogelijkheden
- informatie-uitrusting en -systemen

Lijst van prioritair te renoveren stations en onbewaakte halteplaatsen

Het comité beschouwt de afwerking van de lopende werken als prioritair (Gent- Sint-Pieters, Mechelen, Vilvoorde, Verviers, enz.)

Bovendien dringt het comité aan op de (gedeeltelijke of volledige, naar gelang van het geval) renovatie van de onderstaande stations, daarbij voorrang gevend aan de functionaliteit van de

¹ TRITEL, *Plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie*, maart 2012, p. 113.

plaats (vooral de verhoging of de renovatie van de perrons en hun toegangen) eerder dan de bouw van een nieuw project:

- Binche
- Brussel-Zuid
- Brussel-Noord
- Kortrijk
- Denderleeuw
- Dendermonde
- Hasselt
- Herentals
- Lier
- Marloie
- Ottignies

Om de opname van deze stations in de S-netwerken voor te bereiden, wenst het comité de renovatie van de onderstaande stations en onbewaakte halteplaatsen (gedeeltelijk of volledig, naargelang van het geval, en vooral dan de verhoging of de renovatie van de perrons en hun toegangen):

- rond Brussel: Bosvoorde
- rond Antwerpen: Berchem, Antwerpen-Zuid, Luchtbal
- rond Gent: Dampoort
- rond Charleroi: Philippeville
- rond Luik: Pont-de-Seraing, Liers

Ter informatie en als aanvulling, verwijzen we u naar het kadaster van de onbewaakte halteplaatsen, die door Navetteurs.be is opgesteld, en die in 2013-2014 de onderstaande prioritaire noden in Wallonië heeft geïdentificeerd.

Assesse, Barvaux, Boussu, Ecaussinnes, Faux, Fontaine-Valmont, Forchies, Godinne, Hennuyères, Herseaux, Jemeppe-sur-Meuse, Leval, Marche-en-Famenne, Morlanwelz, Philippeville, Roux, Spa-Géronstère, Thuin.